

平成30年度 第2回沼田市地域公共交通会議次第

日 時 平成31年1月15日(火)  
午後2時より  
場 所 沼田市中央公民館  
3階 第一講義室

1 開 会

2 あいさつ

3 会長職務代理の指名について

4 協議事項

(1) 平成30年度地域内フィーダー系統確保維持計画に係わる事業  
評価について

(2) その他

5 その他

6 閉 会

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年1月 日

協議会名: 沼田市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内ファイダー系統確保維持費国庫補助

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
<p>関越交通株式会社</p>	<p>路線名: 沼須線                      起点: 沼田駅(沼田市保健福祉センター前)                      ※3/17から起点を沼田駅に統合した。                      終点: 利根中央病院                      運行日数: 247日                      車両減価償却費等国庫補助金を活用し、購入した車両で運行を継続。</p>	<p>運送開始時には、沼田駅～沼田市保健福祉センター～利根中央病院と沼田市保健福祉センター～利根中央病院の2系統を運行していたが、沼田駅の乗車が沼田市保健福祉センターより多い状況を踏まえ、3月17日から沼田駅～沼田市保健福祉センター～利根中央病院系統への統合を行い、利用者の利便性向上を図った。また、主な利用目的の地と考えられる病院へ時刻表などの配布を依頼し、利用促進を図った。</p>	<p>A                      計画どおり事業は適切に実施された。</p>	<p>B                      1. 輸送容量                      運行便数: 往復7.5便                      乗車定員: 13人(運転手を除く)                      13人 × 7.5便 × 2 = 195人                      2. 1日あたりの乗車人数(人/日)                      ・期間中の運行人数: 8,401人                      ・期間中の運行日数: 247日                      (8,401人/247日) = 34人                      3. 収支割合                      ・年間収益: 1,671,565円                      ・年間運行経費: 7,238,785円                      (1,671,565円/7,238,785円) × 100 = 23.1%                      は、達成したものの、1日あたりの乗車人数と収支割合が目標より下回ってしまった。                      主な目的の地である利根中央病院の患者数の減少の影響が続いていると思われるが、系統を統合したことにより、1往復あたりの乗車人数は増加している。目標は下回ってしまったがバス停別の乗降調査から病院の最寄りバス停に乗降が集中しており、本事業による、医療ニーズへの充足を図るという効果は認められる。</p>	<p>バス停別の乗降調査により、起終点及び病院の最寄りのバス停に乗降が集中しており、通院が主な利用目的であることがわかる。                      系統を統合したことにより、1往復あたりの乗車人数は増加している。次年度に市役所も入る複合施設がオープンすることから経路の変更も検討したい。また、一層の利用促進を図るため、主な利用目的の地である病院に協力を要請し、引き続き時刻表などを配布したい。</p>
<p>●車両減価償却費等補助運行の継続については目標どおり達成した。</p>					

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成31年1月 日

協議会名：	沼田市地域公共交通会議
評価対象事業名：	地域内ファイダーシステム確保維持費国庫補助
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>沼田市では公共交通の確保のためバス事業者に委託し、現在10路線の路線バスを運行している。しかしながら、全地域の地域を網羅しているわけではなく、沼田市におけるいわゆる公共交通空白地域については現在11地域が存在し、これら地域の解消と効率の良い運行を目指し、検討を重ねている。</p> <p>現在の路線バスの運行については平成23年度に見直しが行われ、各路線が市街地に入ると主要医療機関を巡回するルートを取っているが、平成27年度に地域医療にとって大きな役割を担っている利根中央病院が公共交通空白地域である沼須町に移転することになった。既存路線利用者の多くが通院目的の高齢者であるため、沼須町における公共交通空白地域の解消が大きな課題となり、ファイダー系統として沼須線を新設したものである。民間事業者による営業路線と委託路線により、利用しやすい交通ネットワークの形成を図りたい。</p>

# 平成30年度 沼田市地域公共交通会議 (群馬県沼田市) (地域内ライダーシステム確保維持事業)

## 地域の公共交通の現況

- J/R上越線 (沼田駅、岩本駅)
- 関越交通株式会社、株式会社老神観光バス  
(地域間幹線3路線、沼田市委託路線10路線、他村委託路線2路線)
- タクシー事業者4社  
(老神観光タクシー有限公司、関越交通株式会社、サンタクシー、丸沼タクシー)
- スクールバス(9台)

沼田市では公共交通の確保のためバス事業者に委託し、現在10路線の路線バスを運行している。しかしながら、全ての地域を網羅しているわけではなく、沼田市におけるいわゆる公共交通空白地域については現在11地域が存在し、これら地域の解消と効率の良い運行を目指し、検討を重ねている。

## 事業の目的・必要性

沼田市では公共交通の確保のためバス事業者に委託し、現在10路線の路線バスを運行している。運行形態については、平成23年度に大幅な見直しを行い、現在は、各路線が市街地に入ると主要医療機関を巡回するルートをとっている。平成27年度に地域医療の中核を担う病院が公共交通空白地域に移転したことから、小型バスを新たに1台導入し、沼須線を新設した。これにより今まで12地域存在していた公共交通空白地域は11地域へと減少し、路線バスの利便性も向上した。

沼須線は、沼田駅～利根中央病院往復6.5便と沼田市保健福祉センター前～利根中央病院往復3便の2系統を運行していたが、沼田駅～利根中央病院系統に比べ、沼田市保健福祉センター前～沼田駅～利根中央病院の1系統に統合し、往復7.5便とすらの乗車が沼田市保健福祉センター前の約2倍を占める現状を踏まえ、沼田駅～利根中央病院の最寄りバス停で降車することで利便性を確保する。1カ月あたり約700人以上の乗車人数があり、乗降調査によれば約80%が病院の最寄りバス停で降車している。このことから移動手段を持たない交通弱者の通院など移動機会の確保に欠かせない路線となっており、継続した運行が望まれる。

## 事業の概要

沼田駅と利根中央病院までを運行する路線の運行を継続して行う。郊外から市街地に入ってくる路線を沼田駅等で地域間幹線と結節させ、地域全体の交通ネットワークの一部を形成している。

### 【コミュニティバス「沼須線」】

事業者名: 関越交通株式会社  
 運行系統: 沼田駅～利根中央病院 8.4km  
 運行日: 月曜～金曜  
 運行時間帯: 7時55分～18時33分  
 運行本数: 7.5便/日  
 運行車両: 14人乗りハイエース1台  
 運賃: 距離制運賃



面積	443.46km <sup>2</sup>
人口 (H30.9.30時点)	48,338人
15歳未満	5,305人
65歳以上	15,653人
高齢化率	32.4%
世帯数	20,535世帯

## 地域公共交通会議開催状況

- 会議の開催状況 3回開催
- ・第1回(平成29年6月20日)  
計画を協議
  - ・第2回(平成30年1月15日)  
計画変更について協議
  - ・第3回(平成31年1月 日)  
事業評価について協議

## 前回の事業評価結果の反映状況

運行開始時には、沼田駅～沼田市保健福祉センター～利根中央病院と沼田市保健福祉センター～利根中央病院の2系統を運行していたが、沼田駅の乗車が沼田市保健福祉センターより多い状況を踏まえ、3月17日から沼田駅～沼田市保健福祉センター～利根中央病院系統への統合を行い、利用者の利便性向上を図った。

また、主な利用目的地と考えられる病院へ時刻表などの配布を依頼し、利用促進を図った。

## アピールポイント

交通弱者にとって、沼田市の医療の中核である利根中央病院への貴重な交通手段となっている。

## 定量的な目標

### 【目標】

#### ●運行費補助

##### 1. 輸送容量

①沼田駅～利根中央病院、②沼田市保健福祉センター前～利根中央病院の2系統を運行しているが、沼田駅～利根中央病院系統に統合し、1日あたり往復7.5便とする。車両については、変更がないため、計画変更後は下記の輸送量を確保する。

13人×7.5便×2=195人

##### 2. 1日あたりの乗車人数

平成28年10月1日から平成29年9月30日までの乗車人数実績(運行日数247日)

沼田駅～利根中央病院系統 8,470人

(8,470人/247日)≒34.3(人/日)

沼田市保健福祉センター前～利根中央病院系統 1,778人

(1,778人/247日)≒7.2(人/日)

計画変更により2系統が沼田駅～利根中央病院に統合され、1日往復6.5便から7.5便に増便される。8,470人は往復6.5便の合計数のため、これを7.5便に換算すると、

(8,470人/6.5便)≒1,303(人/便)

(1,303(人/便)×7.5便)≒9,773人

(9,773人/247日)≒39.6(人/日)

運行形態の変更を伴うことから、周知を行うとともに計算値以上の乗車人数を目指す。

##### 3. 収支割合

■直近の実績により運行事業者に運行経費の概算を依頼

・年間収益見込み 2,094,672円

・概算運行経費 7,036,636円(車両購入費は除く)

(2,094,672円/7,036,636円)×100=29.8%

委託路線の中でも利用実績が上位であることから、運行を継続し、乗車人数と併せて概算以上の収支割合を目指す。

#### ●車両減価償却費等補助

平成29年度運行を継続・平成30年度運行を継続・平成31年度運行を継続

## 定量的な効果

### 【効果】

#### ●運行費補助

- ・利用者の多くが通院目的のため、交通弱者への交通手段を確保することにより、医療ニーズへの充足を図る。
- ・沿須町から市街地への交通手段を確保することにより、日常生活の利便性の向上を図る。
- 車両減価償却費等補助
- ・路線を継続運行することにより、地域医療の中核を担っている病院をはじめとした医療機関などへの交通弱者の通院手段が確保される。

## 目標効果の達成状況

#### ●運行費補助

##### 1. 輸送容量

運行便数：往復7.5便  
乗車定員：13人(運転手を除く)  
13人×7.5便×2=195人

##### 2. 1日あたりの乗車人数(人/日)

・期間中の運行人数：8,401人  
・期間中の運行日数：247日  
(8,401人/247日)=34人

##### 3. 収支割合

・年間収益：1,671,565円  
・年間運行経費：7,238,785円  
(1,671,565円/7,238,785円)×100=23.1%

輸送容量の確保については、達成したものの、1日あたりの乗車人数と収支割合が目標より下回ってしまった。

主な目的地である利根中央病院の患者数の減少の影響が続いていると思われ、系統を統合したことにより、1往復あたりの乗車人数は増加している。目標は下回ってしまったがバス停別の乗降調査から病院の最寄りバス停に乗降が集中しており、本事業による、医療ニーズへの充足を図るという効果は認められる。

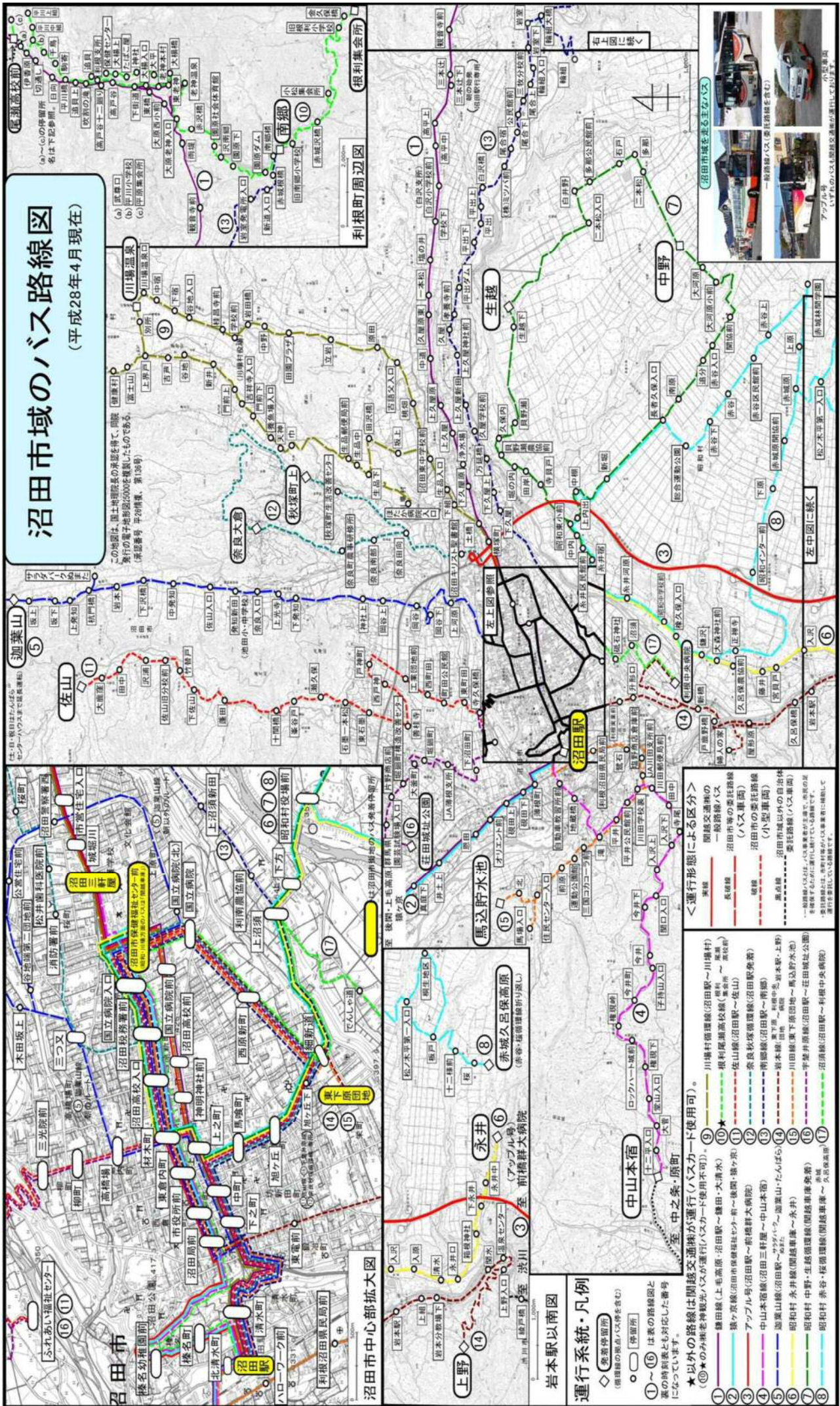
#### ●車両減価償却費等補助

目標とおり達成した。

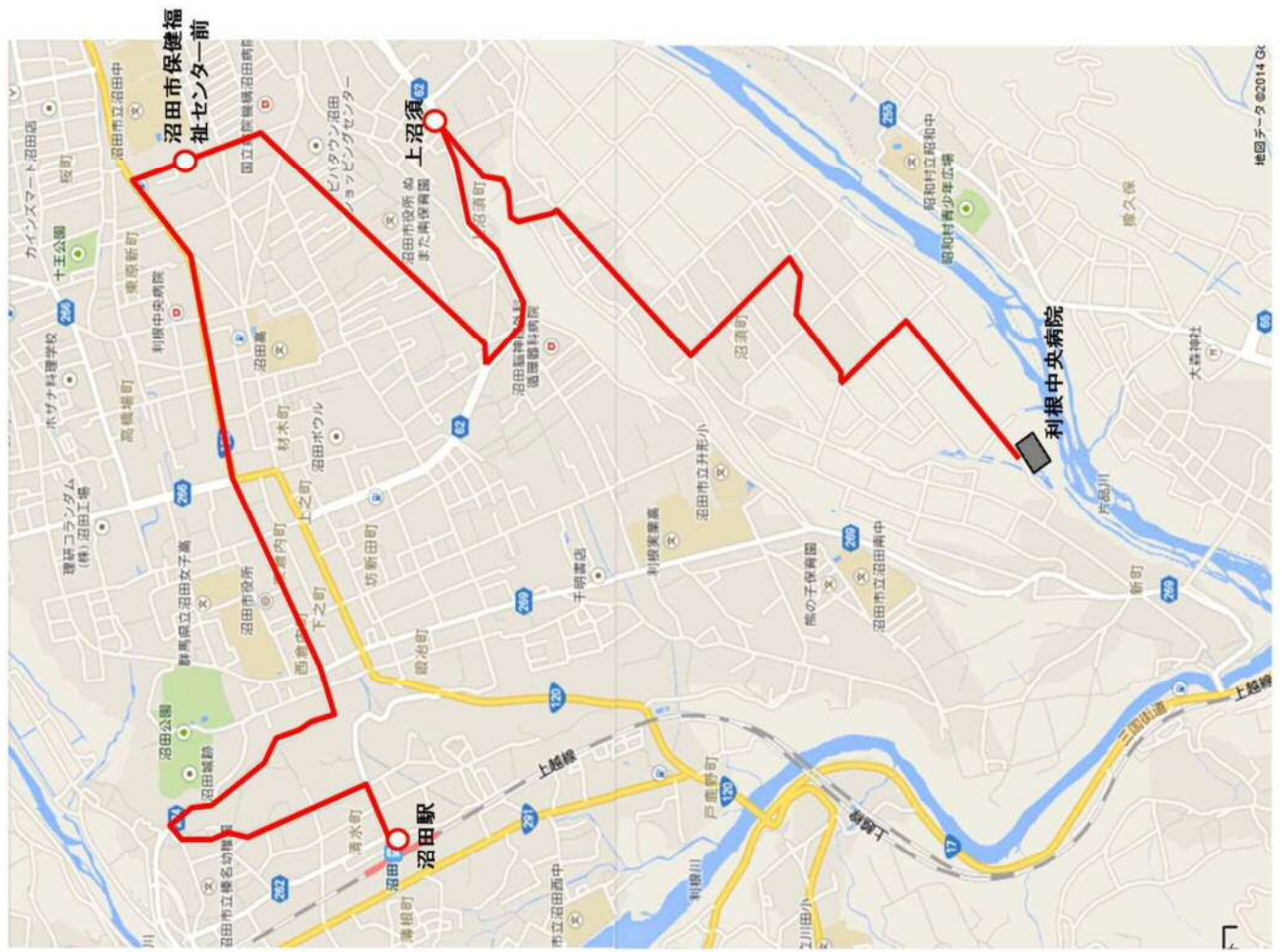
## 今後の改善点

バス停別の乗降調査により、起終点及び病院の最寄りのバス停に乗降が集中しており、通院が主な利用目的であることがわかる。系統を統合したことにより、1往復あたりの乗車人数は増加している。次年度に市役所も入る複合施設もオープンすることから経路の変更も検討したい。また、一層の利用促進を図るため、主な利用目的地である病院に協力を要請し、引き続き時刻表などを配布したい。

# ◎沼田市域のバス路線図



◎補助対象事業の運行系統図



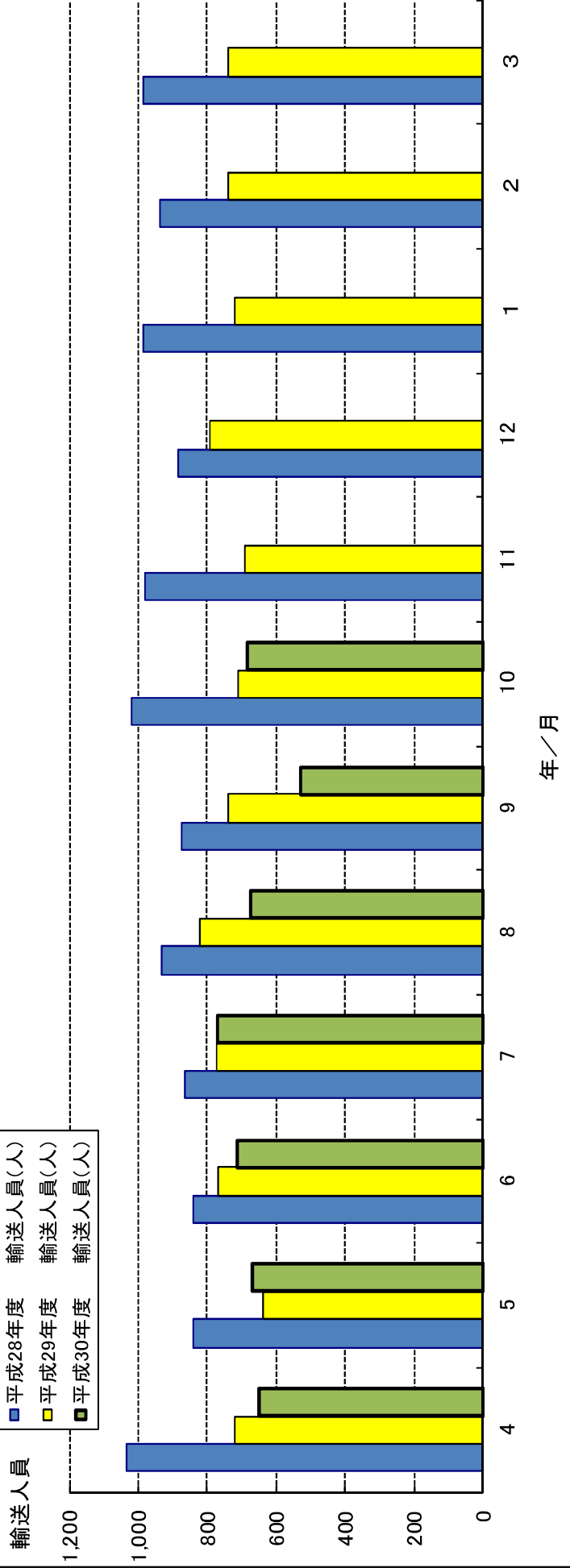


# ◎運行実績

## 路線名 沼須線

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
平成28年度 輸送人員(人)	1,032	843	840	863	932	875	1,021	982	884	987	937	984	11,180
平成28年度1運行 あたり輸送人員(人)	5.43	4.67	4.01	4.54	4.45	4.60	5.37	5.16	4.43	5.19	4.93	4.70	4.78
平成29年度 輸送人員(人)	720	638	766	773	819	737	709	689	794	720	739	740	8,844
平成29年度1運行 あたり輸送人員(人)	3.78	3.35	3.66	4.06	3.91	3.87	3.55	3.62	3.97	3.60	4.09	3.70	3.77
平成30年度 輸送人員(人)	648	671	715	772	674	530	684						4,694
平成30年度1運行 あたり輸送人員(人)	4.32	4.26	4.53	4.90	3.90	3.92	4.14						4.29

## 沼須線



沼須線乗降調査表（沼田駅～利根中央病院線）土日祝は全便運休

平成29年10月1日～平成30年3月16日(運行日数114日)

	沼田駅→利根中央病院												バス停別 合計									
	7:55		8:45		9:55		10:38		11:45		13:35		14:40		15:36		16:33		17:35			
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降		
沼田駅	277	0	240	0					111	0	146	0	26	0	29	0			14	0	843	0
清水町	2	0	10	0					1	0	6	0	1	0	2	0			1	0	23	0
榛名町	0	0	2	0					1	0	0	0	0	0	0	0			0	0	3	0
榛名幼稚園前	1	0	6	0					10	0	0	0	0	0	0	0			1	0	18	0
沼田局前	19	6	19	4					14	11	5	16	3	0	1	3			1	5	62	45
市役所前	7	0	30	1					8	0	12	0	4	0	0	0			1	1	62	2
東倉内町	2	0	7	0					1	0	2	6	2	0	2	0			0	0	16	6
材木町	5	0	13	5					9	2	9	5	4	0	2	4			0	2	42	18
沼田高校入口	14	0	6	1					2	0	7	2	1	0	1	0			0	0	31	3
沼田税務署前	4	0	26	1					7	3	14	6	6	0	9	1			0	0	66	11
国立病院入口	5	2	3	0					0	1	0	1	1	1	0	1			0	0	9	6
沼田市保健福祉センター前	24	0	37	2	79	0	36	0	27	3	35	7	8	1	4	0	3	0	1	1	254	14
国立病院	10	120	15	22	39	1	20	1	44	16	45	14	7	4	3	1	3	0	1	0	187	179
西原新町	11	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	18
細新道	137	10	76	19	17	0	5	1	11	0	10	13	4	4	0	1	0	2	3	0	263	50
上沼須	3	2	6	0	8	0	2	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5
でんしゃ道	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	3	0	0	0	3	4	10
砥石神社	0	4	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
沼須	0	7	1	1	3	3	0	1	0	13	0	25	0	0	0	5	0	1	0	5	4	61
利根中央病院	0	370	0	441	0	144	0	59	0	193	0	195	0	56	0	33	0	3	0	3	0	1,497
時間別合計	521	521	500	500	150	150	63	63	246	246	294	294	69	69	53	53	6	6	23	23	1,925	1,925

平成29年10月1日～平成30年3月16日(運行日数114日)

		利根中央病院→沼田駅												バス停別 合計							
		9:20		10:15		10:57		12:20		14:08		15:08		16:10		16:53		18:10			
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降		
利根中央病院		30	0	150	0	222	0	262	0	177	0	305	0	227	0	153	0	70	0	1,596	0
沼須		19	0	7	0	20	0	34	1	10	0	2	1	3	0	3	1	0	0	98	3
砥石神社		2	0	2	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1
でんしや道		16	0	1	0	8	0	3	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	30	1
上沼須		2	5	4	0	12	0	2	3	0	2	1	3	1	1	0	0	0	0	22	14
細新道		6	20	23	17	18	9	12	25	8	10	4	75	6	114	2	6	0	0	79	276
西原新町		19	2	5	9	3	0	1	5	0	3	0	8	0	3	1	1	0	0	29	31
国立病院		1	17	0	76	23	68	10	65	8	20	41	32	1	23	14	11	41	1	139	313
沼田市保健福祉センター前		0	51	0	89	2	24	9	48	3	27	16	35	0	98	1	10	0	2	31	384
国立病院入口						2	5	4	9	2	7	0	4			0	4	4	0	12	29
沼田税務署前						5	18	2	29	1	12	1	11			1	5	2	5	12	80
沼田高校入口						0	1	2	11	0	2	0	2			0	7	0	1	2	24
材木町						1	16	4	17	1	15	0	8			0	2	1	2	7	60
東倉内町						4	8	4	4	1	5	1	0			1	2	0	0	11	19
市役所前						2	15	0	6	0	6	0	22			1	3	0	0	3	52
沼田局前						22	25	27	16	4	6	3	15			3	50	0	0	59	112
榛名幼稚園前						0	5	0	5	0	1	0	3			0	2	0	0	0	16
榛名町						0	2	0	1	0	0	0	0			0	0	0	0	0	3
清水町						0	3	0	6	0	4	0	28			0	10	0	14	0	65
沼田駅						0	147	0	125	0	96	0	128			0	66	0	93	0	655
合計		95	95	192	192	346	346	376	376	216	216	376	376	239	239	180	180	118	118	2,138	2,138

沼須線乗降調査表(沼田駅～利根中央病院線) 土日祝は全便運休 平成30年3月17日～平成30年9月30日(運行日数133日)

	沼田駅→利根中央病院												バス停別 合計					
	7:55		8:45		10:05		11:45		13:35		14:40		16:25		17:35		乗	降
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降		
沼田駅	309	0	241	0	113	0	73	0	177	0	68	0	48	0	17	0	1046	0
清水町	3	0	8	0	7	0	0	0	5	0	1	0	4	0	1	0	29	0
榛名町	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	7	0
榛名幼稚園前	5	1	4	0	7	0	21	0	2	0	1	0	4	0	2	0	46	1
沼田局前	14	19	10	5	8	7	9	6	4	23	2	10	1	5	0	4	48	79
市役所前	8	0	31	8	16	2	21	1	25	3	3	2	15	1	1	0	120	17
東倉内町	2	0	4	0	3	1	0	0	3	4	0	0	0	1	0	1	12	7
材木町	5	0	13	3	4	4	18	3	7	4	2	2	0	2	2	2	51	20
沼田高校入口	8	1	4	0	0	2	2	2	7	6	2	0	0	1	0	0	23	11
沼田税務署前	40	0	40	2	13	3	3	2	7	4	9	0	2	4	0	0	114	15
国立病院入口	6	6	7	5	8	8	0	3	1	1	1	0	0	15	0	1	23	39
沼田市保健福祉センター前	43	0	38	3	74	5	22	0	40	7	12	1	4	5	1	0	234	21
国立病院	8	131	40	26	43	20	34	11	32	15	17	10	4	2	5	2	183	217
西原新町	9	0	6	3	8	0	6	0	4	0	0	1	0	2	0	0	33	6
細新道	94	32	85	12	17	2	9	2	9	14	4	5	1	6	0	4	219	77
上沼須	1	0	7	0	2	0	1	2	1	2	0	0	1	0	0	1	13	5
でんしゃ道	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	25	0	10	4	37
砥石神社	0	2	0	1	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	9
沼須	0	7	2	3	0	1	0	13	0	16	0	3	0	2	0	1	2	46
利根中央病院	0	359	0	472	0	267	0	174	0	227	0	83	0	14	0	4	0	1600
時間別合計	558	558	543	543	324	324	219	219	326	326	122	122	85	85	30	30	2207	2207

平成30年3月17日～平成30年9月30日(運行日数133日)

		利根中央病院→沼田駅												バス停別 合計			
		9:20		10:57		12:20		14:08		15:08		17:00				18:10	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降			乗	降
利根中央病院	37	0	287	0	279	0	181	0	404	0	269	0	72	0	1529	0	
沼須	19	0	18	2	17	1	9	0	21	0	4	0	4	0	92	3	
砥石神社	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	2	
でんしゃ道	10	0	2	2	6	2	2	0	0	1	0	0	0	0	20	5	
上沼須	1	0	4	2	4	3	10	3	2	1	9	0	1	0	31	9	
細新道	11	18	7	14	8	43	13	9	6	84	8	17	8	4	61	189	
西原新町	24	1	3	8	1	12	0	3	2	17	1	5	0	0	31	46	
国立病院	12	17	31	67	14	47	83	29	24	37	12	61	13	2	189	260	
沼田市保健福祉センター前	5	23	23	42	3	32	5	38	20	30	1	30	0	13	57	208	
国立病院入口	2	7	3	15	2	8	3	5	2	1	0	12	2	1	14	49	
沼田税務署前	3	8	1	22	3	24	0	7	1	12	0	41	19	6	27	120	
沼田高校入口	0	3	3	10	3	9	1	8	0	10	0	8	0	2	7	50	
材木町	0	4	0	26	4	21	1	18	2	20	0	10	0	3	7	102	
東倉内町	0	1	0	9	2	4	2	6	0	7	0	6	2	1	6	34	
市役所前	0	7	0	18	1	7	0	13	1	47	0	14	1	0	3	106	
沼田局前	2	5	11	34	22	17	5	11	7	17	1	15	4	4	52	103	
榛名幼稚園前	0	1	0	5	1	8	0	5	0	5	0	6	0	1	1	31	
榛名町	0	1	0	4	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	11	
清水町	0	0	0	11	0	9	0	71	0	13	0	2	0	12	0	118	
沼田駅	0	30	0	103	0	121	0	89	0	190	0	76	0	76	0	685	
合計	126	126	395	395	370	370	316	316	493	493	305	305	126	126	2131	2131	

## 沼田市地域公共交通会議設置要綱

(設置)

第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、沼田市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項等)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた乗合旅客輸送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (2) 市が実施する有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 交通会議の運営方法、その他交通会議が必要と認める事項

2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる事項については、協議を省略することができる。この場合において、市長は、その内容を書面により速やかに交通会議へ報告するものとする。

- (1) 運行時刻の変更
- (2) 運行回数を増加する変更
- (3) バス停留所の新設
- (4) バス停留所の位置及び名称の変更
- (5) 災害等による緊急的又は臨時的な路線の変更

(委員)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。

- (1) 副市長
- (2) 市長が指名する職員
- (3) 住民又は利用者の代表
- (4) 一般乗合旅客自動車運送事業者
- (5) 一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者
- (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (7) 一般社団法人 群馬県バス協会
- (8) 一般社団法人群馬県タクシー協会
- (9) 関東運輸局群馬運輸支局長又はその指名する職員

(10) 群馬県県土整備部交通政策課長又はその指名する職員

(11) 前号に掲げる者のほか、道路管理者、群馬県警察、学識経験者、その他市長が交通会議の運営上必要と認める者

2 委員は、交通会議の会議（以下「会議」という。）に代理人を出席させることができる。

3 委員の任期は、委嘱の日から2年とし、再任を妨げない。ただし、委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

（交通会議の運営等）

第4条 交通会議に会長を置き、副市長をもって充てる。

2 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。

3 会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、あらかじめ会長が指名した者がその職務を代理する。

4 会議は、会長が招集し、その議長となる。

5 会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができない。

6 会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数の場合は、会長の決するところによる。

7 会議は原則公開とする。

（協議結果の取扱い）

第5条 委員及びその関係者は、会議において協議が調った事項について、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

（幹事会）

第6条 交通会議は、その運営に当たって必要な事項を審議するため、幹事会を置くことができる。

2 幹事会は、第3条に定める委員その他交通会議が必要と認めた者をもって組織する。

3 幹事会は、必要に応じて関係者に出席を求め、その意見又は説明を聴くことができる。

（庶務）

第7条 交通会議の庶務、地域公共交通に関する相談、苦情及びその他の対応は、市民部生活課において処理する。

（その他）

第8条 この要綱に定めるもののほか、必要な事項は、会長が会議に諮って定める。

附 則

この要綱は、平成22年10月4日から施行する。

附 則

この要綱は、平成23年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成27年5月26日から施行する。



## 沼田市地域公共交通会議委員名簿

番号	委員氏名	所属名称・役職等	備考
1	五十嵐靖男	沼田市副市長	
2	藤塚 泰男	沼田市市民部長	
3	宇敷喜与次	沼田市都市建設部長	
4	生方 準一	沼田市区長会副会長	
5	石井 貞子	沼田市老人クラブ連合会女性委員会委員長	
6	佐藤 俊也	関越交通(株)代表取締役社長	
7	高橋 良彰	(一社)群馬県タクシー協会北毛支部利根沼田地区会長	
8	柳澤 孝司	全国交通運輸労働組合総連合群馬県支部委員長	
9	小林 勝市	(一社)群馬県バス協会会長	
10	今井 宏一	(一社)群馬県タクシー協会会長	
11	服部 和訓	関東運輸局群馬運輸支局長	
12	松岡 利一	群馬県県土整備部交通政策課長	
13	大塚 雅昭	沼田土木事務所長	
14	神保 誓志	沼田警察署長	