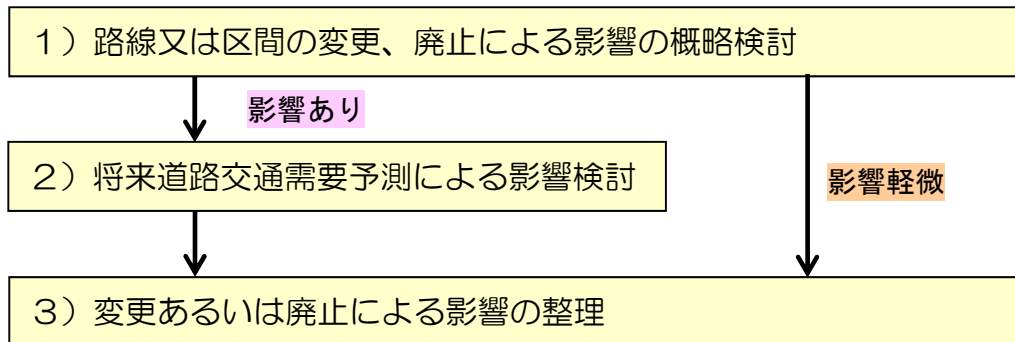


【第6段階】道路ネットワークの検証

第5段階での暫定見直し案に基づき、都市計画道路の路線又は区間を変更あるいは廃止した場合の地域全体の道路網に与える影響を、以下のフローに基づき確認し、都市計画道路の接続性と交通処理能力について、道路ネットワークの検証を行います。

図一 将来道路網への影響の検討方法



1) 路線又は区間の変更、廃止による影響の概略検討

路線又は区間の変更、廃止が将来の道路網に大きな影響を与えるかどうか、以下の表に基づき判断します。

表一 変更等の内容と判断方針

	変更等の内容	判断の方針
変更の場合	<ul style="list-style-type: none"> 道路の車線数の変更 構造形式の大幅な変更（立体から平面交差） 大幅なルート変更 	道路網への影響あり
	<ul style="list-style-type: none"> 道路の車線数に変化なく、歩道、植樹帯等の変更のみ 軽微なルート変更 	道路網への影響軽微
廃止の場合	<ul style="list-style-type: none"> 市町村間の連絡道路 市町村内の骨格となっている幹線街路 	道路網への影響あり
	<ul style="list-style-type: none"> 交通発生の原因となる開発等が中止になったなどにより、当該路線の交通が見込まれない「補助幹線街路」 	道路網への影響軽微

資料：「都市計画ガイドライン（都市計画道路の見直し編）」
（平成 25 年 7 月：群馬県県土整備部都市計画課）

路線又は区間の変更、廃止による影響の概略検討結果は、以下のとおりです。

表一路線又は区間の変更、廃止による影響の概略検討結果

評価結果(暫定見直し案)			変更等の内容	判断の方針
区間番号	名称	暫定見直し案		
1-1	3.3.1 環状線	存続候補 路線・区間		
1-2		存続候補 路線・区間		
1-3		変更候補 路線・区間	・道路の車線数に変化なく、 歩道、植樹帯等の変更	道路網への影響軽微
1-4		変更候補 路線・区間	・道路の車線数に変化なく、 歩道、植樹帯等の変更	道路網への影響軽微
2-1	3.4.1 国道17号線	変更候補 路線・区間	・道路の車線数に変化なく、 歩道、植樹帯等の変更	道路網への影響軽微
3-1	3.4.2 沼田停車場線	廃止候補 路線・区間	・市町村内の骨格となってい る幹線街路	道路網への影響あり
3-2		変更候補 路線・区間	・道路の車線数に変化なく、 歩道、植樹帯等の変更	道路網への影響軽微
3-3		廃止候補 路線・区間	・市町村内の骨格となってい る幹線街路	道路網への影響あり
4-1	3.4.4 恩田井土上線	廃止候補 路線・区間	・市町村内の骨格となってい る幹線街路	道路網への影響あり
5-1	3.5.1 沼田中央線	変更候補 路線・区間	・道路の車線数に変化なく、 歩道、植樹帯等の変更 ・軽微なルート変更	道路網への影響軽微
6-1	3.5.3 沼田真庭線	廃止候補 路線・区間	・市町村内の骨格となってい る幹線街路	道路網への影響あり
7-1	3.5.4 十王堂原田線	廃止候補 路線・区間	・市町村内の骨格となってい る幹線街路	道路網への影響あり
7-2		廃止候補 路線・区間	・市町村内の骨格となってい る幹線街路	道路網への影響あり
8-1	3.6.1 沼田日光線	変更候補 路線・区間	・道路の車線数に変化なく、 歩道、植樹帯等の変更 ・軽微なルート変更	道路網への影響軽微
8-2		変更候補 路線・区間	・道路の車線数に変化なく、 歩道、植樹帯等の変更	道路網への影響軽微
9-1	3.6.2 材木町柳町線	存続候補 路線・区間		
9-2		存続候補 路線・区間		
9-3		存続候補 路線・区間		

2) 将来道路交通需要予測による影響検討

概略検討結果において、「道路網への影響あり」と判断された路線又は区間を対象に、将来道路交通需要予測の結果（混雑度）から、路線又は区間を変更あるいは廃止した場合の周辺道路に与える影響を判断します。

将来道路交通需要予測は、以下の2ケースについて交通量推計を実施し、周辺道路の混雑度を比較します。

ケース①：【現況道路】＋【全ての都市計画道路を整備】

ケース②：【現況道路】＋【全ての都市計画道路を整備】

＋【廃止候補路線・区間を廃止】

表一周辺道路に与える影響の検討結果

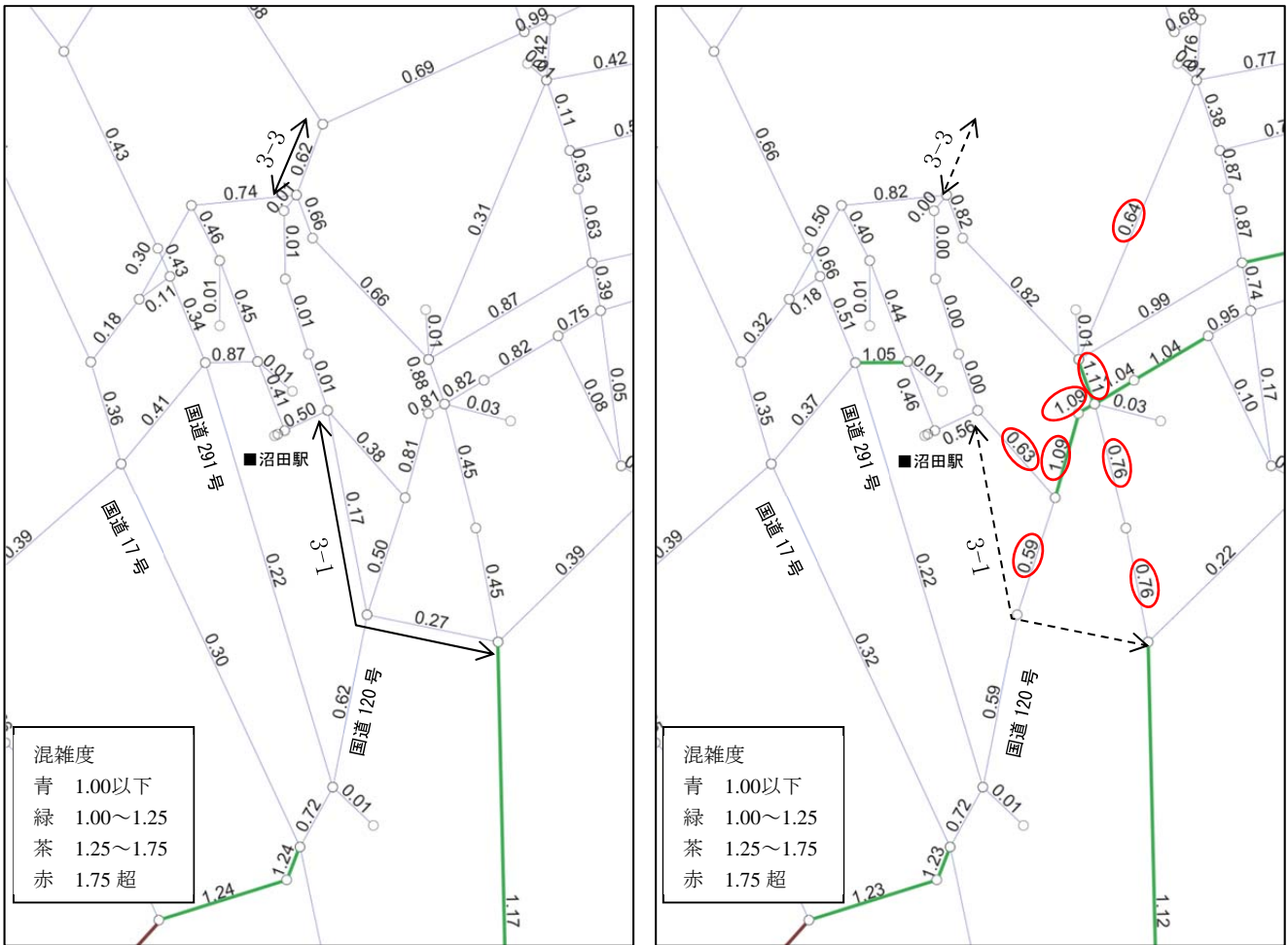
評価結果(暫定見直し案)			将来道路交通需要予測による影響
区間番号	名称	暫定見直し案	
1-1	3.3.1 環状線	存続候補路線・区間	
1-2		存続候補路線・区間	
1-3		変更候補路線・区間	—
1-4		変更候補路線・区間	—
2-1	3.4.1 国道17号線	変更候補路線・区間	—
3-1	3.4.2 沼田停車場線	廃止候補路線・区間	特に影響はない
3-2		変更候補路線・区間	—
3-3		廃止候補路線・区間	特に影響はない
4-1	3.4.4 恩田井土上線	廃止候補路線・区間	特に影響はない
5-1	3.5.1 沼田中央線	変更候補路線・区間	—
6-1	3.5.3 沼田真庭線	廃止候補路線・区間	特に影響はない
7-1	3.5.4 十王堂原田線	廃止候補路線・区間	特に影響はない
7-2		廃止候補路線・区間	特に影響はない
8-1	3.6.1 沼田日光線	変更候補路線・区間	—
8-2		変更候補路線・区間	—
9-1	3.6.2 材木町柳町線	存続候補路線・区間	
9-2		存続候補路線・区間	
9-3		存続候補路線・区間	

■ 3-1・3-3 (3.4.2 沼田停車場線) 周辺道路への影響

＜ケース① (H42C1) とケース② (H42C2) の比較＞

ケース②における 3-1・3-3 (3.4.2 沼田停車場線) 周辺道路の混雑度は、ケース①と比較し、3.3.1 環状線、3.5.1 沼田中央線や 3.5.2 駅前通り線等でやや高くなっています。

最も混雑度が高くなる 3.3.1 環状線の混雑度は、1.11 (現状 H27 では 1.68) となっています。



■ ケース① (H42C1) 混雑度図

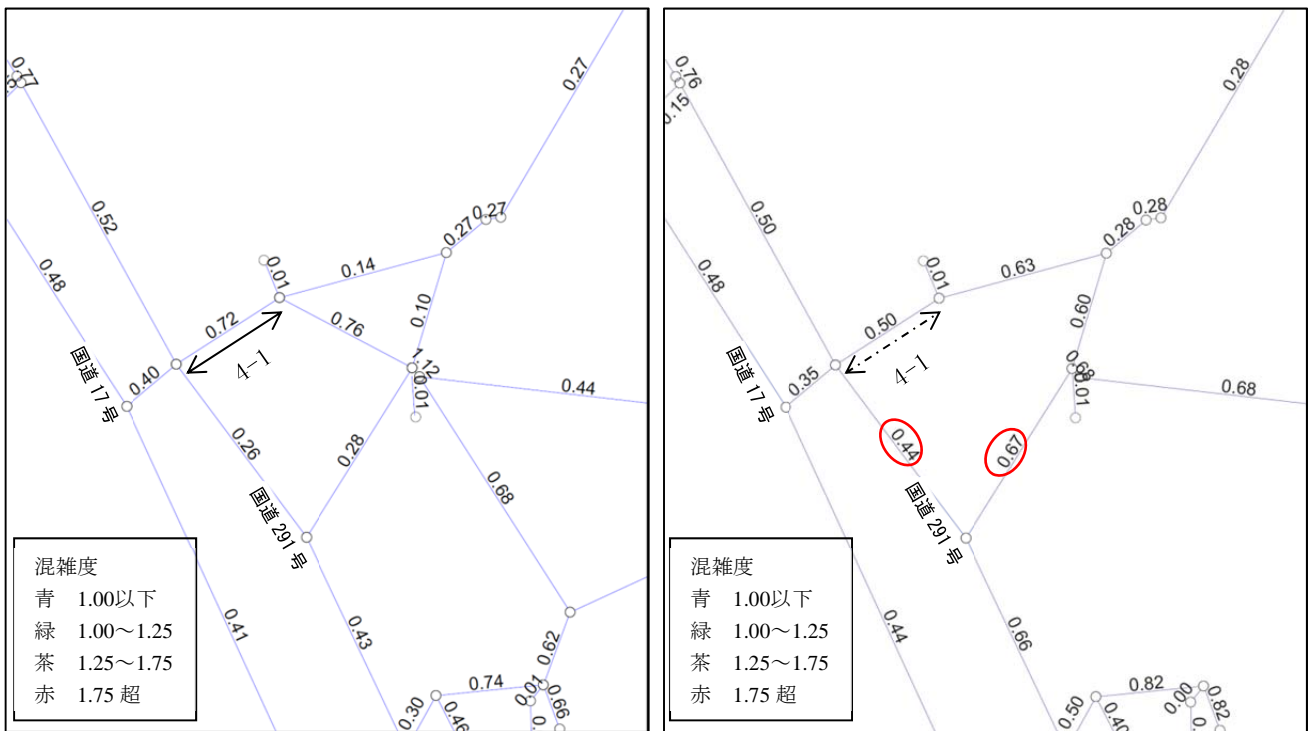
■ ケース② (H42C2) 混雑度図

※○印はケース①と比較し、廃止等の影響により周辺道路で混雑度が上がる主な区間

■ 4-1 (3.4.4 恩田井土上線) 周辺道路への影響

＜ケース① (H42C1) とケース② (H42C2) の比較＞

ケース②における 4-1 (3.4.4 恩田井土上線) 周辺道路の混雑度は、ケース①と比較し、4-1 (3.4.4 恩田井土上線) と並行する県道道木佐山沼田線や 3.4.1 国道 17 号線 (国道 291 号) 等でやや高くなる区間があるものの、混雑度は 1.00 以下となっています。



■ ケース① (H42C1) 混雑度図

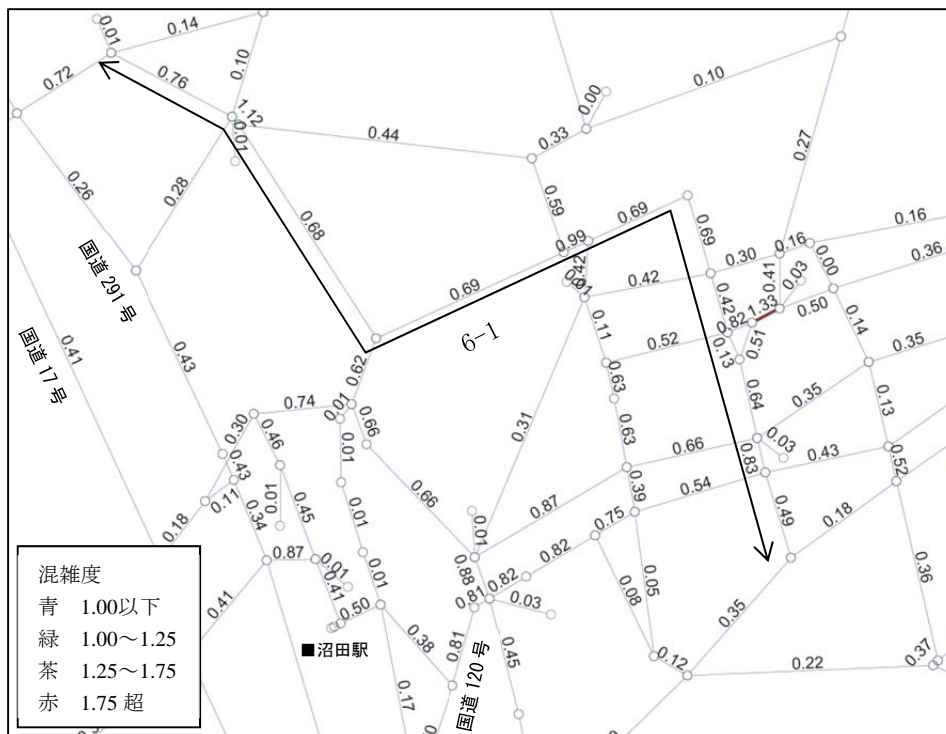
■ ケース② (H42C2) 混雑度図

※○印はケース①と比較し、廃止等の影響により周辺道路で混雑度が上がる主な区間

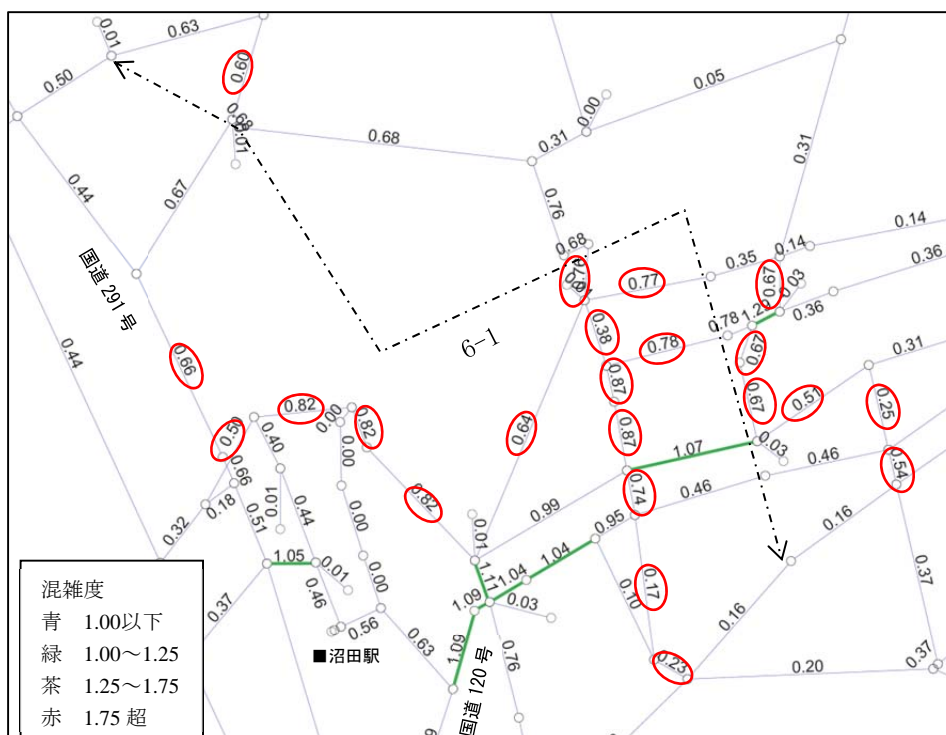
■ 6-1 (3.5.3 沼田真庭線) 周辺道路への影響

＜ケース① (H42C1) とケース② (H42C2) の比較＞

ケース②における 6-1 (3.5.3 沼田真庭線) 周辺道路の混雑度は、ケース①と比較し、県道道木佐山沼田線、3.3.1 環状線、3.4.1 国道 17 号線(国道 291 号)、3.6.1 沼田日光線や 3.6.2 材木町柳町線等でやや高くなる区間があるものの、混雑度は 1.00 以下となっています。



■ ケース① (H42C1) 混雑度図



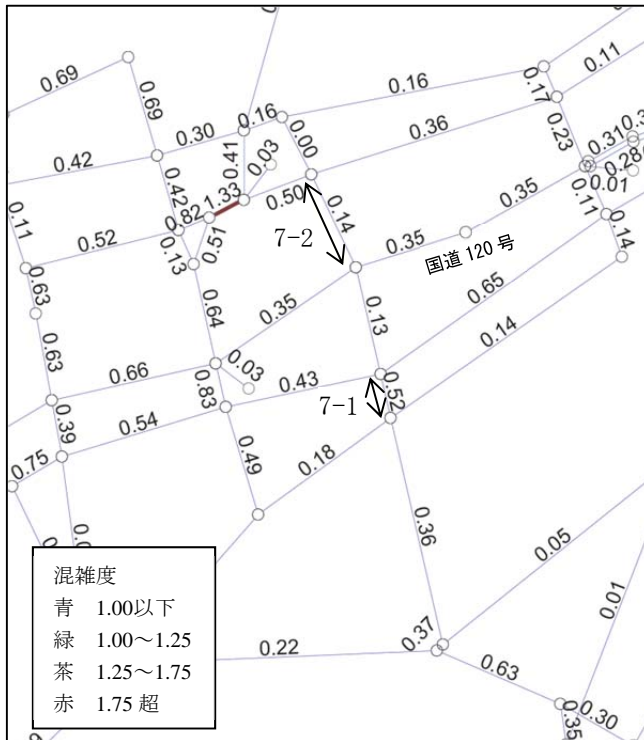
■ ケース② (H42C2) 混雑度図

※○印はケース①と比較し、廃止等の影響により周辺道路で混雑度が上がる主な区間

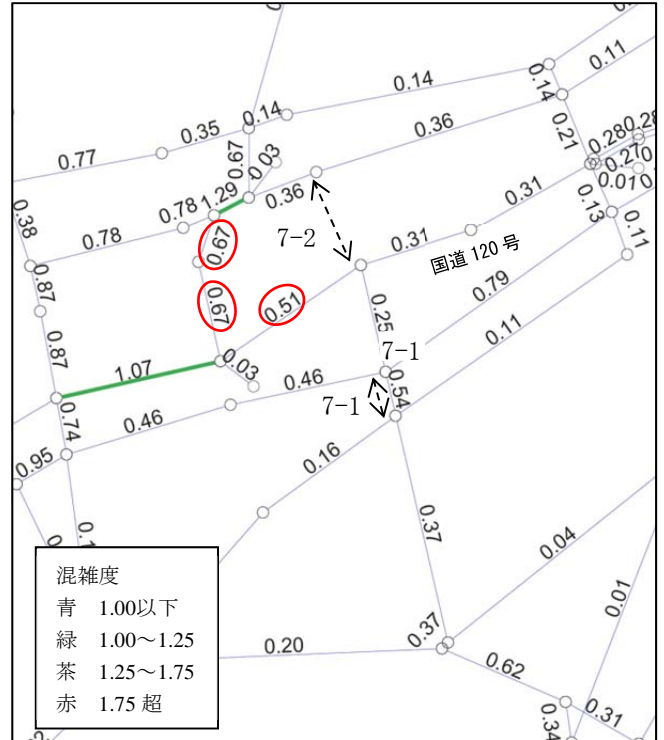
■ 7-1・7-2 (3.5.4 十王堂原田線) 周辺道路への影響

＜ケース① (H42C1) とケース② (H42C2) の比較＞

ケース②における 7-1・7-2 (3.5.4 十王堂原田線) 周辺道路の混雑度は、ケース①と比較し、7-2 (3.5.4 十王堂原田線) と並行する道路等でやや高くなる区間があるものの、混雑度は 1.00 以下となっています。



■ ケース① (H42C1) 混雑度図



■ ケース② (H42C2) 混雑度図

※○印はケース①と比較し、廃止等の影響により周辺道路で混雑度が上がる主な区間

3) 変更あるいは廃止による影響の整理

これまでに検討を行った1)、2)の結果は以下のとおりであり、全ての廃止候補路線又は区間を廃止した場合の大きな影響は特にないと判断できます。

表一道路ネットワークの検証結果

評価結果(暫定見直し案)			影響の概略検討結果	将来道路交通需要予測による影響
区間番号	名称	暫定見直し案		
1-1	3.3.1 環状線	存続候補 路線・区間		
1-2		存続候補 路線・区間		
1-3		変更候補 路線・区間	道路網への影響軽微	—
1-4		変更候補 路線・区間	道路網への影響軽微	—
2-1	3.4.1 国道17号線	変更候補 路線・区間	道路網への影響軽微	—
3-1	3.4.2 沼田停車場線	廃止候補 路線・区間	道路網への影響あり	特に影響はない
3-2		変更候補 路線・区間	道路網への影響軽微	—
3-3		廃止候補 路線・区間	道路網への影響あり	特に影響はない
4-1	3.4.4 恩田井土上線	廃止候補 路線・区間	道路網への影響あり	特に影響はない
5-1	3.5.1 沼田中央線	変更候補 路線・区間	道路網への影響軽微	—
6-1	3.5.3 沼田真庭線	廃止候補 路線・区間	道路網への影響あり	特に影響はない
7-1	3.5.4 十王堂原田線	廃止候補 路線・区間	道路網への影響あり	特に影響はない
7-2		廃止候補 路線・区間	道路網への影響あり	特に影響はない
8-1	3.6.1 沼田日光線	変更候補 路線・区間	道路網への影響軽微	—
8-2		変更候補 路線・区間	道路網への影響軽微	—
9-1	3.6.2 材木町柳町線	存続候補 路線・区間		
9-2		存続候補 路線・区間		
9-3		存続候補 路線・区間		