

令和4年度 沼田市通学路合同点検 対策と効果について

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項 ※補足	○対策等(担当部署 略称) ◎対策後の効果について
					交通 量が多 い	歩道・ 路側 帯が	車道 が狭 い	見通し が悪い	車両 速度 が高 い	その他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
1	沼田小学校	②県	県道262号線 沼田停車場線	信号「榛名町」の三叉路から沼田駅方面に下る途中にある榛名神社に行く横断歩道				○				大きくカーブした見通しの悪い下り坂の途中に横断歩道があるので、横断中または横断準備中の歩行者の発見が遅れる。 ◎対策後の効果について ・対策によりドライバーへの注意喚起がなされ、安全に横断できるようになった。
2	利南東小学校	③市町村	市道2403号線 中島1号線	新通学路坂(①)						○	・整備が不十分であるため、登下校中の怪我が多い。 ・傾斜地にある坂のため、降雨、積雪時、地震などにより、更に危険が増す。 ・山中のため、人目につきにくく、不審者や動物(熊など)の危険がある。 ⇒児童が安全に登下校できるように以下の対策をお願いしたい。 1. 見通しを確保するため定期的な樹木の伐採 2. 落下防止用安全柵の設置 3. 積雪時の除雪補助 4. 防犯カメラの設置	○対策等 沼田警察署 ・生徒への防犯指導及び連絡体制の確認など、不審者対処想定訓練の実施を学校にお願いしたい。 市建設課 ・通学路の倒木等については、原因となる樹木の地権者に連絡する。地権者が沼田市の場合は、場所により担当課が異なる。(建設課・農林課) ・除雪については地域のご協力をお願いしたい。(予算の範囲内となるが沼田市排除雪活動助成金制度を活用いただきたい。※支給条件あり) ・通学路としての完全な安全対策が難しい。(最終手段として、ルートを根本的に見直す、スクールバスを検討する、等) 市地域安全課 ・防犯カメラ及び防犯灯は現状を維持し、防犯灯は切れ次第、交換対応とする。 ◎対策後の効果について ・通学部会を定期的に実施し、通学路の状況を児童から聴き取り対応をしている。また、随時、防犯指導を始めとする安全指導を行っている。 ・日常的に地域のパトロール隊や保護者に見守りを依頼している。 ・必要に応じて、登下校時に教職員が登校班に同行し、通学路点検や安全指導を具体的に行っている。 ・倒木や電線の破損など、区長を始めとする地域の方の日常的な点検により、早急に対応してもらっている。
3	利南東小学校	③市町村	市道2299号線 こんびら線	金比羅坂(②)						○	・交通量が多く、大型車両の交通量も多い。また、車両速度も高い。 ・大型車両が通過するときの風圧が強く、あおられ危険。 ・信号待ちのスペースが狭い。 ⇒防護柵やラバーボールの設置等の対応を早急にしてほしい。 ※補足 沼田警察署 ・昨年度の事故多発地点として、先般、関係機関と点検を実施し、信号機のLED化を行った。 市地域安全課 ・市道側である山王坂の外側線は昨年度塗り直しを行い、対応済みである。	○対策等 沼田警察署 ・冬にスリップが多いので、車が止まってから歩くように指導をお願いしたい。 沼田土木事務所 ・北側及び南東側縁石に車止め及び車線分離標を設置した。 ◎対策後の効果について ・車止めが設置されたことで、以前より安全に信号待ちができるようになった。 ・地域の交通指導の方と情報共有を行い、必要に応じて沼田警察署交通課に連絡を取り、対応をしている。
4	利南東小学校	③市町村	市道2150号線 金刀比羅上線	学校坂(③)						○	・交通量が多く、大型車両の交通量も多い。また、車両速度も高い。 ・大型車両が通過するときの風圧が強く、あおられ危険。 ・信号待ちのスペースが狭い。 ⇒防護柵やラバーボールの設置等の対応を早急にしてほしい。 ※補足 沼田警察署 ・昨年度の事故多発地点として、先般、関係機関と点検を実施し、信号機のLED化を行った。 市地域安全課 ・市道側である山王坂の外側線は昨年度塗り直しを行い、対応済みである。	○対策等 沼田土木事務所 ・車止めを設置した。 市地域安全課 ・北側市道については外側線等は定期的な現場確認及び予算の状況に応じて塗り直しを行う。 ◎対策後の効果について ・車止めが設置されたことで、以前より安全に信号待ちができるようになった。 ・地域の交通指導の方と情報共有を行い、必要に応じて沼田警察署交通課に連絡を取り、対応をしている。
5	利南東小学校	②県	国道120号線	久屋原町東信号付近(④)	○	○				○	・交通量が多く、大型車両の交通量も多い。また、車両速度も高い。 ・大型車両が通過するときの風圧が強く、あおられ危険。 ・信号待ちのスペースが狭い。 ⇒防護柵やラバーボールの設置等の対応を早急にしてほしい。 ※補足 沼田警察署 ・昨年度の事故多発地点として、先般、関係機関と点検を実施し、信号機のLED化を行った。 市地域安全課 ・市道側である山王坂の外側線は昨年度塗り直しを行い、対応済みである。	○対策等 沼田警察署 ・冬にスリップが多いので、車が止まってから歩くように指導をお願いしたい。 沼田土木事務所 ・北側及び南東側縁石に車止め及び車線分離標を設置した。 ◎対策後の効果について ・車止めが設置されたことで、以前より安全に信号待ちができるようになった。 ・地域の交通指導の方と情報共有を行い、必要に応じて沼田警察署交通課に連絡を取り、対応をしている。
6	利南東小学校	②県	国道120号線	久屋原信号付近(⑤)	○	○				○	・交通量が多く、大型車両の交通量も多い。また、車両速度も高い。 ・大型車両が通過するときの風圧が強く、あおられ危険。 ・信号待ちのスペースが狭い。 ⇒防護柵やラバーボールの設置等の対応を早急にしてほしい。 ※補足 沼田警察署 ・昨年度の事故多発地点として、先般、関係機関と点検を実施し、信号機のLED化を行った。 市地域安全課 ・市道側である山王坂の外側線は昨年度塗り直しを行い、対応済みである。	○対策等 沼田土木事務所 ・車止めを設置した。 市地域安全課 ・北側市道については外側線等は定期的な現場確認及び予算の状況に応じて塗り直しを行う。 ◎対策後の効果について ・車止めが設置されたことで、以前より安全に信号待ちができるようになった。 ・地域の交通指導の方と情報共有を行い、必要に応じて沼田警察署交通課に連絡を取り、対応をしている。
7	利南東小学校	②県	国道120号線	利南東小入口信号付近(⑥)	○	○				○	・交通量が多く、大型車両の交通量も多い。また、車両速度も高い。 ・大型車両が通過するときの風圧が強く、あおられ危険。 ・信号待ちのスペースが狭い。 ⇒防護柵やラバーボールの設置等の対応を早急にしてほしい。 ※補足 沼田警察署 ・昨年度の事故多発地点として、先般、関係機関と点検を実施し、信号機のLED化を行った。 市地域安全課 ・市道側である山王坂の外側線は昨年度塗り直しを行い、対応済みである。	○対策等 沼田土木事務所 ・車止めを設置した。 市地域安全課 ・北側市道については路側帯及び見通しの良さから旧有築物を通学路とした方がよい。(左側路側帯は狭く、垣根もあり危険なため、グリーンベルトの塗り直しは行わない。) ◎対策後の効果について ・車止めが設置されたことで、以前より安全に信号待ちができるようになった。 ・地域の交通指導の方と情報共有を行い、必要に応じて沼田警察署交通課に連絡を取り、対応をしている。 ・通学路については、工事や天候等に応じ、柔軟に対応している。

令和4年度 沼田市通学路合同点検 対策と効果について

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項 ※補足	○対策等(担当部署 略称) ◎対策後の効果について
					交通 量が多 い	歩道・ 路側 帯が	車道 が狭 い	見通し が悪い	車両 速度 が高	その他		
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6		
8	池田小学校	②県	県道266号線 上発知材木町線	発知新田信号から関 越バス佐山入口バス 停付近まで	○	○			○		車道が狭く、歩道がない。朝夕 の通行車両も多く、スピードも 出やすい。児童生徒の通学や 一般の人の歩行に危険が感じ られる。路側帯や歩道の整備 をお願いしたい。	○対策等 沼田警察署 ・横断歩道の塗り直しを行う。 沼田土木事務所 ・脇木は地権者と協議し対応する。 市建設課 ・障害となる樹木(工作物)の所有者に 改善を求め、撤去された。 ◎対策後の効果について ・伐採された箇所については、歩道を歩 きやすくなった。その他の箇所につい ては、冬季は落葉により一時的に見通し がよくなっている(夏季は心配される)。
9	池田小学校	②県	県道266号線 上発知材木町線	発知新田信号から上 発地信号までの県道 上発知材木町線への 市道からの出口				○		○	県道と市道の信号のない交差 点の見通しが悪い。止まれの 表示や横断歩道もないところ が多い。見通しをよくする。道路標 示や標識の設置をお願いした い。	○対策等 沼田警察署 ・横断歩道の塗り直しを行う。 沼田土木事務所 ・脇木は地権者と協議し対応する。 市地域安全課 ・要望のうち2カ所の地点で指導線 を引いた。 ◎対策後の効果について ・指導線が引かれたことにより、歩行者 も自動車も安全を意識できるよう になった。
10	池田小学校	③市町村	市道3620号線 発知幹線 (アップルロード)	発知新田から中発知 町のアップルロードと 市道の信号のない交 差点	○				○	○	市道からアップルロードへ出る 交差点。交通量が多くスピード も出しやすく、道路標示が見え ずらかったりなかったりしてい る。道路標示の書き直しや設置 をお願いしたい。	○対策等 沼田警察署 ・横断歩道の塗り直しを行う。 市地域安全課 ・アップルロードの外側線につい ては除雪の関係及び緑石による歩 道の安全性の確保の関係から引 き直しは行わず、センターライン の定期的な塗り直しを実施す る。
11	薄根小学校	③市町村	市道20号線 井土上線	上井土公民館付近のS 字のようなカーブのと ころ				○	○	○	通学路や減速の標識設置等 ※補足 ・S字の線形であり、自動車が すれ違う際に膨らんだりするな どの恐れがある。	○対策等 沼田警察署 ・規制等は特に必要なし。 市建設課 ・ポストコーンを設置した。 市地域安全課 ・三国自動車から上井土公民館 付近までグリーンベルトの塗り直 しを行う。その他の対策につい ては建設課と協議する。 ◎対策後の効果について ・ポストコーンが設置されたので、 以前より安心して歩けるよう になった。
12	薄根小学校	③市町村	市道19号線 恩田線	三国自動車脇、横断歩 道	○			○	○		一時停止の明示。歩行者の安 全確保に向けた対応 ※補足 ・樹木で一時停止標識が隠れ ている。	○対策等 沼田警察署 ・現在設置の一時停止標識の位 置をもう少し道路側に移動した。 市建設課 ・ポストコーンを交差点の角に 設置した。 市地域安全課 ・三国自動車から上井土公民館 付近までグリーンベルトの塗り直 しを行う。 ◎対策後の効果について ・一時停止標識の位置が車道側 に移動されたことで、運転手の 視認性が高まった(木が生い茂 る時期については今後の検証が 必要)。 ・ポストコーンが設置されたので、 以前より安心して通行ができ るようになった。
13	薄根小学校	②県	県道265号線 道木・佐山・沼田線	・ザラーメン交差点 ・細い道から本道に出 てくる所					○		・運転者への注意喚起 ・一時停止を確実にしてもらえ るよう標識設置 ※補足 ・市道から県道に出る際、歩道 ギリギリまで両側に塀があるた め、見通しが悪い。	○対策等 沼田警察署・市建設課 ・学校から児童へ同交差点の注 意事項について指導をお願い したい。 沼田土木事務所 ・グリーンベルト等路面標示が明 確に示されていることから現 状のままとする。 市地域安全課 ・学校から児童に対し、同交 差点における注意事項等につ いて指導をお願いしたい。 ◎対策後の効果について ・この交差点における危険につ いて、登下校する児童を対象 に具体的に指導した。
14	薄根小学校	③市町村	市道19号線 恩田線	山平木材東側の横断 歩道					○		北側の道から来る車が、確 実に一時停止をしてもらえる ような標識等 ※補足 ・業者の境界壁により見通し が悪い部分がある。 ・路面標示が消えかかっている。	○対策等 市地域安全課 ・横断旗の定期的な交換を行う。 (交換済) ◎対策後の効果について ・横断旗の交換により、児童 が安心して横断できるよう になった。

令和4年度 沼田市通学路合同点検 対策と効果について

No.	学校名	道路管理者	危険箇所の路線名	危険箇所の箇所名	通学路の状況・危険の内容						特記事項 ※補足	○対策等(担当部署 略称) ◎対策後の効果について	
					交通 量が多 い	歩道・ 路側 帯が	車道 が狭 い	見通し が悪 い	車両 速度 が高	その 他			
1	3	4-0	4	5	6-1	6-2	6-3	6-4	6-5	6-6			
15	薄根小学校	③市町村	市道21号線 町田線	校東橋先の市道交差点							○	路上駐車防止の標識等 ※補足 ・送迎による駐停車が起きやすい箇所である。 沼田警察署 ・横断歩道の塗り直しは実施済である。 市地域安全課 ・外側線は昨年度塗り直しを行い、対策済である。	○対策等 市建設課 横断歩道付近の駐停車については、道路交通法の遵守を学校から保護者へお願いしたい。 ◎対策後の効果について ・この地点の危険性について、小・中学校両方の保護者を対象にメールで具体的な内容を示し、安全確保を依頼した。
16	利根小学校	③市町村	市道T0201号線 砥山線	利根郡信用金庫追貝支店前の側溝							○	側溝のふたの隙間があり、児童の足がはまる可能性があるため、塞いでほしい。	○対策等 沼田警察署 ・中央線の塗り直しを行う。 ・横断歩道の塗り直しを行う。 市建設課 ・溝ふたの隙間は除雪時に住民が使用するためのものである。横断側溝のグレーチング箇所については交換した。 市地域安全課 ・ライン工事に関しては除雪の関係を考慮し、検討する。 ◎対策後の効果について ・グレーチングが交換されたところについては、安全に歩行できるようになった。 ・溝ふたの隙間を塞げない箇所については、反対側を歩行するように、児童に指導した。
17	利根小学校	②県	国道120号線	利根町「吹割大橋」から高戸谷6番地の歩道	○	○				○		歩道が狭く、縁石がないところもあり危険なので、車道との境の縁石を設けてほしい。除雪は改善された。 ※補足 沼田土木事務所 ・昨年度の通学路点検の際に、冬場の同場所路側帯の除雪の雪が滞留し、車道上を歩き登下校する児童がいることの報告を受け、昨年冬から対応し改善を図った。	○対策等 沼田警察署 ・中央線の塗り直しを行う。 ・横断歩道の塗り直しを行う。 沼田土木事務所 ・今回の要望であるポストコーンの設置や歩道の確保については、ポストコーンを設置すると除雪ができなくなる。また、歩道を確保するには幅員が狭い関係で対応が困難である。以上から現状維持としたい。
18	沼田東小学校	③市町村	市道1251号線 国立病院下原線	石井ゴルフガーデン付近、ピバタウンドコモショップ沼田店付近の道路が交差する場所	○	○		○	○			児童の登下校時に交通量が多く、速度が速い車も見られる。児童の進行方向に対して脇道から出てくる車が多く、児童の通行に注意を促す必要がある。 ※補足 昨年度、外側線の塗り直しやポストコーンの設置等の対策がなされ、ドライバーや歩行者への注意喚起について改善が図られた。	○対策等 ・道路幅員の狭さや交通量など、これまでの対策では限界がある路線のため、3・3・1環状線の開通及び整備による通学路としての安全性の向上が望まれる。

☆9年連続で危険箇所として合同点検を実施している沼田東小学校の危険箇所「国立病院下原線(1251号線)」及び、令和3年度、平成30年度、平成26年度に升形小学校で合同点検を実施している東下原線(2063号線)は、3・3・1環状線が開通し整備されることで、通学路として安全に児童生徒が通学できる。地域(沼田東小・升形小・沼田中・沼田南中)の保護者も開通を要望している。