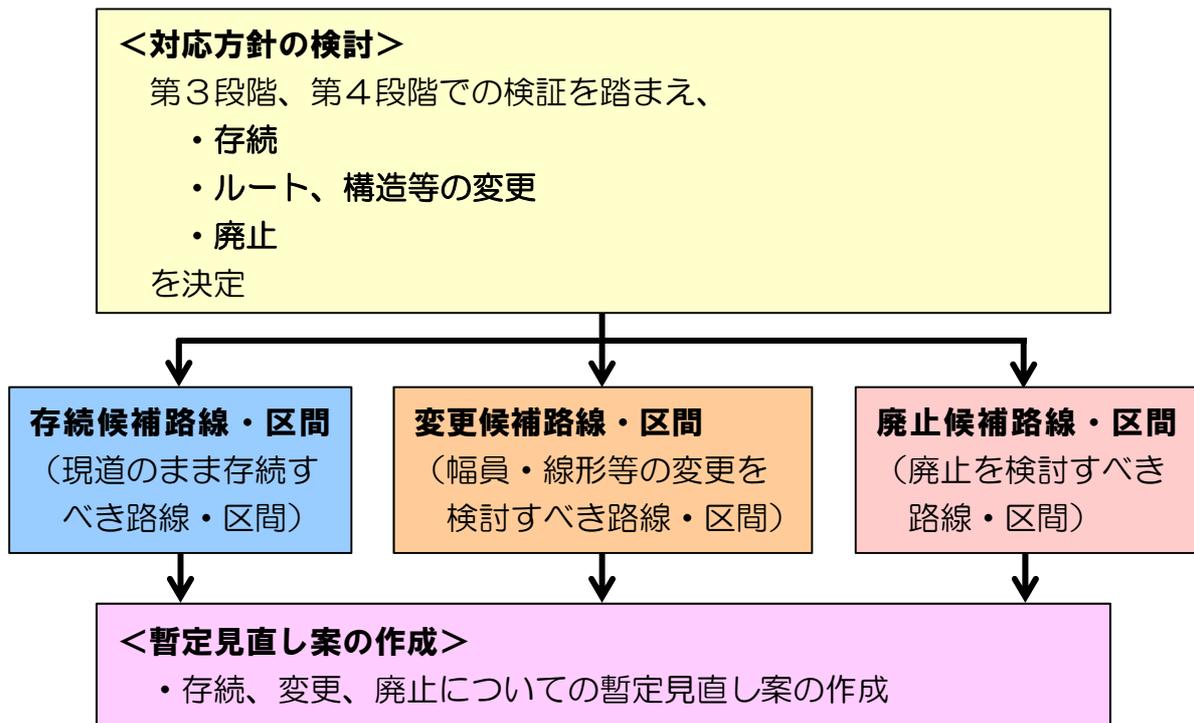


【第5段階】総合評価

第3段階で検討した路線・区間の必要性の検証結果、第4段階で検討した実現性の検証結果を踏まえ、総合的な観点から、「存続候補路線・区間」「変更候補路線・区間」「廃止候補路線・区間」の3区分に分類した「暫定の見直し案」を作成します。

図－総合評価の方法



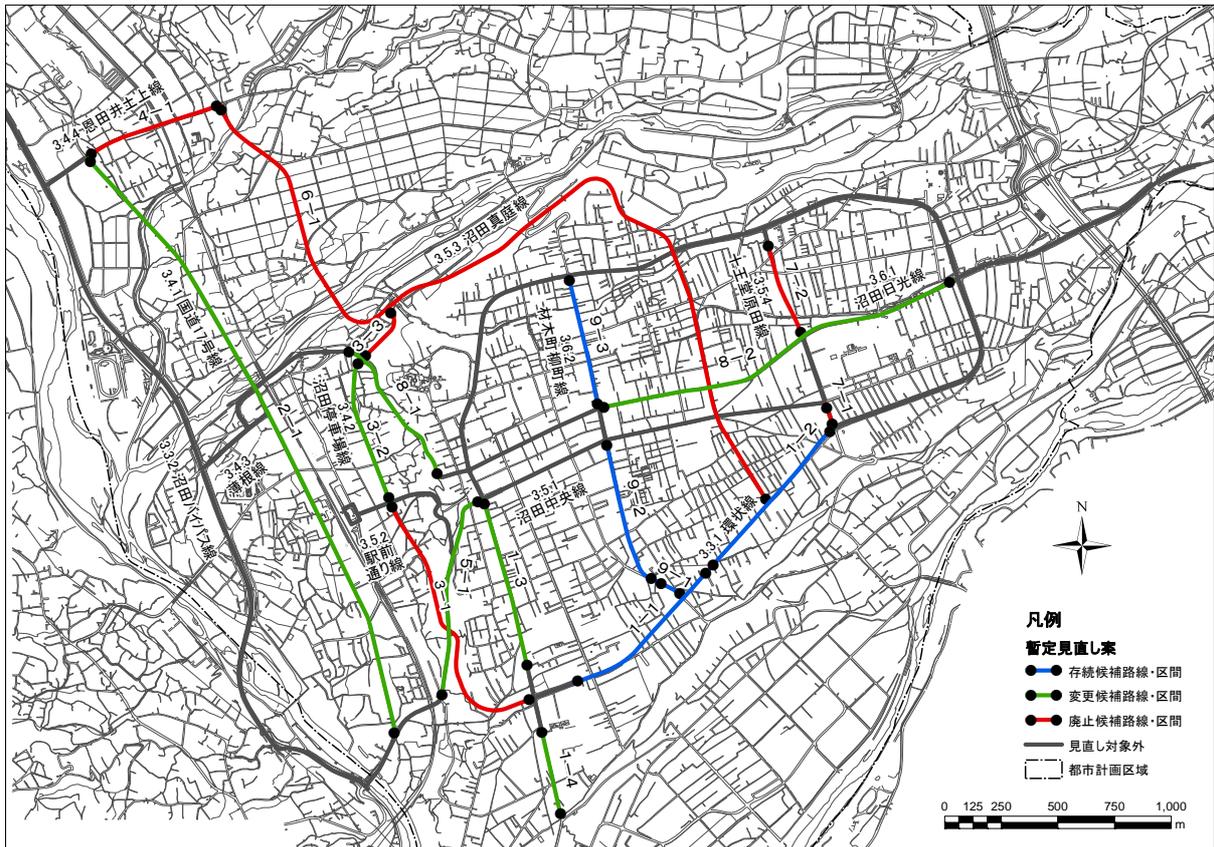
表－総合評価の結果

区間番号	名称	暫定見直し案	理由
1-1	3.3.1 環状線	存続候補 路線・区間	市街地の環状路線を形成し、市街地内の交通を分散させる重要な役割を担っていることから、存続を検討します。
1-2		存続候補 路線・区間	
1-3		変更候補 路線・区間	
1-4		変更候補 路線・区間	
2-1	3.4.1 国道 17号線	変更候補 路線・区間	都市計画マスタープランでは「都市骨格道路」に位置付けられるなど、都市の骨格を形成する重要な路線に位置付けられていますが、3.3.2 沼田バイパス線の暫定開通により、交通量は減少傾向にあることから、幅員等の変更を今後、必要に応じて検討します。

区間 番号	名 称	暫定 見直し案	理 由
3-1	3.4.2 沼田 停車場線	廃止候補 路線・区間	3.3.1 環状線と県道沼田停車場薄根線を接続する区間であり、駅周辺へのアクセス性を向上させる機能を有していますが、崖線を通る計画であり事業の困難性が高い区間となっていることから廃止を検討します。
3-2		変更候補 路線・区間	駅周辺から白沢、利根方面を含めた観光地への主要路線となっています。 一方、交通量は減少傾向にあり、必要性はやや低下していることから、幅員等の変更を今後、必要に応じて検討します。
3-3		廃止候補 路線・区間	3.5.3 沼田真庭線と県道沼田停車場薄根線を接続する区間となっていますが、3.5.3 沼田真庭線の事業の困難性ととも、本区間も崖線を通る計画であり事業の困難性が高くなっていることから廃止を検討します。
4-1	3.4.4 恩田 井土上線	廃止候補 路線・区間	道路ネットワークとして 3.5.3 沼田真庭線と連動し、上毛高原駅方面と市街地を結ぶ路線に位置付けられますが、市街地内の交通量が減少するなか、3.5.3 沼田真庭線の事業の困難性ととも、本区間もJR上越線との立体交差点にあたるなど、事業の困難性が高くなっていることから廃止を検討します。
5-1	3.5.1 沼田 中央線	変更候補 路線・区間	都市計画マスタープランでは都市骨格道路に位置付けられるとともに、中心市街地地区土地区画整理事業とも連動する路線でもあります。 また、交通量は増加傾向にあり、必要性が高まっていますが、崖線を通る計画であり事業の困難性が高い区間となっていることから、道路線形等の変更を今後、必要に応じて検討します。
6-1	3.5.3 沼田 真庭線	廃止候補 路線・区間	道路ネットワークとして3.4.4 恩田井土上線と連動し、上毛高原駅方面と市街地を結ぶ路線に位置付けられますが、市街地内の交通量が減少するなか、その必要性が低下しています。 また、本区間の一部が崖線を通り、複数の河川を渡河するなど地形との不整合が大きいこと、市街地部分では密集市街地を通るなど事業の困難性が高くなっていることから廃止を検討します。

区間 番号	名 称	暫定 見直し案	理 由
7-1	3.5.4 十王堂 原田線	廃止候補 路線・区間	計画幅員 14mに対して 12mの現道を有し、両側に歩道も設置されるなど、現状で十分な道路機能を有することから廃止を検討します。
7-2		廃止候補 路線・区間	市街地部の道路ネットワークを形成する路線となっていますが、人口減少等が進むなか、市街地内の交通量は減少しており、その必要性は低下傾向にあることから、本区間と同様の機能が想定される 3.5.3 沼田真庭線、3.6.2 材木町柳町線の関連を踏まえつつ、廃止を検討します。
8-1	3.6.1 沼田 日光線	変更候補 路線・区間	白沢、利根方面を含めた観光地への主要路線となっています。 一方、交通量は減少傾向にあり、必要性はやや低下しており、さらに、崖線を通る計画で事業の困難性が高い区間となっていることから、道路線形等の変更を今後、必要に応じて検討します。
8-2		変更候補 路線・区間	都市計画マスタープランでは都市骨格道路に位置付けられ、白沢、利根方面を含めた観光地への主要路線ともなっています。 また、交通量は増加傾向にあり、渋滞の発生がみられ、必要性がやや高くなっていることから、幅員等の変更を今後、必要に応じて検討します。
9-1	3.6.2 材木町 柳町線	存続候補 路線・区間	事業中となっていることから存続を検討します。
9-2		存続候補 路線・区間	交通量が増加している主要地方道沼田・大間々線に関連する区間となっていることから存続を検討します。
9-3		存続候補 路線・区間	市街地部の道路ネットワークを形成する路線となっていること、同様の機能が想定される 3.5.3 沼田真庭線、3.5.4 十王堂原田線がそれぞれ「廃止候補路線・区間」となっていることから存続を検討します。

図一 暫定見直し案



表一 暫定見直し案

NO	名称			評価結果 (暫定見直し案)
	番号	路線名	区間番号	
1	3.3.1	環状線	1-1	存続候補路線・区間
2			1-2	//
3			1-3	変更候補路線・区間
4			1-4	//
5	3.4.1	国道 17 号線	2-1	//
6	3.4.2	沼田停車場線	3-1	廃止候補路線・区間
7			3-2	変更候補路線・区間
8			3-3	廃止候補路線・区間
9	3.4.4	恩田井土上線	4-1	//
10	3.5.1	沼田中央線	5-1	変更候補路線・区間
11	3.5.3	沼田真庭線	6-1	廃止候補路線・区間
12	3.5.4	十王堂原田線	7-1	//
13			7-2	//
14	3.6.1	沼田日光線	8-1	変更候補路線・区間
15			8-2	//
16	3.6.2	材木町柳町線	9-1	存続候補路線・区間
17			9-2	//
18			9-3	//