

令和2年度 沼田市通学路合同点検 対策と効果について

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について	
					交通 量が多 い	歩道・ 路側 帯が	車道 が狭 い	見通し が悪 い	車両 速度 が高	その 他			
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6			
1	沼田小学校	沼田市	公民館通り線 (1041号線)	薄根町、上越線沼田街 道踏切から「今井薬 品」までの道路	○	○					○	<p>①沼田街道路踏切には歩行者用の印等がないため、通行が危険である。</p> <p>②道路南側には路側帯があるが、幅が狭いため、横に並んで歩くと危険である。道路北側の路側帯は非常に狭くて通行できない。</p>	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・薄根町の子ども(60~70人)が通る。 ・議員さん・交通指導員さんから危ないと言われた。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・白線等検討していく。 <p>警察</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の塗り替えを行う。 <p>※今井薬品から団子坂入口にかけて、路側帯の白線が高輝度で引き直され、児童が安全に通行できるようにになっている。また、今井薬品付近交差点の横断歩道も新たに塗り直され、安全に横断できるようにになっている。</p>
2	沼田東小学校	沼田市	国立病院下原線 (1251号線)	石井ゴルフガーデン 前、ピバタウン前を通 る道路	○	○		○	○			<p>・児童の通学路でもあるので、縁石等で歩くスペースを十分に確保する。</p> <p>・速度が速い車両が多いので、標識等で制限速度を意識化する。</p>	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・4班が登校する。対向車が来るとグリーン帯を踏んでいく。 ・グリーン帯が太く塗り直されるとよい。 ・標識がつくとよい。 <p>○対応策</p> <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環状線ができる予定になっている。グリーン帯で対応していく。(今年度か来年度) <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・注意看板を2カ所に設置する。文言は任せてほしい。 <p>警察</p> <ul style="list-style-type: none"> ・30km規制がかかっているの、それ以外は難しい。 <p>※ドライバーへの注意看板の設置により、児童が道路を横断する際に安全性が増した。路面のグリーン帯や速度制限の「30」がはっきりとし、ドライバーへの注意喚起ができて、安全性が増した。</p>

令和2年度 沼田市通学路合同点検 対策と効果について

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について
					交通 量が多 い	歩道・ 路側 帯が	車道 が狭 い	見通し が悪 い	車両 速度 が高	その 他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
3	利南東小学校	群馬県	国道120号線	国道120号線沿い、 かっぱ寿司前の歩道							○	<p>・台風や雷雨等、短時間に雨量が増加した時や、長時間の降雨により、側溝の水が歩道に溢れ出る。水が溢れ出ないように整備を要望する。</p> <p>●実情 ・台風や雷雨が起こったときに、側溝から水が足首くらいまであふれる。 ○対応策 土木事務所 ・側溝の土砂を取り除いた。(8/3頃) ・集中豪雨並みの雨が降った場合厳しい。 ※対応策の実施後、児童の登下校時に短時間の集中豪雨等がなかったためか、特に児童や保護者からの連絡はなかった。側溝の手入れを定期的に行うことであふれることも少なくなるのではないかと考える。</p>
4	池田小学校	沼田市	池田神社参道線 (3207号線)	池田小学校及び中学校 南側道路		○						<p>・すでにグリーンベルトが引いてあるが、消えかけている。また、道路両脇の白線及び池田小校門前の横断歩道も再度引き直しをお願いする。</p> <p>●実情 ・横断歩道及びグリーン帯が消えている。塗り直しをしてほしい。 ○対応策 建設課・地域安全課 ・白線の塗り直しは発注済みである。 ・グリーン帯については、予算を見ながら様子を見ていく。(今年度か来年度には直す) 警察 ・横断歩道を塗り直す。標識が古くなってきたので、立て直しをする。 ※通行する車から、横断歩道が分かりやすく、見やすくなり安全運転の注意喚起になった。道路両脇の白線がはっきりしたことで、登下校時に児童が白線をしっかりと意識して内側を歩けるようになった。また、白線の内側を通るよう児童に指導しやすくなった。</p>
5	薄根小学校	沼田市	白岩線(67号線)	道路脇の側溝(水量があり流れが速い)に蓋がないため、歩行の際に危険。		○						<p>・該当箇所周辺の側溝や水路に関わる地域からの連絡が、学校にあった。</p> <p>●実情 ・ここを通る子どもはいないが、住んでいる子どもがいたり、地域からの声もあがっている。 ・水量が増える。 ・直接通学路ではない。 ○対応策 建設課 ・農業用水を兼ねているので、簡単にふたができない。(ふたをして水温が下がると稲が育たない) ・今後も検討していく。 ※児童には、該当箇所を通行する場合には注意したり大雨の後は近寄りたらないよう指導する。</p>

令和2年度 沼田市通学路合同点検 対策と効果について

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について
					交通 量が多 い	歩道・ 路側 帯が	車道 が狭 い	見通し が悪 い	車両 速度 が高	その 他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
6	薄根小学校	沼田市	下沼田原師線 (22号線)	道路グリーンベルトが 消えかかっている状 況。					○		・グリーンベルトの引き直しに よる、通行車両への注意喚 起が必要である。	●実情 交通指導員林さんより ・改善センター前に横断歩道がほしい。 ○対応策 建設課 ・白線の塗り直しは発注済み ・グリーン帯についても検討する。 地域安全課 ・グリーン帯については、追加の設計変更をしている。 警察 ・横断歩道を引くとバス停がかかるので、バス停を 動かせるか分からない。 ・区長さんに要望書をあげてもらおう。 ※路側帯のカラー舗装化により、児童が以前よりも 安全に登下校できるようになった。また、地域の方 (交通指導員)からも感謝の言葉をいただいた。
7	川田小学校	群馬県	県道小日向沼田 線(253号線) 国道145号線	下川田町(上)交差点 (県道から進入し国道1 45号への右折地点)				○			・県道から進入し国道145号 へ右折する際、右手ブロック 塀が死角になり歩行者が見 えづらい。交差点信号待ちの 車へ注意を促すための表示 板設置等の対応を希望する。	●実情 ・高山方面から下ってきた車から見づらい。 (左のブロック塀で見えない) ・標識等があればドライバーに伝わるのではないか。 ○対応策 土木事務所 ・ブロック塀が出っ張っている。しかし地権者と検討 しなければならない。 ・通行者に細心の注意を払ってほしい。 ・看板を立てる場所がないかもしれない。 ※現在できる対策として、通行者(児童)への注意 喚起を繰り返すとともに、定期的に職員による交 通指導を実施し細心の注意を払うよう働きかけて いる。

☆7年連続で危険箇所として合同点検を実施している沼田東小学校の危険箇所「国立病院下原線(1251号線)」及び、平成30年度と平成26年度に升形小学校で合同点検を実施している東下原線(2063号線)は、3・3・1環状線が開通し整備されることで、通学路として安全に児童生徒が通学できる。(沼田東小・升形小・沼田中・沼田南中)地域の保護者も開通を要望している。