

【意見】

下沼田町交差点から恩田町交差点間とその付近の歩道について、学童が通学にも利用している歩道になりますが、最近朝の通学時間帯は交通量が多くなっています。あまりにも狭くなっている歩道に児童たちが歩いているのを見ていますと危険な歩道だと感じています。大きい交通事故が起きらない内に広くて安全な歩道が出来るのを期待をしていますが、歩道の拡幅工事の計画はないのでしょうか？

男性60代：市内在住

【回答】

ご意見いただいた路線については、JR線路東側、約200mの区間に歩道がなく、線路西側から恩田町交差点の区間においても、歩道幅員が狭くなっています。幅員の広い歩道を設置するには、用地の確保や建物移転補償など多額の整備費を要することから、直ちに事業化し整備することが難しい状況にあります。しかしながら、本路線には道路幅員の狭い区間も見受けられるため、再度現地調査を行い、外側線やグリーンベルト等の路面標示で歩車道を明確にするなどの措置を検討し、通学児童等の安全を確保したいと考えています。

担当：都市建設部建設課管理係

【意見】

先日、下校中の児童の死傷事故がおきました。

子供の通学路も危険だと常々感じておりましたが、市長への意見箱を確認させていただきましたら、以前に同じように感じた方がいらっしやったようでした。

この通学路に関しては何か対策を行う予定はございますか？

女性40代：市内在住

【回答】

本市では、通学路の安全確保を図るため「沼田市通学路交通安全プログラム」に基づき、毎年、合同点検を実施しております。本年度においても道路管理者、教育委員会、警察署、小学校等の関係機関が連携し、7月下旬に実施することとなっております。ご意見いただいた路線につきましても、点検対象の通学路となっているため、合同点検にて効果的な対応策を講じ、通学児童や歩行者の安全を確保したいと考えております。

担当：都市建設部建設課管理係