

平成29年度 沼田市地域公共交通会議次第

日 時 平成30年1月15日(月)  
午後2時より

場 所 沼田市役所北庁舎  
4階 中会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 協議事項

(1) 平成29年度地域内フィーダー系統確保維持計画に係わる事業  
評価について

(2) 平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

(3) その他

4 その他

5 閉 会

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成 年 月 日

協議会名: 沼田市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
<p>関越交通株式会社</p>	<p>路線名:沼須線                      起点:沼田駅(沼田市保健福祉センター前)                      終点:利根中央病院                      運行日数:247日                      運行回数:2,346.5回                      車両減価償却費等国庫補助金を活用し、購入した車両で運行を継続。</p>	<p>平成30年度計画に反映。目標については、実績値以上の数値を目指すこととした。また、ターゲットについては、主な利用者が通院を目的にしていると考えられることから、主な利用目的地と考えられる病院へ時刻表などの配布を依頼し、利用促進を図ることとしている。</p>	<p>A                      計画どおり事業は適切に実施された。</p>	<p>B                      ●運行費補助                      ・1日あたりの乗車人数:10,248人                      ・期間中の運行人数:10,248人                      ・期間中の運行日数:247日(10,248人/247日)=41.5人                      2.収支割合(実績額)                      ・年間収益:2,094,672円                      ・年間運行経費:7,415,584円                      (2,094,672円/7,415,584円)×100=28.2%                      1日あたりの乗車人数と収支割合とも目標より下回ってしまっただ、通院が約7割と主な利用目的の路線であるが、主な利用目的の利根中央病院の医師の引き上げなどにより、診療科目が減り、乗客数が減ってしまったことが原因と考えられる。また、乗車人数に比例して、収支割合も悪化してしまっただ、目標は下回ってしまったが、バス停別の乗降調査から病院の最寄りバス停に乗降が集中しており、本事業による、医療ニーズへの充足を図るという効果は認められる。</p>	<p>バス停別の乗降調査により、起終点及び病院の最寄りのバス停に乗降が集中しており、通院が主な利用目的であることがわかる。                      運行開始時に比べ、利用者が落ち込んでいる。沼須線は沼田駅～利根中央病院と沼田市保健福祉センター前～利根中央病院の2系統を運行しているが、沼田市保健福祉センター前～利根中央病院系統の1運行当たりの人数は沼田駅～利根中央病院の約1/2である。沼田駅の乗降が沼田市保健福祉センター前の約2倍であることを踏まえ、利用者の利便性を高めるため、2系統を沼田駅～利根中央病院の1系統に統合することも検討したい。                      また、一層の利用促進を図るため、主な利用目的地である病院に協力を要請し、引き続き時刻表などを配布したい。</p>
				<p>●車両減価償却費等補助                      車両の1台新規購入により路線を新設することについては目標どおり達成した。</p>	

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成 年 月 日

協議会名:	沼田市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内ライダーシステム確保維持費国庫補助
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>沼田市では公共交通の確保のためバス事業者に委託し、現在10路線の路線バスを運行している。しかしながら、全ての地域を網羅しているわけではなく、沼田市におけるいわゆるゆるい地域については現在11地域が存在し、これら地域の路線バスの解消と効率のよい運行を目指し、検討を重ねている。</p> <p>現在の路線バスの運行については平成23年度に見直しが行われ、各路線が市街地に入ると主要医療機関を巡回するルートを取っているが、平成27年度に地域医療にとつて大きな役割を担っている利根中央病院が公共交通空白地域である沼須町に移転することになった。既存路線利用者の多くが通院目的の高齢者であるため、沼須町における公共交通空白地域の解消が大きな課題となり、ライダーシステムとして路線を新設したものである。民間事業者による営業路線と委託路線により、利用しやすい交通ネットワークの形成を図りたい。</p>

# 平成29年度 沼田市地域公共交通会議 (群馬県沼田市) (地域内ファイナダーシステム確保維持事業)

## 地域の公共交通の現状

- JR上越線 (沼田駅、岩本駅)
  - 関越交通株式会社、株式会社老神観光バス (地域間幹線3路線、沼田市委託路線10路線、他村委託路線2路線)
  - タクシー事業者4社 (老神観光タクシー有限公司、サンタクシー、丸沼タクシー)
  - スクールバス(11台)
- 沼田市では公共交通の確保のためバス事業者に委託し、現在10路線の路線バスを運行している。しかしながら、全ての地域を網羅しているわけではなく、沼田市におけるいわゆる公共交通空白地域については現在11地域が存在し、これら地域の解消と効率のよい運行を目指し、検討を重ねている。

## 事業の目的・必要性

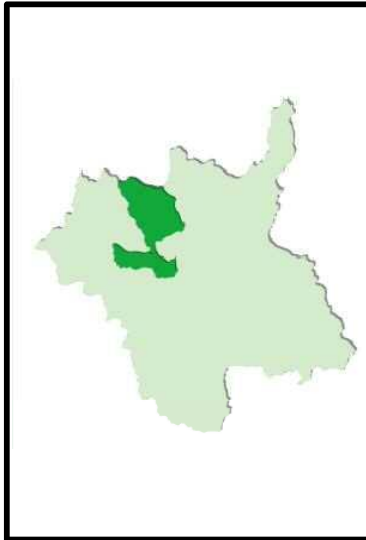
沼田市では公共交通の確保のためバス事業者に委託し、現在10路線の路線バスを運行している。運行形態については、平成23年度に大幅な見直しを行い、現在は、各路線が市街地に入ると主要医療機関を巡回するルートをとっている。また一昨年度は地域医療の中核を担う病院が公共交通空白地域に移転したことから、小型バスを新たに1台導入し、路線を新設した。これにより今まで12地域存在していた公共交通空白地域は11地域へと減少し、路線バスの利便性も向上した。なお、新設路線においては、1ヵ月あたり1,000人前後の乗車人数があり、移動手段を持たない交通弱者の通院などに欠かせない路線となっていることから、継続した運行が望まれる。

## 事業の概要

平成27年度に新設した沼田駅(一部は沼田市保健福祉センター前)と利根中央病院までを運行する路線の運行を継続して行う。郊外から市街地に入ってくる路線を沼田駅(一部は沼田市保健福祉センター前)で地域間幹線と結節させ、地域の交通ネットワークの一部を形成している。

### 【コミュニティバス「沼須線」】

事業者名: 関越交通株式会社  
 運行系統: 沼田駅～利根中央病院 8.4km  
           沼田市保健福祉センター前～利根中央病院 4.8km  
 運行日: 月曜～金曜  
 運行時間帯: 7時55分～18時33分  
 運行本数: 9.5便/日  
 運行車両: 14人乗りハイエース1台  
 運賃: 距離制運賃



面積	443.46km <sup>2</sup>	
人口 (H29.9.30時点)	49,259人	
	15歳未満	5,577人
	65歳以上	15,503人
高齢化率	31.5%	
世帯数	20,585世帯	

## 協議会開催状況

- 協議会の開催状況 2回開催
- ・第1回(平成28年5月24日) 計画を協議
- ・第2回(平成30年1月15日) 事業評価について

## 前回の事業評価結果の反映状況

平成30年度計画に反映。目標については、実績値以上の数値を目指すこととした。また、ターゲットについては、主な利用者が通院を目的にしていると考えられることから、主な利用目的の地と考えられる病院へ時刻表などの配布を依頼し、利用促進を図ることとしている。

## 定量的な目標・効果

### 【目標】

#### ●運行費補助

1. 1日あたりの乗車人数

平成27年9月1日から平成28年3月31日までの乗車人数実績 7,446人

平成27年9月1日から平成28年3月31日までの運行日数 142日

(7,446人/142日)≒52(人/日)

委託路線の中でも利用実績が上位であることから、運行を継続し、路線定着を図ると共に利用者数を3ヶ年維持することを目標とする。

#### 2. 収支割合

■平成27年9月1日から平成28年3月31日までの実績により運行事業者に運行経費の概算を依頼

・年間収益見込み 2,510,435円

・概算運行経費 7,213,620円(車両購入費は除く)

(2,510,435円/7,213,620円)×100=34.8%

委託路線の中でも利用実績が上位であることから、運行を継続し、路線定着を図ると共に収支割合を3ヶ年維持することを目標とする。

#### ●車両減価償却費等補助

平成29年度運行を継続

平成30年度運行を継続

平成31年度運行を継続

### 【効果】

#### ●運行費補助

・利用者の多くが通院目的のため、交通弱者への交通手段を確保することにより、医療ニーズへの充足を図る。

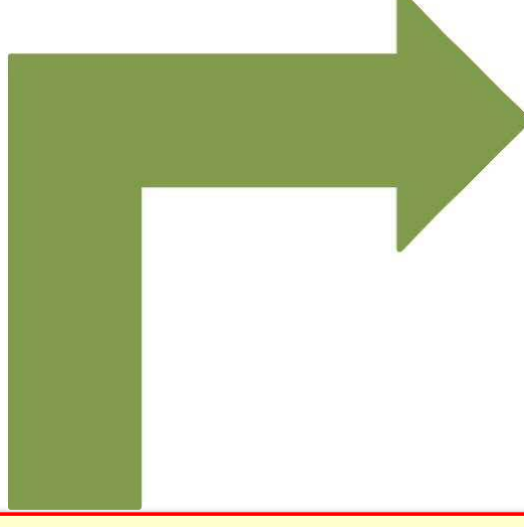
・沼須町から市街地への交通手段を確保することにより、日常生活の利便性の向上を図る。

#### ●車両減価償却費等補助

・路線を継続運行することにより、地域医療の中核を担っている病院をはじめとした医療機関などへの交通弱者の通院手段が確保される。

## アピールポイント

路線を新設するにあたり沼田駅を起点にする便及び沼田市保健福祉センター前を発着する便を組み入れ、出来るだけ多くの便を運行できるように計画した。また、沼田駅、沼田市保健福祉センター前にも多くの路線が経由するため、乗り継ぎにより、多くの利用者の目的地である利根中央病院などに向かうことが可能となっている。



次のページへ

## 目標効果の達成状況

### ●運行費補助

- 1. 1日あたりの乗車人数
- ・期間中の運行人数:10,248人
- ・期間中の運行日数:247日
- (10,248人/247日)=41.5人

### 2. 収支割合

- ・年間収益 :2,094,672円(実績額)
- ・年間運行経費:7,415,584円(補助金交付申請額)
- (2,094,672円/7,415,584円)×100=28.2%

1日あたりの乗車人数と収支割合ともに目標より下回ってしまいました。通院が約7割と主な利用目的の路線であるが、主な目的地的の中核病院の医師の引きあげなどにより、診療科目が減り、患者数が減ってしまったことが原因と考えられる。

目標は下回ってしまいましたが、バス停別の乗降調査から病院の最寄りバス停に乗降が集中しており、本事業による、医療ニーズへの充足を図るといふ効果は認められる。

### ●車両減価償却費等補助

目標どおり達成した。



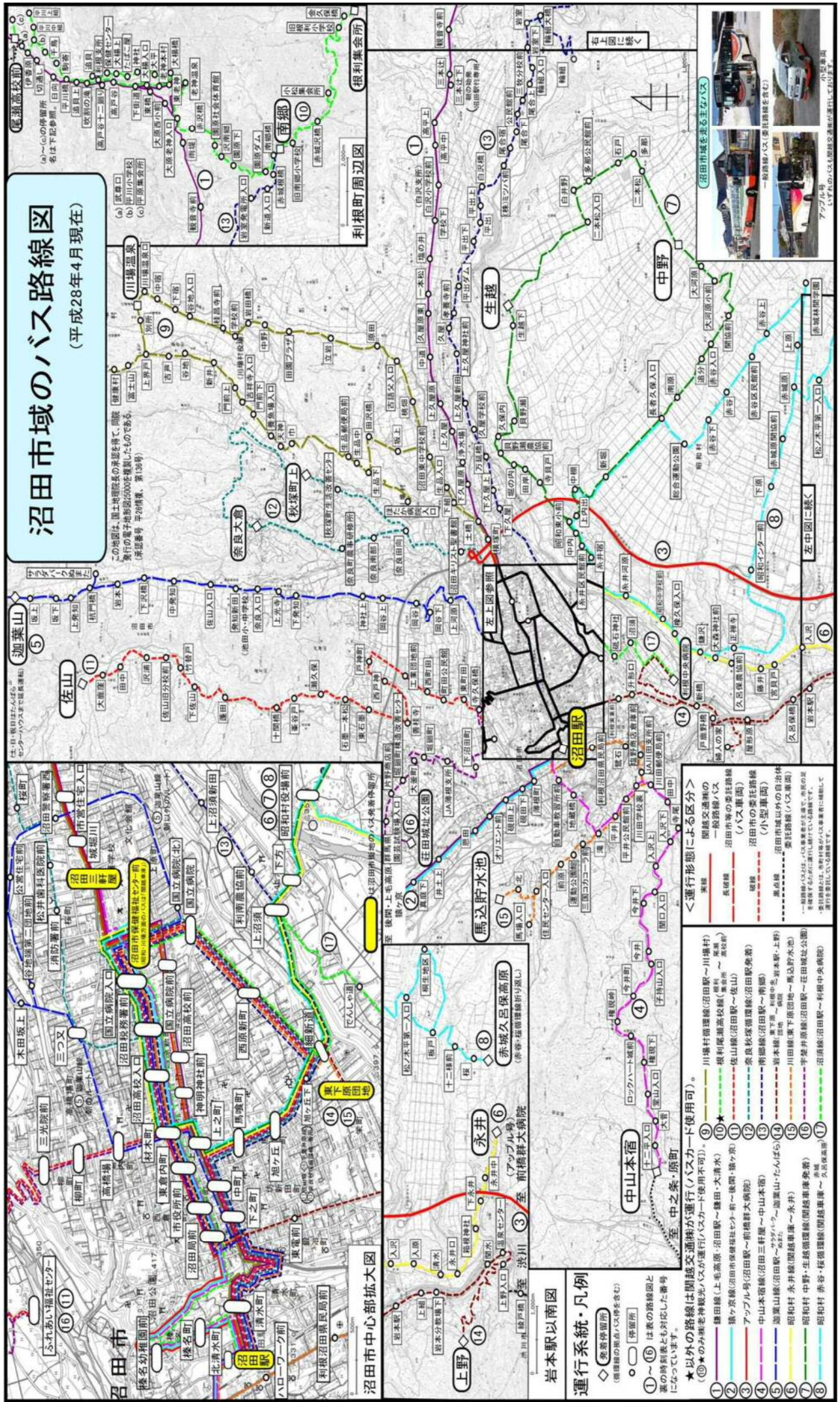
## 今後の改善点

バス停別の乗降調査により、起終点及び病院の最寄りのバス停に乗降が集中しており、通院が主な利用目的であることがわかる。運行開始時に比べ、利用者が落ち込んでいる。沼須線は沼田駅～利根中央病院と沼田市保健福祉センター前～利根中央病院の2系統を運行しているが、沼田市保健福祉センター前～利根中央病院系統の1運行当たりの人数は沼田駅～利根中央病院の約1/2である。沼田駅の乗降が沼田市保健福祉センター前の約2倍であることを踏まえ、利用者の利便性を高めるため、2系統を沼田駅～利根中央病院の1系統に統合することも検討したい。

また、一層の利用促進を図るため、主な利用目的地的である病院に協力を要請し、引き続き時刻表などを配布したい。



# ◎沼田市域のバス路線図



**沼田市域のバス路線図**  
(平成28年4月現在)

この地図は、国土交通省の承認を得て、同僚発行の電子地形図(2000)を基にしたものである。(詳細番号 平28第136号)



**<運行形態による区分>**

- 実線 一般路線バス
- 長線 沼田市等の委託路線(バス車両)
- 破線 沼田市の委託路線(小型車両)
- 黒点線 沼田市域以外の自治体委託路線(バス車両)

※一般路線バスは、バス事業者が主として、市域の延伸する必要がある場合に限り運行している路線です。委託路線は、委託先事業者が運行している路線です。

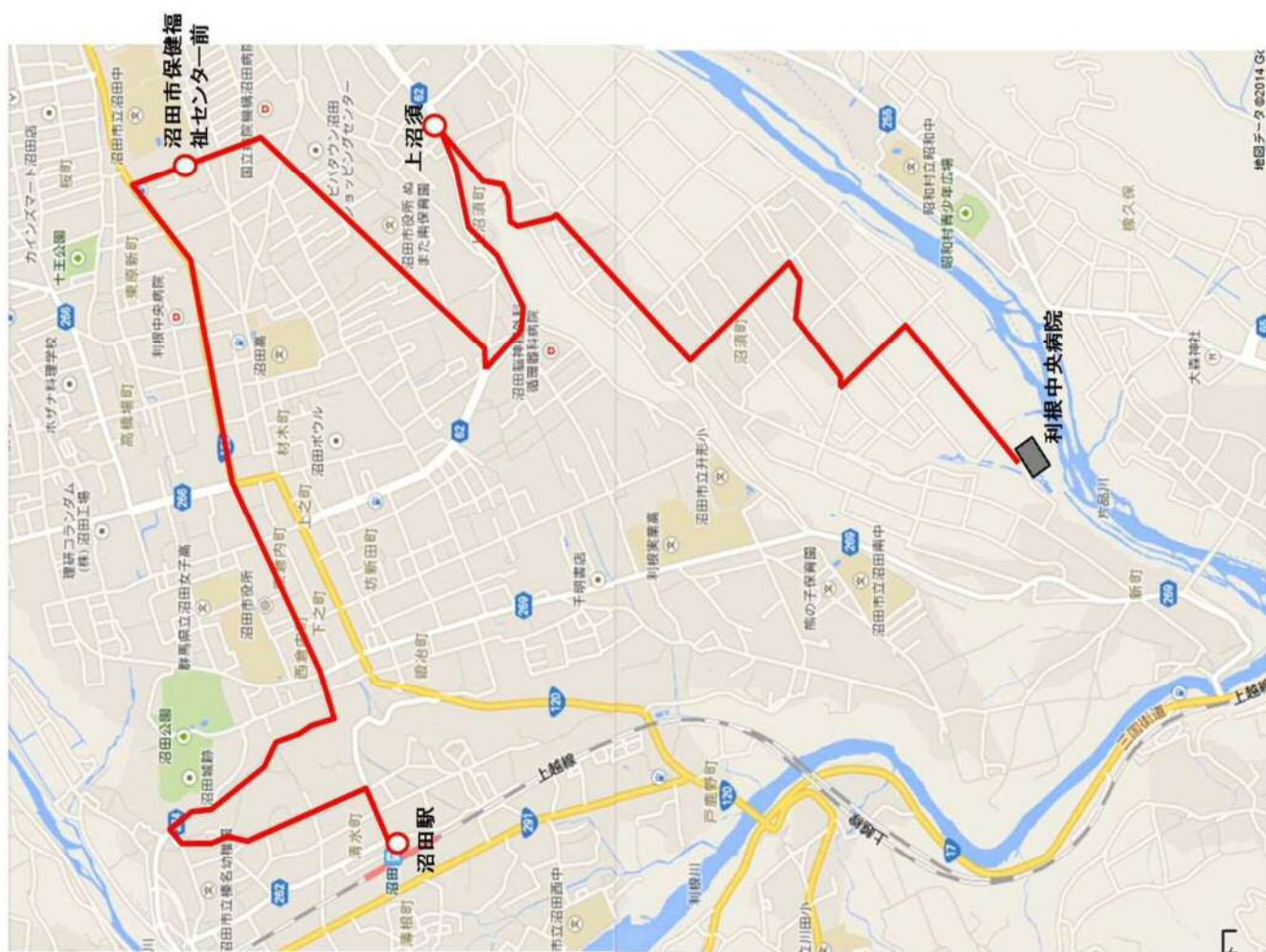
- ★以外の路線は簡易交通カードが運行(バスカード使用可)。**
- ① 鎌田線(上毛高原-沼田駅-鎌田-大清水)
  - ② 鎌田線(上毛高原-沼田駅-鎌田-大清水)
  - ③ アツプル号(沼田駅-前橋駅-沼田駅)
  - ④ 中山本宿線(沼田駅-中山本宿)
  - ⑤ 加波山線(沼田駅-加波山-沼田駅)
  - ⑥ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑦ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑧ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑨ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑩ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑪ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑫ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑬ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑭ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑮ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑯ 沼田線(沼田駅-沼田駅)
  - ⑰ 沼田線(沼田駅-沼田駅)

**運行系統・凡例**

- ◇ 乗降停留所 (停留所の地点はバス停を各々)
- 停留所
- ①~⑯ は表の路線図と連号の時刻表とも対応した番号になっています。



◎補助対象事業の運行系統図



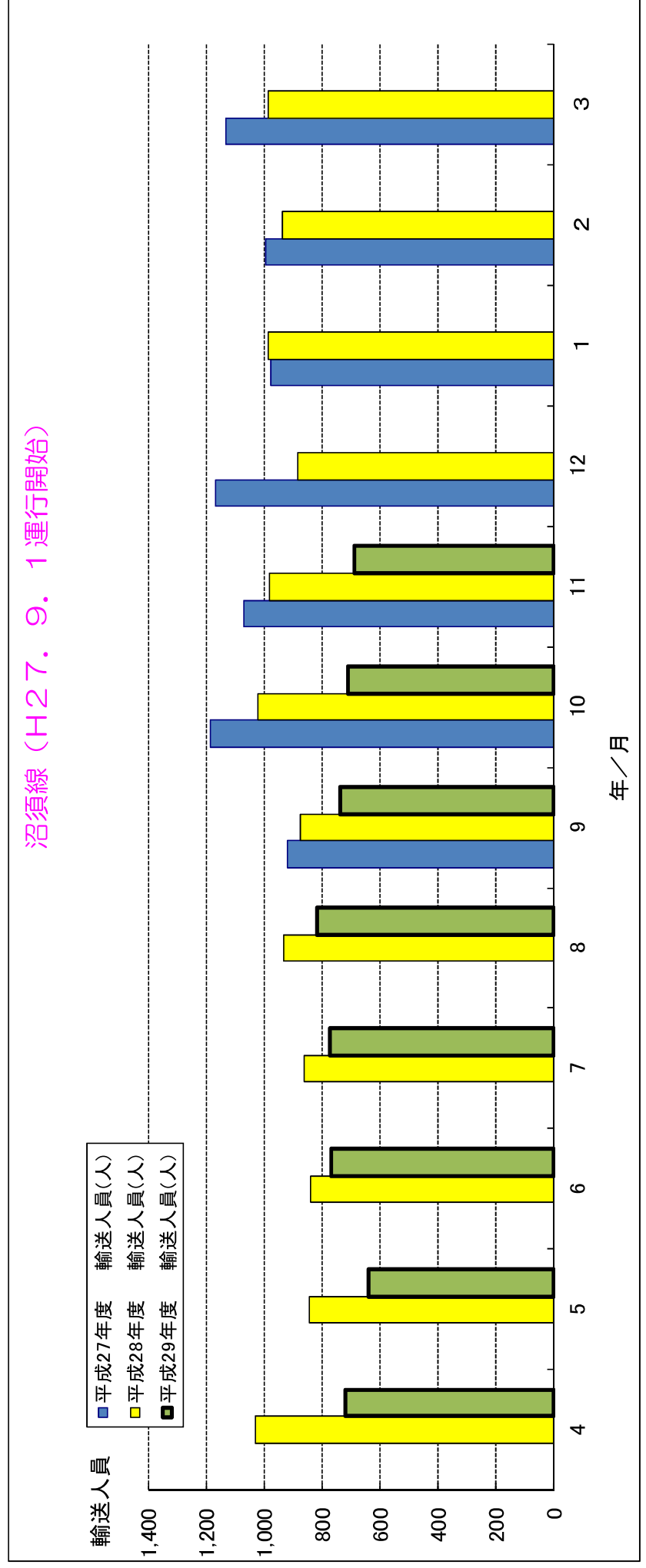


# ◎運行実績

## 路線名 沼須線 (H27. 9. 1運行開始)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
平成27年度 輸送人員(人)						917	1,186	1,071	1,167	979	993	1,133	7,446
平成27年度1運行 あたり輸送人員(人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.08	5.94	5.93	5.58	5.42	5.22	5.42	5.52
平成28年度 輸送人員(人)	1,032	843	840	863	932	875	1,021	982	884	987	937	984	11,180
平成28年度1運行 あたり輸送人員(人)	5.43	4.67	4.01	4.54	4.45	4.60	5.37	5.16	4.43	5.19	4.93	4.70	4.78
平成29年度 輸送人員(人)	720	638	766	773	819	737	709	689					5,851
平成29年度1運行 あたり輸送人員(人)	3.78	3.35	3.66	4.06	3.91	3.87	3.55	3.62					3.73

## 沼須線 (H27. 9. 1運行開始)



沼須線乗降調査表(沼田駅～利根中央病院線)土日祝は全便運休

平成28年10月1日～平成29年9月30日(運行日数247日)

	7:55		8:45		9:55		10:38		11:45		13:35		14:40		15:36		16:33		17:35		バス停別合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
沼田駅	520	0	562	0					178	0	307	0	187	0	72	0			45	0	1,871	0
清水町	3	0	11	0					2	0	11	0	8	0	1	0			3	0	39	0
榛名町	2	0	1	0					2	1	5	0	0	0	1	0			0	1	11	2
榛名幼稚園前	3	0	20	0					10	1	9	0	1	0	1	2			0	1	44	4
沼田局前	58	5	31	11					38	17	33	44	22	5	15	11			0	15	197	108
市役所前	27	1	64	2					14	0	19	3	31	0	7	2			7	1	169	9
東倉内町	8	0	27	1					18	0	13	6	5	1	2	0			2	5	75	13
材木町	12	1	37	6					21	0	19	7	16	6	4	7			1	9	110	36
沼田高校入口	30	0	17	0					5	1	9	2	6	1	6	3			0	1	73	8
沼田税務署前	31	0	104	5					11	3	25	5	20	2	45	1			1	4	237	20
国立病院入口	13	12	16	5					6	4	4	3	1	1	3	2			3	0	46	27
沼田市保健福祉センター前	72	10	118	7	258	0	109	0	52	1	89	5	62	8	14	5	25	0	5	2	804	38
国立病院	43	297	35	67	84	1	44	2	99	18	79	25	37	12	21	6	9	1	3	7	454	436
西原新町	57	0	10	1	6	0	3	1	3	0	10	6	3	9	3	4	0	1	1	3	96	25
細新道	241	27	189	14	57	6	15	5	13	10	27	22	14	100	3	9	2	7	0	5	561	205
上沼須	3	0	8	1	8	2	5	3	0	2	1	5	0	3	0	3	0	2	1	0	26	21
でんしゃ道	1	0	2	10	2	1	0	0	0	3	5	8	0	26	0	24	0	0	0	2	10	74
砥石神社	2	1	0	1	0	1	1	1	0	8	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	3	22
沼須	3	9	2	9	1	1	1	3	0	53	0	47	0	19	0	13	0	3	0	5	7	162
利根中央病院	0	766	0	1,114	0	404	0	163	0	350	0	475	0	218	0	104	0	20	0	9	0	3,623
時間別合計	1,129	1,129	1,254	1,254	416	416	178	178	472	472	665	665	413	413	198	198	36	36	72	72	4,833	4,833

利根中央病院→沼田駅

	9:20		10:15		10:57		12:20		14:08		15:08		16:10		16:53		18:10		バス停別合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
利根中央病院	67	0	269	0	589	0	601	0	403	0	580	0	564	0	425	0	129	0	3,627	0
沼須	31	0	25	1	71	1	71	2	34	4	17	0	8	0	5	1	7	0	269	9
砥石神社	8	0	8	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	20	3
でんしや道	39	0	3	0	23	0	7	1	1	0	3	0	1	1	0	1	1	0	78	3
上沼須	3	5	2	0	4	3	6	3	4	5	1	1	0	10	2	2	8	0	30	29
細新道	30	28	49	28	30	39	30	62	14	29	19	151	6	208	32	14	9	14	219	573
西原新町	22	6	12	8	4	7	6	18	3	5	2	23	0	33	2	8	0	0	51	108
国立病院	0	60	1	147	81	126	60	141	16	69	148	53	0	90	55	37	194	12	555	735
沼田市保健福祉 センター前	0	101	0	185	12	60	12	79	8	79	70	55	0	237	1	33	11	15	114	844
国立病院入口					3	18	5	24	7	10	4	6			9	12	5	7	33	77
沼田税務署前					5	58	10	61	14	35	10	31			136	33	4	6	179	224
沼田高校入口					2	34	0	29	1	11	4	7			3	12	6	3	16	96
材木町					1	59	1	47	5	26	9	23			5	17	20	12	41	184
東倉内町					2	12	2	17	2	13	2	21			0	8	2	6	10	77
市役所前					1	83	1	17	1	21	0	56			0	13	0	6	3	196
沼田局前					42	69	52	57	26	13	25	48			12	64	13	12	170	263
榛名幼稚園前					0	3	0	11	0	14	0	18			0	5	0	1	0	52
榛名町					0	0	0	4	0	4	0	3			0	2	0	1	0	14
清水町					0	10	0	16	0	9	0	120			0	37	0	17	0	209
沼田駅					0	286	0	278	0	191	0	278			0	389	0	297	0	1,719
合計	200	200	369	369	870	870	867	867	539	539	894	894	579	579	688	688	409	409	5,415	5,415



## 生活交通確保維持改善計画

(地域公共交通確保維持事業のうち地域間幹線系統及び地域内フィーダー系統関係)

(策定年月日) 平成30年3月 日

(自治体名称) 沼田市

<b>1. 生活交通確保維持改善計画の名称</b>
沼田市フィーダー系統確保維持計画
<b>2. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性</b>
沼田市では公共交通の確保のためバス事業者に委託し、現在10路線の路線バスを運行している。運行形態については、平成23年度に大幅な見直しを行い、現在は、各路線が市街地に入ると主要医療機関を巡回するルートをとっている。平成27年度に地域医療の中核を担う病院が公共交通空白地域に移転したことから、小型バスを新たに1台導入し、沼須線を新設した。これにより今まで12地域存在していた公共交通空白地域は11地域へと減少し、路線バスの利便性も向上した。 <b>現在沼須線は、沼田駅～利根中央病院往復6.5便と沼田市保健福祉センター前～利根中央病院往復3便の2系統を運行しており、沼田駅～利根中央病院系統に比べ、沼田市保健福祉センター前～利根中央病院系統の利用が少ない状況となっている。沼田駅からの乗車が沼田市保健福祉センター前の約2倍を占める現状を踏まえ、沼田駅～利根中央病院の1系統に統合し、往復7.5便とすることで利便性を確保する。1ヵ月あたり約700人以上の乗車人数があり、乗降調査によれば約80%が病院の最寄りバス停で降車している。このことから移動手段を持たない交通弱者の通院など移動機会の確保に欠かせない路線となっており、継続した運行が望まれる。</b>
<b>3. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果</b>
(1) 事業の目標
当該地域内フィーダー系統の利用目標を次のとおり <b>変更する。</b>
1. 輸送容量
<b>◎変更前</b> 沼須線は①沼田駅～利根中央病院、②沼田市保健福祉センター前～利根中央病院の二系統を運行している。1日あたり①については6.5往復、②については3往復運行している。また、どちらの系統も同一車両を使用しており、運転手を除く定員は13名である。以上のことから、移動機会を確保するため、下記の輸送容量を年間を通じて確保する。 ① $13人 \times 6.5便 \times 2 = 169人$ ② $13人 \times 3便 \times 2 = 78人$
<b>◎変更後</b> <b>現在、①沼田駅～利根中央病院、②沼田市保健福祉センター前～利根中央病院の2系統を運行しているが、沼田駅～利根中央病院系統に統合し、1日あたり往復7.5便とする。車両については、変更がないため、計画変更後は下記の輸送量を確保する。</b> <b><math>13人 \times 7.5便 \times 2 = 195人</math></b>
2. 1日あたりの乗車人数
<b>◎変更前</b> 平成27年10月1日から平成28年9月30日までの乗車人数実績 11,914人 平成27年10月1日から平成28年9月30日までの運行日数 246日 (11,914人 / 246日) $\div$ 48 (人/日) 委託路線の中でも利用実績が上位であることから、運行を継続し、昨年度以上の乗車人数を目指す。

**◎変更後**

**直近の実績に置き換え、以下のとおりとする。**

平成28年10月1日から平成29年9月30日までの乗車人数実績（運行日数246日）

**沼田駅～利根中央病院系統 8,477人**

**$(8,477人 / 246日) \div 34.5 (人/日)$**

**沼田市保健福祉センター前～利根中央病院系統 1,771人**

**$(1,771人 / 246日) \div 7.2 (人/日)$**

**計画変更により2系統が沼田駅～利根中央病院に統合され、1日往復6.5便から7.5便に増便される。8,477人は往復6.5便の合計数のため、これを7.5便に換算すると、**

**$(8,477人 / 6.5便) \div 1,304 (人/便)$**

**$(1,304 (人/便) \times 7.5便) \div 9,780人$**

**$(9,780人 / 246日) \div 39.8 (人/日)$**

**運行形態の変更を伴うことから、周知を行うとともに計算値以上の乗車人数を目指す。**

3. 収支割合

**◎変更前**

■平成28年10月1日から平成29年5月31日までの実績により運行事業者<sup>1</sup>に運行経費の概算を依頼

・年間収益見込み 2,142,855円

・概算運行経費 7,088,865円（車両購入費は除く）

$(2,142,855円 / 7,088,865円) \times 100 = 30.2\%$

委託路線の中でも利用実績が上位であることから、運行を継続し、乗車人数と併せて概算以上の収支割合を目指す。

**◎変更後**

■直近の実績により運行事業者<sup>1</sup>に運行経費の概算を依頼

・年間収益見込み 2,094,672円

・概算運行経費 7,036,636円（車両購入費は除く）

$(2,094,672円 / 7,036,636円) \times 100 = 29.8\%$

委託路線の中でも利用実績が上位であることから、運行を継続し、乗車人数と併せて概算以上の収支割合を目指す。

(2) 事業の効果

・利用者の多くが通院目的のため、交通弱者への交通手段を確保することにより、医療ニーズへの充足を図る。

・沼須町から市街地への交通手段を確保することにより、日常生活の利便性の向上を図る。

3の2. 前号の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

(1) 事業

・委託路線の中でも利用実績が上位であることから、運行を継続し、路線定着を図ると共に主な利用目的地である病院や駅に時刻表等を配布し、利用促進を図る。

・沼田市のホームページなどを活用し、系統の統合を周知することで、新たな運行形態の定着を図る。

(2) 実施主体

・沼田市及び関越交通株式会社

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

1. 路線図

別添図のとおり

2. 予定している時刻表

別添時刻表のとおり

3. 予定している運行期間 平成29年10月1日から平成30年9月30日（土日祝日を除く） 平成30年10月1日から平成31年9月30日（土日祝日を除く） 平成31年10月1日から平成32年9月30日（土日祝日を除く）
4. 運送予定事業者 関越交通株式会社
5. 地域内フィーダー系統の補足資料 平成27年12月（9月～11月迄は試行運行）から運行を開始した路線であり、沼田駅と沼田市保健福祉センター前を主な交通結節点として、地域間幹線系統である鎌田線をはじめ他の路線との乗り継ぎ等、効果的運行の措置を講じており、既存交通と一体となって地域全体の交通ネットワークの一部を形成するものとして整合性が図られている。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者 関越交通株式会社
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称 関越交通株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法 補助対象事業者が協議会ではないので記載せず。
8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要【 <b>地域間幹線系統のみ</b> 】 該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧【 <b>地域間幹線系統のみ</b> 】 該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要【 <b>地域内フィーダー系統のみ</b> 】 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付
11. 車両の取得に係る目的・必要性【 <b>車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ</b> 】 沼須線は平成27年から新たに運行を開始した路線であり、当該路線を運行する車両を手当てすることができなかつたため、平成27年12月より新たに小型車両を1台導入した。当該路線の運行を継続するため、車両取得に要した費用について、5年間で減価償却を行う。
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果【 <b>車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ</b> 】 (1) 事業の目標 平成30年度 運行を継続 平成31年度 運行を継続 平成32年度 運行を継続 (2) 事業の効果 新路線を継続運行することにより、地域医療の中核を担っている病院をはじめとした医療機関などへの交通弱者の通院手段が確保される。



<b>13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用負担者【車両減価償却費等国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>	
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表6」を添付 関越交通株式会社	
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持改善事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）	
該当無し	
<b>15. 協議会の開催状況と主な議論</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>平成29年6月20日 沼田市地域公共交通会議で事業内容、計画について協議し、承認。</li> <li><b>平成30年1月15日</b></li> </ul>	
<b>16. 利用者等の意見の反映</b>	
地域公共交通会議に利用者の代表として沼田市区長会副会長及び沼田市老人クラブ連合会女性委員会委員長を委員として委嘱しており、利用者等の意見を反映して本計画を策定している。	
<b>17. 協議会メンバーの構成員</b>	
関係都道府県	群馬県県土整備部交通政策課長 沼田土木事務所長
関係市区町村	沼田市副市長 沼田市市民部長 沼田市都市建設部長
交通事業者・交通施設管理者等	関越交通株式会社代表取締役社長 一般社団法人群馬県タクシー協会北毛支部利根沼田地区会長 全国交通運輸労働組合総連合群馬県支部委員長 一般社団法人群馬県バス協会長 一般社団法人群馬県タクシー協会長 沼田警察署長
地方運輸局	関東運輸局群馬運輸支局長
その他協議会が必要と認める者	沼田市区長会副会長（区長会選出代表区長） 沼田市老人クラブ連合会女性委員会委員長

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

(住所) 群馬県沼田市東原新町 1801-40  
(所属) 沼田市役所市民部生活課生活係  
(氏名) 佐藤孝憲  
(電話) 0278-23-2111  
(e-mail) takanori@city.numata.lg.jp

## 時刻表:沼須線(沼田駅~利根中央病院線)

土日祝は全便運休  
小型車両(13人乗り)で運行

沼田駅→利根中央病院								
沼田駅	7:55	8:45	10:05	11:45	13:35	14:40	16:25	17:35
清水町	7:55	8:45	10:05	11:45	13:35	14:40	16:25	17:35
榛名町	7:56	8:46	10:06	11:46	13:36	14:41	16:26	17:36
榛名幼稚園前	7:57	8:47	10:07	11:47	13:37	14:42	16:27	17:37
沼田局前	7:58	8:48	10:08	11:48	13:38	14:43	16:28	17:38
市役所前	7:59	8:49	10:09	11:49	13:39	14:44	16:29	17:39
東倉内町	8:00	8:50	10:10	11:50	13:40	14:45	16:30	17:40
材木町	8:01	8:51	10:11	11:51	13:41	14:46	16:31	17:41
沼田高校入口	8:02	8:52	10:12	11:52	13:42	14:47	16:32	17:42
沼田税務署前	8:03	8:53	10:13	11:53	13:43	14:48	16:33	17:43
国立病院入口	8:03	8:53	10:13	11:53	13:43	14:48	16:33	17:43
沼田市保健福祉センター前	8:05	8:55	10:15	11:55	13:45	14:50	16:35	17:45
国立病院	8:07	8:57	10:17	11:57	13:47	14:52	16:37	17:47
西原新町	8:09	8:59	10:19	11:59	13:49	14:54	16:39	17:49
細新道	8:10	9:00	10:20	12:00	13:50	14:55	16:40	17:50
上沼須	8:11	9:01	10:21	12:01	13:51	14:56	16:41	17:51
でんしゃ道	8:12	9:02	10:22	12:02	13:52	14:57	16:42	17:52
砥石神社	8:13	9:03	10:23	12:03	13:53	14:58	16:43	17:53
沼須	8:14	9:04	10:24	12:04	13:54	14:59	16:44	17:54
利根中央病院	8:18	9:08	10:28	12:08	13:58	15:03	16:48	17:58
利根中央病院→沼田駅								
利根中央病院		9:20	10:57	12:20	14:08	15:08	16:53	18:10
沼須		9:22	10:59	12:22	14:10	15:10	16:55	18:12
砥石神社		9:23	11:00	12:23	14:11	15:11	16:56	18:13
でんしゃ道		9:24	11:01	12:24	14:12	15:12	16:57	18:14
上沼須		9:25	11:02	12:25	14:13	15:13	16:58	18:15
細新道		9:26	11:03	12:26	14:14	15:14	16:59	18:16
西原新町		9:27	11:04	12:27	14:15	15:15	17:00	18:17
国立病院		9:29	11:06	12:29	14:17	15:17	17:02	18:19
沼田市保健福祉センター前		9:31	11:08	12:31	14:19	15:19	17:04	18:21
国立病院入口		9:32	11:09	12:32	14:20	15:20	17:05	18:22
沼田税務署前		9:32	11:09	12:32	14:20	15:20	17:05	18:22
沼田高校入口		9:33	11:10	12:33	14:21	15:21	17:06	18:23
材木町		9:33	11:10	12:33	14:21	15:21	17:06	18:23
東倉内町		9:34	11:11	12:34	14:22	15:22	17:07	18:24
市役所前		9:35	11:12	12:35	14:23	15:23	17:08	18:25
沼田局前		9:36	11:13	12:36	14:24	15:24	17:09	18:26
榛名幼稚園前		9:38	11:15	12:38	14:26	15:26	17:11	18:28
榛名町		9:39	11:16	12:39	14:27	15:27	17:12	18:29
清水町		9:40	11:17	12:40	14:28	15:28	17:13	18:30
沼田駅		9:43	11:20	12:43	14:31	15:31	17:16	18:33

時刻表:沼須線(沼田駅～利根中央病院線)

現行

**土日祝は全便運休**  
**小型車両(13人乗り)で運行**

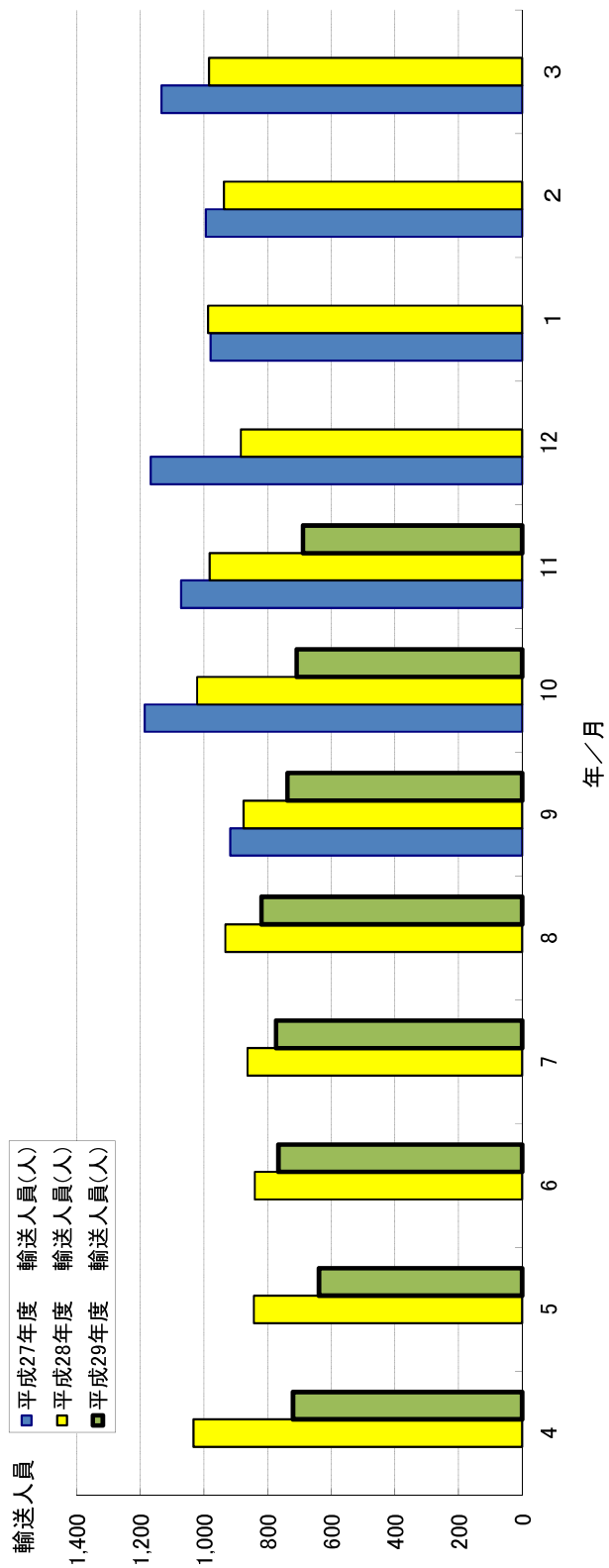
沼田駅→利根中央病院										
沼田駅	7:55	8:45			11:45	13:35	14:40	15:36		17:35
清水町	7:55	8:45			11:45	13:35	14:40	15:36		17:35
榛名町	7:56	8:46			11:46	13:36	14:41	15:37		17:36
榛名幼稚園前	7:57	8:47			11:47	13:37	14:42	15:38		17:37
沼田局前	7:58	8:48			11:48	13:38	14:43	15:39		17:38
市役所前	7:59	8:49			11:49	13:39	14:44	15:40		17:39
東倉内町	8:00	8:50			11:50	13:40	14:45	15:41		17:40
材木町	8:01	8:51			11:51	13:41	14:46	15:42		17:41
沼田高校入口	8:02	8:52			11:52	13:42	14:47	15:43		17:42
沼田税務署前	8:03	8:53			11:53	13:43	14:48	15:44		17:43
国立病院入口	8:03	8:53			11:53	13:43	14:48	15:44		17:43
沼田市保健福祉センター前	8:05	8:55	9:55	10:38	11:55	13:45	14:50	15:46	16:33	17:45
国立病院	8:07	8:57	9:57	10:40	11:57	13:47	14:52	15:48	16:35	17:47
西原新町	8:09	8:59	9:59	10:42	11:59	13:49	14:54	15:50	16:37	17:49
細新道	8:10	9:00	10:00	10:43	12:00	13:50	14:55	15:51	16:38	17:50
上沼須	8:11	9:01	10:01	10:44	12:01	13:51	14:56	15:52	16:39	17:51
でんしゃ道	8:12	9:02	10:02	10:45	12:02	13:52	14:57	15:53	16:40	17:52
砥石神社	8:13	9:03	10:03	10:46	12:03	13:53	14:58	15:54	16:41	17:53
沼須	8:14	9:04	10:04	10:47	12:04	13:54	14:59	15:55	16:42	17:54
利根中央病院	8:18	9:08	10:08	10:51	12:08	13:58	15:03	15:59	16:46	17:58
利根中央病院→沼田駅										
利根中央病院		9:20	10:15	10:57	12:20	14:08	15:08	16:10	16:53	18:10
沼須		9:22	10:17	10:59	12:22	14:10	15:10	16:12	16:55	18:12
砥石神社		9:23	10:18	11:00	12:23	14:11	15:11	16:13	16:56	18:13
でんしゃ道		9:24	10:19	11:01	12:24	14:12	15:12	16:14	16:57	18:14
上沼須		9:25	10:20	11:02	12:25	14:13	15:13	16:15	16:58	18:15
細新道		9:26	10:21	11:03	12:26	14:14	15:14	16:16	16:59	18:16
西原新町		9:27	10:22	11:04	12:27	14:15	15:15	16:17	17:00	18:17
国立病院		9:29	10:24	11:06	12:29	14:17	15:17	16:19	17:02	18:19
沼田市保健福祉センター前		9:33	10:28	11:08	12:31	14:19	15:19	16:23	17:04	18:21
国立病院入口				11:09	12:32	14:20	15:20		17:05	18:22
沼田税務署前				11:09	12:32	14:20	15:20		17:05	18:22
沼田高校入口				11:10	12:33	14:21	15:21		17:06	18:23
材木町				11:10	12:33	14:21	15:21		17:06	18:23
東倉内町				11:11	12:34	14:22	15:22		17:07	18:24
市役所前				11:12	12:35	14:23	15:23		17:08	18:25
沼田局前				11:13	12:36	14:24	15:24		17:09	18:26
榛名幼稚園前				11:15	12:38	14:26	15:26		17:11	18:28
榛名町				11:16	12:39	14:27	15:27		17:12	18:29
清水町				11:17	12:40	14:28	15:28		17:13	18:30
沼田駅				11:20	12:43	14:31	15:31		17:16	18:33



路線名 沼須線 (H27. 9. 1 運行開始)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
平成27年度 輸送人員(人)						917	1,186	1,071	1,167	979	993	1,133	7,446
平成27年度1運行 あたり輸送人員(人)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.08	5.94	5.93	5.58	5.42	5.22	5.42	5.52
平成28年度 輸送人員(人)	1,032	843	840	863	932	875	1,021	982	884	987	937	984	11,180
平成28年度1運行 あたり輸送人員(人)	5.43	4.67	4.01	4.54	4.45	4.60	5.37	5.16	4.43	5.19	4.93	4.70	4.78
平成29年度 輸送人員(人)	720	638	766	773	819	737	709	689					5,851
平成29年度1運行 あたり輸送人員(人)	3.78	3.35	3.66	4.06	3.91	3.87	3.55	3.62					3.73

沼須線 (H27. 9. 1 運行開始)



沼須線乗降調査表(沼田駅～利根中央病院線)土日祝は全便運休 平成28年4月1日～平成29年3月31日

	7:55		8:45		9:55		10:38		11:45		13:35		14:40		15:36		16:33		17:35		バス停別合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
沼田駅	542	0	697	0					178	0	323	0	149	0	99	0			65	0	2053	0
清水町	4	0	20	0					3	0	23	0	9	0	4	0			4	0	67	0
榛名町	1	0	0	0					0	0	1	1	0	0	1	0			0	1	3	2
榛名幼稚園前	1	0	19	0					14	1	7	1	10	0	1	2			1	0	53	4
沼田局前	86	10	32	10					21	16	15	36	22	6	6	19			0	24	182	121
市役所前	40	1	67	1					14	2	23	6	27	1	6	1			8	2	185	14
東倉内町	7	0	32	1					9	2	5	4	8	1	2	0			2	9	65	17
材木町	12	1	45	5					18	1	17	6	16	6	10	7			2	6	120	32
沼田高校入口	18	0	14	1					3	2	2	4	20	2	6	3			0	3	63	15
沼田税務署前	41	0	131	3					15	2	23	6	17	3	17	3			1	10	245	27
国立病院入口	23	10	24	1					6	2	3	1	2	1	1	3			0	0	59	18
沼田市保健福祉センター前	94	18	147	7	384	0	148	0	54	1	106	5	70	11	23	5	31	0	6	1	1063	48
国立病院	46	307	40	60	88	2	43	1	64	18	65	32	35	19	22	7	5	0	4	3	412	449
西原新町	55	0	22	1	7	1	4	2	6	1	10	5	3	8	4	7	1	0	0	5	112	30
細新道	144	26	173	12	53	10	17	10	14	13	16	17	15	54	8	5	6	5	1	7	447	159
上沼須	1	2	9	2	11	2	7	3	1	3	2	6	2	2	1	4	1	3	0	3	35	30
でんしゃ道	1	1	1	7	2	0	0	0	0	0	6	3	0	18	3	7	0	2	0	2	13	40
砥石神社	2	1	7	1	0	1	0	2	0	7	0	5	0	3	0	4	0	2	0	1	9	27
沼須	7	3	3	9	1	0	2	4	0	42	0	32	0	28	0	13	2	5	0	3	15	139
利根中央病院	0	745	0	1362	0	530	0	199	0	307	0	477	0	242	0	124	0	29	0	14	0	4029
時間別合計	1125	1125	1483	1483	546	546	221	221	420	420	647	647	405	405	214	214	46	46	94	94	5201	5201

平成28年4月1日～平成29年3月31日

		利根中央病院→沼田駅												バス停別合計							
		9:20		10:15		10:57		12:20		14:08		15:08		16:10		16:53		18:10		乗	降
利根中央病院		65	0	316	0	720	0	716	0	493	0	632	0	536	0	488	0	124	0	4090	0
沼須		47	0	24	1	65	1	49	1	28	0	12	0	3	0	5	2	6	0	239	5
砥石神社		9	0	5	4	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	18	8
でんしや道		31	0	0	0	11	0	6	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	52	3
上沼須		1	7	0	7	6	7	7	4	12	8	5	8	1	16	6	3	5	2	43	62
細新道		34	24	45	31	27	42	27	52	52	34	20	137	8	115	29	10	6	8	248	453
西原新町		16	4	11	8	3	9	4	13	5	11	6	30	0	37	1	7	3	1	49	120
国立病院		0	52	2	136	84	119	51	161	11	108	172	51	0	103	55	44	200	7	575	781
沼田市保健福祉センター前		0	116	0	216	10	73	15	121	9	93	30	55	0	277	5	23	6	11	75	985
国立病院入口						7	24	0	25	8	22	7	11			11	12	6	6	39	100
沼田税務署前						8	69	14	82	16	40	22	42			136	28	9	0	205	261
沼田高校入口						2	32	2	20	3	7	4	16			22	10	7	2	40	87
材木町						0	70	6	49	8	31	11	25			22	16	24	14	71	205
東倉内町						2	18	9	10	4	6	2	18			0	8	2	3	19	63
市役所前						2	88	2	30	2	25	1	36			1	9	0	4	8	192
沼田局前						29	76	50	50	37	15	38	26			14	46	30	9	198	222
榛名幼稚園前						1	5	2	17	0	27	2	27			0	8	0	1	5	85
榛名町						2	3	0	4	0	6	2	7			0	4	0	4	4	28
清水町						0	13	0	23	0	16	0	154			1	31	0	4	1	241
沼田駅						0	328	0	299	0	239	0	324			0	534	0	354	0	2078
合計		203	203	403	403	980	980	962	962	689	689	967	967	549	549	796	796	430	430	5979	5979



# 沼須線経路図



## 沼田市地域公共交通会議設置要綱

(設置)

第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、沼田市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項等)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた乗合旅客輸送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (2) 市が実施する有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 交通会議の運営方法、その他交通会議が必要と認める事項

2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる事項については、協議を省略することができる。この場合において、市長は、その内容を書面により速やかに交通会議へ報告するものとする。

- (1) 運行時刻の変更
- (2) 運行回数を増加する変更
- (3) バス停留所の新設
- (4) バス停留所の位置及び名称の変更
- (5) 災害等による緊急的又は臨時的な路線の変更

(委員)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。

- (1) 副市長
- (2) 市長が指名する職員
- (3) 住民又は利用者の代表
- (4) 一般乗合旅客自動車運送事業者
- (5) 一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者
- (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (7) 一般社団法人 群馬県バス協会
- (8) 一般社団法人群馬県タクシー協会
- (9) 関東運輸局群馬運輸支局長又はその指名する職員

(10) 群馬県県土整備部交通政策課長又はその指名する職員

(11) 前号に掲げる者のほか、道路管理者、群馬県警察、学識経験者、その他市長が交通会議の運営上必要と認める者

2 委員は、交通会議の会議（以下「会議」という。）に代理人を出席させることができる。

3 委員の任期は、委嘱の日から2年とし、再任を妨げない。ただし、委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

（交通会議の運営等）

第4条 交通会議に会長を置き、副市長をもって充てる。

2 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。

3 会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、あらかじめ会長が指名した者がその職務を代理する。

4 会議は、会長が招集し、その議長となる。

5 会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができない。

6 会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数の場合は、会長の決するところによる。

7 会議は原則公開とする。

（協議結果の取扱い）

第5条 委員及びその関係者は、会議において協議が調った事項について、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

（幹事会）

第6条 交通会議は、その運営に当たって必要な事項を審議するため、幹事会を置くことができる。

2 幹事会は、第3条に定める委員その他交通会議が必要と認めた者をもって組織する。

3 幹事会は、必要に応じて関係者に出席を求め、その意見又は説明を聴くことができる。

（庶務）

第7条 交通会議の庶務、地域公共交通に関する相談、苦情及びその他の対応は、市民部生活課において処理する。

（その他）

第8条 この要綱に定めるもののほか、必要な事項は、会長が会議に諮って定める。

附 則

この要綱は、平成22年10月4日から施行する。

附 則

この要綱は、平成23年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成27年5月26日から施行する。



## 沼田市地域公共交通会議委員名簿

番号	委員氏名	所属名称・役職等	備 考
1	五十嵐靖男	沼田市副市長	
2	藤塚 泰男	沼田市市民部長	
3	宇敷喜与次	沼田市都市建設部長	
4	織田澤 清	沼田市区長会副会長	
5	生方 章子	沼田市老人クラブ連合会女性委員会委員長	
6	佐藤 俊也	関越交通(株)代表取締役社長	
7	高橋 良彰	(一社)群馬県タクシー協会北毛支部利根沼田地区会長	
8	柳澤 孝司	全国交通運輸労働組合総連合群馬県支部委員長	
9	小林 勝市	(一社)群馬県バス協会会長	
10	今井 宏一	(一社)群馬県タクシー協会会長	
11	服部 和訓	関東運輸局群馬運輸支局長	
12	松岡 利一	群馬県県土整備部交通政策課長	
13	大竹 哲也	沼田土木事務所長	
14	神保 誓志	沼田警察署長	