

令和3年度 沼田市通学路合同点検 対策と効果について

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について
					交通 量が多 い	歩道・ 路側 帯が狭 い	車道 が狭 い	見通し が悪い	車両 速度 が高 い	その他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
1	沼田小学校	沼田市	公民館通り線 (1041号線)	今井薬品から関越交通車両置き場(清水町)までの道路	○		○			○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、道幅が狭い。 ・区長(清水町、榛名町、薄根町)から要望が上がっている。 ・30km規制とオレンジボールの設置をお願いしたい。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課 ・速度規制については、公安委員会で進めている。</p> <p>建設課 ・オレンジボールの設置については、沼田小、市教委立ち会いで設置場所を決定していく。</p> <p>警察 ・30km規制をかけていく予定(清水町T字路～サンボウ前信号まで) ※オレンジボールの設置により、歩道部分が明確になり、車がグリーンベルト上を通行することが少なくなった。また、車がすれ違う際、オレンジボールを避けるために減速し合うようになり、歩行者への安全性が大きく高まった。全体的に車の速度が遅くなり、安心して通行できるようになってきた。</p>
2	沼田東小学校	沼田市	国立病院下原線 (1251号線)	石井ゴルフガーデン付近、ピハタウンドコモショップ沼田店付近の道路が交差する場所	○	○				○		<p>●実情(沼田市PTA連合会長より)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道と車道がない状態である。 ・車の流入が多い。 ・PTA連合会として危険として挙がっている。 ・車と歩行者が当たる事案(サイドミラー)も発生している。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課 ・外側線の塗り直しの検討</p> <p>建設課 ・環状線の工事を随時進めている。</p> <p>警察 ・完成までには時間がかかる。</p> <p>・ソフトボールの設置を検討(沼田東小と相談)</p> <p>・事故があった場合には、相手が分からなくても通報してほしい。</p> <p>・30km規制がかかっているため、速度制限はできない。</p> <p>※ソフトボールを設置していただき、脇道から出てくる車や脇道に曲がる車に対して歩行者への注意喚起をすることができた。</p>
3	沼田東小学校	沼田市	上原横塚線 (16号線)	利根沼田文化会館南側道路 利根沼田文化会館から東に進んで東和銀行前の交差点(信号)までの道路	○	○					○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・児童が登下校で使う。 ・横断歩道の横断が危険であり、信号(押しボタン式)が付くとよい。 <p>○対応策</p> <p>警察 ・信号機は設置基準に満たないため設置は難しい。</p> <p>・見通しがよいため、歩行者に左右確認をして渡ってもらう。</p> <p>・安全教育を学校にお願いしたい。</p> <p>・横断歩道もはっきりしている。</p> <p>※登下校時に横断する児童がいるため、押しボタン式の信号機の設置を要望したが、難しいとのことだった。安全に横断ができるように、学校での日常的な声かけや指導を継続する。</p>
4	沼田東小学校	沼田市	側道後平線 (1345号線)	関越聖苑前から上原橋への道路 上原橋道橋から関越聖苑前を通り下久屋橋方面への道路	○	○					○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車通りが多く、車が見えづらい。 ・横断歩道ができてほしい。 <p>○対応策</p> <p>警察 ・横断歩道は設置することはできない。(カーブがあり、人が待つスペースがない)</p> <p>・信号があるので、速回りでも通学路を安全な道を通すため、通学路の変更を検討してほしい。</p> <p>※登下校時に道路を横断する児童がいるため、横断歩道の設置を要望したが、設置できないとのことだった。国道120号線に出て設置済の横断歩道を使用するように通学路の変更をしたらどうかの指導を受けたが、実現していない。</p>
5	沼田東小学校	群馬県	国道120号線	沼田東小学校駐車場出入口	○	○						<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学校と特別支援学校及び児童クラブの車の出入口が一緒になっており、車の出入りが多い。 ・道路に注意喚起の文字を表記してほしい。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課 ・他の道路と繋がっていないため、対応が難しい。</p> <p>※路面に「徐行」等の注意喚起の文字の表記を要望したが、難しいとのことだった。学童と東小では、車の通り道を申し合わせているので、今後も周囲をよく見て注意しながら通行するようにしたい。</p>
6	沼田東小学校	沼田市	上原横塚線 (16号線)	ラポーレ周辺の住宅地から上原橋-東和銀行への道路に合流する10箇所 上原橋から東和銀行への道路	○						○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・家やアパートが増えており、児童もたくさんいる。 ・脇道から車がよく出てくる。 ・カーブミラーが設置してあるので、運転手への注意喚起の連絡標識を設置してほしい。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課 建設課 警察 ・横断歩道(既存のもの)の塗り直し(1カ所)とダイヤマークの塗り直しを行う。</p> <p>・歩行者の左右確認を徹底してほしい。</p> <p>・注意喚起の標識はしない。</p> <p>※児童が登下校時に使用し、車の出入りが多い道路である。既存の横断歩道とダイヤマークを塗り直ししていただき、運転手への歩行者に対する注意喚起を強めることができた。</p>

No.	学校名	道路管理者	危険箇所路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について
					交通 量が多い	歩道・ 路側 帯がない	車道 が狭 い	見通し が悪い	車両 速度 が高い	その他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
7	沼田北小学校	沼田市	金井線 (1172号線)	学校北東の五叉路	○	○	○					<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトがなくなっている。 ・「止まれ」が消えている。 ・車の利用が多い。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通学路の変更を検討してほしい。(危険な箇所なので歩道がある道に変更する) →駄目なら別の案を検討する。 <p>警察</p> <ul style="list-style-type: none"> ・信号機は設置できない。(1時間に300台以上通行がないと設置できない) ・横断歩道について5.5m以上道幅がないと設置できない。 ・一時停止「止まれ」の塗り直しを行う。 <p>※</p> <ul style="list-style-type: none"> ・校舎北側を歩いていた3つの班は、東側を歩くよう通学路を変更した。東側の道路には緑石があり、中学生も利用していることから、以前より安全に登校出来るようになった。 ・一時停止「止まれ」の塗り直しは、未実施である。
8	沼田北小学校	沼田市	桜町中央通り線 (1162号線)	創価学会沼田文化会館付近からカインズホーム沼田店に続く南側の道路	○		○	○				<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトと白線が消えかかっている。 ・児童が横断するのが怖い。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルト右側のみ塗り直しをする。 ・白線は現状維持とする。 <p>警察</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の設置基準があり設置できない。(ドライバーは信号を見て、手前の横断歩道を見落とし事故を起こしてしまう可能性がある) ・左右の安全を確認して渡ってもらう。 ・「ゾーン30」平成24年に設置したが、消防署の関係があり消防署南側には「ゾーン30」をかけないことになっており、動かすことができない。 <p>※</p> <ul style="list-style-type: none"> ・学期に一度ある校外部会で、気を付けて横断したり、歩行するよう指導している現状である。 ・グリーンベルトの塗り直しは未実施である。
9	沼田北小学校	沼田市	桜ヶ丘線 (65号線)	津岐館付近の三差路と、三差路から渡辺商店前の信号までの南側道路	○	○			○			<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭く、朝交通量があり危険である。 ・積雪時、歩道に雪が溜まり、児童が車道を歩くことになる。 <p>○対応策</p> <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路の構造を変えるのは難しい。 <p>警察</p> <ul style="list-style-type: none"> ・信号の設置は設置基準(150m間隔必要)を満たさないため難しい。 ※学期に一度ある校外部会で、気を付けて横断したり、歩行するよう指導している現状である。
10	升形小学校	沼田市	栄町西中央線 (2057号線)	沼田市環状線予定道路(セブンイレブン前、沼田脳神経外科循環器科病院前から整備された環状線まで)	○	○	○					<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・朝の交通量が多いが道両側に分離された歩道が無く、側溝転落防止のための柵があるが歩行者の逃げ場所を遮っている。 ・歩道と車道の分離 ・用水路(側溝)に蓋をする <p>○対応策</p> <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用水路の蓋を閉めるのは難しい。 <p>警察</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の塗り直しを行う。 <p>PTA連合会長</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通学路の変更はどうか? ※横断歩道は塗り直しされている。しかし、渡った後の道路は狭いままで、車が来たり雪道だったりすると危険である。
11	升形小学校	沼田市	戸鹿野鷺石線 (60号線)	升形小学校入口押しボタン信号から小学校西門まで		○	○					<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道幅が少し広がったが、車が通ると危険である。 ・車のすれ違いがあったとき、危険である。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトは道路の本復旧が終わったら引きたいと考えている。 <p>警察</p> <ul style="list-style-type: none"> ・時間の規制はすぐにはかけられないので難しい。 ・規制をかけるには、地域の意見も必要になってくる。(住民の了解が必要) ※1・2年生の下校時は戸鹿野町パトロール隊が出てくれ、学校から自宅近辺まで危なくないよう一緒に歩いてくれる。学校職員も、升形小学校入り口押しボタン信号まで、付き添い下校の様子を見守っている。
12	利南東小学校	沼田市	金刀比羅上線 (2150号線)	学校坂						○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土砂崩れた。現在通行止め ・竹藪の落ち葉が広がる。 ・冬場は、氷が張ってしまうところがあり、カバンが落ちたことがある。 ・けがが多い。(1年生) ・竹が反ってくる。 <p>○対応策</p> <p>(沼田市PTA連合会長より)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・整備が不十分のため、登下校中の怪が多い。 ・傾斜地にある坂のため危険。 ・降雪、降雪時、地震などで更に危険が増す。 ・山の中にあるため、人目につきにくく、不審者や動物(クマなど)の危険がある。 ○児童が安全に登下校できるように整備してほしい。 <p>○対応策</p> <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・防犯灯、防犯カメラは現在設置してある。追加があれば地域安全課に連絡してほしい。 ・防犯カメラの増設は検討が必要である。 ・雨天時など道路の状況が悪いときには保護者送迎など、柔軟な対応も検討してほしい。 <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路に係るものについては建設課が対応する。 ・土砂崩れの構法を現在検討している。 ※対策が進んでいないため、地域・保護者による安全パトロール、教職員の定期的な通学路の点検、児童への安全指導に継続して取り組んでいる。

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について
					交通 量が多 い	歩道 路側 帯がな い	車道 が狭 い	見通し が悪い	車両 速度 が高 い	その他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
13	利南東小学校	沼田市	こんびら線 (2299号線)	金比羅坂							○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> 急坂である。 竹の葉が常に覆っている。 壁の土がむき出しになっている。 水が染み出ている。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域安全課 防犯灯、防犯カメラは現在設置してある。追加があれば地域安全課に連絡してほしい。 防犯カメラの増設は検討が必要である。 雨天時など道路の状況が悪いときには保護者送迎など、柔軟な対応も検討してほしい。 <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路に係るものについては建設課が対応する。 ※対策が進んでいないため、地域・保護者による安全パトロール、教職員の定期的な通学路の点検、児童への安全指導に継続して取り組んでいる。 <p>・整備が不十分のため、登下校中の怪我が多い。</p> <p>・傾斜地にある坂のため危険。降雨、降雪時、地震などで更に危険が増す。</p> <p>・山の中にあるため、人目につきにくく、不審者や動物(クマなど)の危険がある。</p> <p>○児童が安全に登下校できるように整備してほしい。</p>
14	利南東小学校	沼田市	中島1号線 (2403号線)	新通学路坂							○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> 先日熊が出没した。 森の中を通るため、周りが木だらけであり、外から見えにくい。 動物が出るため危険である。 竹が反ってくる。 <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> 防犯灯、防犯カメラは現在設置してある。追加があれば地域安全課に連絡してほしい。 防犯カメラの増設は検討が必要である。 雨天時など道路の状況が悪いときには保護者送迎など、柔軟な対応も検討してほしい。 <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路に係るものについては建設課が対応する。 ※対策が進んでいないため、地域・保護者による安全パトロール、教職員の定期的な通学路の点検、児童への安全指導に継続して取り組んでいる。 <p>・整備が不十分のため、登下校中の怪我が多い。</p> <p>・傾斜地にある坂のため危険。降雨、降雪時、地震などで更に危険が増す。</p> <p>・山の中にあるため、人目につきにくく、不審者や動物(クマなど)の危険がある。</p> <p>○児童が安全に登下校できるように整備してほしい。</p>
15	利南東小学校	群馬県	国道120号線	久屋原町東信号付近	○	○					○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> 信号渡ったところが狭く危険である。 交通量が多いため、ガードレールがあるとよい。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 土木事務所 渡ったところの歩道を広げることは難しく、ガードレールを付けると歩道がさらに狭くなってしまふ。今後検討していきたい。 緑の上にはラバーポールを来年度以降設置を検討したい。 <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> 防犯カメラの追加の予定はなく、設置してある防犯カメラの映像は誰もが見られる物になっていない。 ※対策が進んでいないため、地域・保護者による安全パトロール、教職員の定期的な通学路の点検、児童への安全指導に継続して取り組んでいる。 <p>・交通量が多く、車輛速度も高い。</p> <p>信号を渡ってすぐの付近が、歩道はあるが大変狭く危険である。歩道の幅を広げることや、ガードレールを設置してほしい。</p>
16	利南東小学校	群馬県	国道120号線	久屋原信号付近	○	○					○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> 待機場所が狭い。 奥に民家があり車の出入りがある。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 土木事務所 用地の幅がない。 防護柵の検討をしてきたい。(来年度以降) ラバーポールの設置の検討 <p>PTA連合会長</p> <ul style="list-style-type: none"> PTAから東電の土地に関して言えないか考えてみる。 ※対策が進んでいないため、地域・保護者による安全パトロール、教職員の定期的な通学路の点検、児童への安全指導に継続して取り組んでいる。 <p>・交通量が多く、車輛速度も高い。</p> <p>信号待ちをすするスペースが少なく大変危険である。スペースを広げることや、ガードレールを設置するなど、安全に信号待ちができるようにしてほしい。</p>
17	利南東小学校	群馬県	国道120号線	利南東小入口信号付近	○	○					○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> 待機場所のスペースは比較的あるが、ガードレールのような少しでも児童を守るものがあるとよい。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 土木事務所 ガードレールの設置は難しい。 防護柵の設置を検討する。(予算要求する) <p>※対策が進んでいないため、地域・保護者による安全パトロール、教職員の定期的な通学路の点検、児童への安全指導に継続して取り組んでいる。</p> <p>・交通量が多く、車輛速度も高い。</p> <p>信号待ちをすするスペースが少なく大変危険である。スペースを広げることや、ガードレールを設置するなど、安全に信号待ちができるようにしてほしい。</p>
18	池田小学校	群馬県	県道上発知材木町線 (266号線)	発知新田駐在所北側の横断歩道付近		○	○				○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> 奈良町の児童はスクールバス通学をしているが、中学生が通学している。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 土木事務所 区画線はきれいに引けているので問題ない。 警察 横断歩道の見直しに伴い、バス停近くの横断歩道は撤去対象になっている。しかし、通学路になっているため、横断歩道の塗り直しの候補に挙げておく。 ※横断歩道の塗り直しは行われていない。 <p>・道幅が狭く、車両速度が高い。注意喚起のためにも、横断歩道の塗り直しやスクールゾーン等の明示をお願いしたい。</p>
19	池田小学校	群馬県	県道上発知材木町線 (266号線)	アップロード入り口 十字路							○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> 見通しが悪い。 スピードを出してくる車が多い。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 土木事務所 区画線の塗り直しを交差点周りを早めに行いたい。(今年度できるか分からないが) 警察 横断歩道の塗り直しを行う。 ※横断歩道の塗り直しは行われていない。 <p>・反応式式の信号機が設置されている箇所であるが、車両速度が高く、北から来ると見通しが悪い場所である。横断歩道は薄くなっているため、塗り直し等をお願いしたい。</p>

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について
					交通 量が多 い	歩道・ 路側 帯がな い	車道 が狭 い	見通し が悪い	車両 速度が 高い	その他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
20	池田小学校	群馬県	県道上発知材木町線 (266号線)	下発知町生活改善センター付近横断歩道付近						○	・南方が下り坂で車両速度が高い。注意喚起のため、横断歩道の塗り直しやスクールゾーン等の明示をお願いしたい。	●実情 ・スピードが出やすい。 ○対策 土木事務所 ・区画線の塗り直しを進めている。 警察 ・横断歩道の塗り直しの候補に挙げておく。 ※横断歩道の塗り直しは行われていないが、車道外側線は塗り直しが行われている。
21	池田小学校	群馬県	県道上発知材木町線 (266号線)	岡谷上バス停近くの横断歩道付近	○	○				○	・車両速度が高く、バス停付近から道を横断する児童もいる。そのため、横断歩道の塗り直しやスクールゾーン等の明示をお願いしたい。	●実情 ・バス停でスクールバスの児童を降ろしている。 ・今後登校時にもバス停として考えている。 ○対策 土木事務所 ・区画線は残っているが、順番で塗り直しを行っていく。(バス停付近を中心に) 警察 ・バス停付近の横断歩道は危険であり、横断歩道の撤去対象とした方が安全であり、撤去する。(区長さんに話を通してから) ・横断歩道がなくても安全を確認して渡る。 ※横断歩道の塗り直しは行われていない。
22	池田小学校	群馬県	県道上発知材木町線 (266号線)	千明学習塾東側横断歩道付近		○				○	・道幅が狭い場所でも車両速度が高い。そのため、横断歩道の塗り直しやスクールゾーン等の明示をお願いしたい。	●実情 ・スピードが出るところであるが、児童はあまり通らない場所である。 ○対策 警察 ・利用している児童がいないこと、児童が待機できる場所がないため、撤去対象とする。(危険な横断歩道である) ※横断歩道の塗り直しは行われていない。
23	池田小学校	群馬県	県道上発知材木町線 (266号線)	セブンイレブン十字路	○					○	・交通量が多く、車両速度が高い。信号機が設置されているが、横断歩道が薄くなっているため、塗り直し等をお願いしたい。	●実情 ・交通量が多い。 ○対策 警察 ・昨年度挙げているので、今後塗り直しを行っていく。 ※横断歩道の塗り直しが行われ、自動車の運転手からも横断歩道がはっきりと認識でき、注意喚起ができた。児童生徒も安心して交差点を渡れるようになった。
24	池田小学校	群馬県	県道上発知材木町線 (266号線)	岡谷バス停付近の横断歩道		○		○			・路側帯が狭く、車両速度も高い。南方が下り坂となり見通しが悪い場所である。バス停付近から道を横断する児童も多いため、横断歩道の塗り直しやスクールゾーン等の明示をお願いしたい。	●実情 ・岡谷のスクールバスのバス停であり、多くの児童が乗るため、横断歩道を横断する児童も多い。 ・横断歩道やひし形のマークを塗り直してほしい。 ・注意喚起についてもお願いしたい。 ○対策 警察 ・住宅街で乗り降りする児童が多いため、横断歩道の塗り直しを行う。(来年度になるかも) ※横断歩道の塗り直しは行われていない。
25	池田小学校	沼田市	西部通学路線 (3030号線)	岡谷町のセブンイレブン北西の横断歩道	○					○	・朝や夕方交通量が多いため、横断歩道の引き直しと明示をお願いしたい。	●実情 ・中学生と岡谷の児童が渡る。 ・注意喚起をお願いしたい。 ○対策 地域安全課 ・看板等設置してあるので、引き続き様子を見る。 警察 ・横断歩道の塗り直しを行う。 ※すでに看板等が設定しており、横断歩道の注意喚起ができていたため現状維持
26	池田小学校	沼田市	池田神社参道線 (3207号線)	池田小学校及び中学校南側道路		○					・道幅が狭く、児童生徒が通る場所を明確にし、車との接触事故を防ぐため。昨年度、白線や小学校校門前の横断歩道は塗り直ししてもらっていますので、グリーンベルトについて再度、引き直しをお願いしたい。	●実情 ・グリーンベルトの塗り直しをお願いしたい。 ○対策 地域安全課 ・グリーンベルトについては、近年塗り直しをしていない。塗り直しについては候補に入れておく。 ※グリーンベルトの塗り直しは行われていない。
27	薄根小学校	沼田市	羽十二南線 (4158号線)	沼田市堀廻橋から中学校へ上がる市道						○	・道路の崖側が崩れてきている。 ・崖の崩落防止施工と再舗装をお願いしたい。	●実情 ・道路の崖側が崩れているため、手すりが落ちてしまっている。 ○対策 建設課 ・路肩が少ないため、もちかえって検討する。当面の間は、土のうで対応する。 ※児童生徒に危険が及ぶ可能性のあるひび割れ部分に土のうが並べられている。そのため、現在は、児童が崖側に落ちる危険は少ない。一方で、ひび割れが土のうから通行者側に伸びてきている地点も見られる。まだ少ない状況であるが、ひび割れの広がりの状況を見つつ抜本的な対策について検討を続けていきたい。 ・通学する児童は、危険を感じるようになってしまったと話している。しかし、土のうにより通行できる幅が狭くなってしまったと語っている。

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について
					交通 量が多い	歩道 帯がない	車道 が狭い	見通し が悪い	車両 速度が高い	その他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
28	薄根小学校	沼田市	善桂寺岡谷線 (24号線)	沼田市善桂寺の信号 から東に延びる市道沿 い	○	○				○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、道幅が狭い。 ・雨天時に傘をさすと危険である。 <p>○対策</p> <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・外側線及び原則ラインの塗り直しを行う。 警察 ・横断歩道の塗り直しを行う。 <p>※ソフトコーンが設置され、以前よりも児童の歩行の安全が確保された。横断歩道の塗り直しは実施されておらず、現在ほとんど見えない。また、センターラインもほとんど見えない状況である。雪や塩カル等の影響か、現在はソフトコーンが汚れており見えにくい状況になっている。</p> <p>通学する児童は、ソフトコーン設置により安心感が増した。しかし、歩道が狭い地点については、車が近くを通る際今も危険を感じることがあると話している。</p>
29	薄根小学校	沼田市	恩田線 (19号線)	三国自動車から踏切 までの間の市道	○	○	○					<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大型車の往来が多い。 ・スピードを出す車が多い。 ・雨天時危険である。 ・カーブで児童の姿が見えにくい。 <p>○対策</p> <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・白線が消えているところを直す。(候補として挙げる) ・減速ラインの塗り直しを行う。 <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地買収することは、大きな事業になるので難しい。 ・ソフトコーンの設置を行う。 警察 ・横断歩道の塗り直しを行う。 <p>※ソフトコーンや反射板が設置され、歩道狭小地点の安全性は以前よりも増している。横断歩道・減速ライン・白線の塗り直しは実施されていない。</p> <p>通学している児童は、ソフトコーンが設置されたことを認識している。しかし、それでも危険を感じるため、ガードレールが設置されると嬉しいと話している。</p>
30	薄根小学校	沼田市	高橋場善桂寺線 (12号線)	町田町のスーパーこい け付近の道路	○	○	○	○	○			<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道が薄く、その下のカーブの歩道が狭い、そのため、少し離れた道を登下校する児童があるが、歩道がない。 <p>○対策</p> <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・用地の調査も含めて調査をする。 警察 ・横断歩道の塗り直しを行う。 <p>※横断歩道の塗り直しは実施されていない。歩道の白線は見えない状態になっている。通学する児童は、危険を感じることはなく登校できていると話している。</p> <p>・歩道が狭い、歩道がない所(白線の上に竹やぶの土がのっけていて白線が見えない)、白線が消えているところもある。カーブでは竹やぶで下る車から歩行者が見えない。坂道なのでスピードを出す車も多く、何度も危険な思いをしています。反対側はガードレールがあるが、足をすべらせると下へ落ちてしまいそうである。何人も歩く道ではありませんが、高齢の方も歩いている。事故の起きる前に対策してほしい。</p>
31	薄根小学校	沼田市	井土上線 (20号線)	三国自動車から、井土 上の踏切までの間。	○	○				○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幅が狭いところがあり、田んぼに落ちそうになる。 ・水路に段差がある。 <p>○対策</p> <p>建設課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・構造上、水路に蓋をすることが難しいため、今後調査研究していく。 ※踏切の東側にソフトコーンが設置された。側溝に落ちる心配は少なくなった。通学する児童は、狭小な地点はあるが、とりあえず気にせずに登校できていると話している。 <p>・抜け道として使われていて、スピードを出している車両を非常に多く見かける。ガードレール等の設置を是非お願いしたい。</p>
32	薄根小学校	沼田市	手古又線 (3005号線)	区間全部	○	○	○			○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・登下校時、車が気になる。 ・歩道が狭い。 ・グリーンベルトもしくは注意喚起の看板を設置してほしい。 <p>○対策</p> <p>地域安全課</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「通学路注意」の看板の設置を検討する。 ・グリーンベルトの設置については、来年度以降検討したい。 <p>警察</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交番、地域課と情報共有する。 <p>※看板が設置されており、車に対して注意喚起を促している。登校する児童は、危険を感じることはなく登校できていると話している。</p> <p>・西町田町の小田原緑化開発の通りが歩道がなく抜け道のように利用する人が多くて朝の通学時間帯が通勤時間帯と重なる為、60キロくらいで走っている車がたくさんある。子供たちも道幅によって右に渡ったり左に渡ったりするのでとても危険である。</p>
33	薄根小学校	群馬県	県道木佐山沼田線 (265号線)	善桂寺の信号から十 間橋までの間		○					○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・大きな車(トラック等)が通るため、歩道が狭い。 ・オレンジボールの設置と歩道のラインを引いてほしい。 <p>○対策</p> <p>土木事務所</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ラインの塗り直しを調査して行う。(センターラインは警察の管轄) ・オレンジボールについては検討したい。(歩道がさらに狭くなってしまいう可能性があるため) <p>※歩道を示す外側線については、全線で塗り直しされており、冬季でも見やすくなっている。一方で、黄色のセンターラインと横断歩道は部分的にほとんど消えている箇所が見られる。</p> <p>登校する児童は、危険を感じることはなく登校できていると話している。</p> <p>・歩道が狭い。また、歩道が薄くなっている。</p>

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項	●実情 ○対策等(担当部署 略称) ※対策後の効果について	
					交通 量が多 い	歩道 側帯が ない	車道 が狭 い	見通し が悪い	車両 速度が 高い	その他			
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6			
34	川田小学校	群馬県	国道145号線	生方資源を川田小学校方面に向かって降りてくる途中	○						○	○	<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道がないところを渡らなければならない。 ・横断歩道を設置してほしい。 ・注意喚起の看板の設置をお願いしたい。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 警察 ・横断歩道の設置は難しい。 ・左右をよく確認して渡ってもらう。 ・学校での安全教育をお願いしたい。 <p>※警察からの指導として、歩行者通路でない場所を黄色い旗を持つなどして通りか所まで横断するように指導を受けた。</p>
35	白沢小学校	沼田市	白沢・川場線(S104号線)	初穂ゴルフ場入り口周辺							○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・変速三差路であり、交差点の注意喚起がない。 ・ゴルファーと児童の登下校の時間がかぶる。 ・注意喚起の看板がほしい。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 地域安全課 ・路線沿いに通学路を促す看板の設置を検討する。 警察 ・停止線の塗り直しを行う。 <p>※運転手への注意喚起の看板の設置を確認した。学校でも、通学部会などで当該箇所の危険性と対策を講じることを伝え、通行する際には十分に注意するように指導しているため、危険箇所として認識して通行することができている。</p>
36	利根小学校	群馬県	国道120号線	国道120号線高戸谷地区の歩道(「美容室」～「まるきゅう」)	○	○					○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルト設置をしてほしい。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 土木事務所 ・車道幅がないのでグリーンベルトは厳しい。 ・除雪について歩道に雪を寄せないようにする。 <p>※</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今期は、歩道の半分ほどまで除雪しており、歩道が確保できている。 ・保護者としては、安全確保のため、グリーンベルトの設置を希望している。この場所は、車道幅がないという回答だが、設置されている他の道路と同じくらいの幅であるので検討していただきたい。
37	利根小学校	沼田市	砥山線(T0201線)	利根郡信用金庫追貝支店前の側溝							○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・側溝の蓋の隙間が空いていて通学して怖い。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 課題課 ・すき間を埋めていく作業を行う。 <p>※大きかった隙間を埋めていく作業は行われたようだが、まだ、隙間があり、小学生の足がはまる危険性がある。</p>
38	利根小学校	群馬県	国道120号線	利根町「吹割大橋」から高戸谷6番地の歩道	○	○					○		<p>●実情</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車道に雪がよってしまい、児童が歩道を歩くことができない。 ・歩道が狭い。 ・縁石があるが、冬季雪が入ってくるため、普段から一列で歩かせている。 <p>○対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> 土木事務所 ・除雪については、車道・歩道をかいていく。民家もあるので、何かあれば、鎌田事業所に連絡してほしい。 警察 ・横断歩道の塗り直しを行う。 <p>※</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今期は、積雪時に歩道の除雪がされていることが多くなり、児童は安全に登校できた。 ・課題としては、積雪が多い日は、歩道の除雪がなく、登校時に間に合っていないかった。土木事務所鎌田事業所に連絡をして除雪してもらった。

☆8年連続で危険箇所として合同点検を実施している沼田東小学校の危険箇所「国立病院下原線(1251号線)」及び、令和3年度、平成30年度、平成26年度に利根小学校で合同点検を実施している東下原線(2063号線)は、3・3・1環状線が開通し整備されることで、通学路として安全に児童生徒が通学できる。(沼田東小・利根小・沼田中・沼田南中)地域の保護者も開通を要望している。

☆沼田土木事務所より、「歩行者・自転車の安全な移動空間の整備」として、利根町大原の「国道120号(大原交差点)交差点改良」及び沼田市上久屋町の「県道沼田大間々線(上久屋町第二工区)歩道整備」を実施しており、通学路として安全に児童生徒が通学できる。