

平成27年度 沼田市地域公共交通会議次第

日 時 平成27年5月26日(火)
午後2時より
場 所 沼田市中央公民館
2階 第1会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 協議事項

(1) 沼田市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

(2) 仮称沼須線の新設及び岩本線の延伸について

(3) 生活交通確保維持改善計画(案)について

(4) その他

4 閉 会

沼田市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について

沼田市地域公共交通会議設置要綱の一部改正について下記のとおり承認を求めます。

記

沼田市地域公共交通会議設置要綱（平成22年10月4日施行）の一部を次のように改める。

沼田市地域公共交通会議設置要綱第3条（7）中、「社団法人 群馬県バス協会」を「一般社団法人 群馬県バス協会」に改める。

沼田市地域公共交通会議設置要綱第3条（8）中、「群馬県ハイヤー協会」を「一般社団法人群馬県タクシー協会」に改める。

沼田市地域公共交通会議設置要綱附則に「この要綱は、平成27年5月26日から施行する」を追加する。

沼田市地域公共交通会議設置要綱の一部改正（案） 新旧対照表

改 正 前	改 正 後
<p style="text-align: center;">(第1条～第2条は省略)</p> <p>(委員)</p> <p>第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 副市長 (2) 市長が指名する職員 (3) 住民又は利用者の代表 (4) 一般乗合旅客自動車運送事業者 (5) 一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者 (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体 (7) 一般社団法人 群馬県バス協会 (8) 群馬県ハイヤー協会 <p style="text-align: center;">(第3条（9）～第8条は省略)</p> <p>附 則</p> <p>この要綱は、平成22年10月4日から施行する。</p> <p>附 則</p> <p>この要綱は、平成23年4月1日から施行する。</p>	<p style="text-align: center;">(第1条～第2条は省略)</p> <p>(委員)</p> <p>第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 副市長 (2) 市長が指名する職員 (3) 住民又は利用者の代表 (4) 一般乗合旅客自動車運送事業者 (5) 一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者 (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体 (7) <u>一般社団法人</u> 群馬県バス協会 (8) <u>一般社団法人</u> 群馬県タクシー協会 <p style="text-align: center;">(第3条（9）～第8条は省略)</p> <p>附 則</p> <p>この要綱は、平成22年10月4日から施行する。</p> <p>附 則</p> <p>この要綱は、平成23年4月1日から施行する。</p> <p style="text-align: center;"><u>附 則</u></p> <p style="text-align: center;"><u>この要綱は、平成27年5月26日から施行する。</u></p>

仮称沼須線の新設及び岩本線の延伸について

■経 過

利根中央病院の移転建設が進む中、病院へ通院している患者や市民より、新病院への交通手段として路線バスの運行を望む声がある。このため、路線バス及び道路の整備を求める要望書が利根中央病院から提出された。

具体的には沼田市街地から新病院への路線バスの運行について、沼田駅からの新病院への路線の新設とその他新病院を経由する路線の変更についての配慮が求められている。

■検討内容

平成21年から23年にかけて行われた路線バスの運行見直しは、コスト削減のため1台の車両が複数の路線を走る形を取っている。このため1つの路線を見直すと複数の路線に影響を及ぼすことになり再編が非常に難しいが、岩本線は微調整で新病院に延伸させることは可能である。

また、同時に車両を小型化し各路線が市街地に入ると主要な医療機関を循環するルートに見直しされ、交通弱者の買い物や通院支援策が強化されたが、沼須地区の公共交通空白地域の解消を図ることはできなかった。

新病院への路線バスの運行については、公共交通の専門家であり、本市の路線バス利用促進調査研究事業を委託している高崎経済大学大島登志彦教授の意見を参考に検討した結果、下記の実施計画のとおり、沼田駅から新病院への路線の新設と岩本線の路線変更を行い沼須地区の空白を解消することが適当との考え方になった。

■実施計画

沼田駅から新病院への路線は新病院の開業日の9月1日に合わせて、車両1台を新たに導入し、仮称沼須線として新設する。ただし、一部の時間帯は保健福祉センターを発着点とし新利根中央病院間を運行することで1日あたりの運行便数を最大限反映した。主要なバスターミナルである保健福祉センターや沼田駅などで既存路線との接続を図り、乗り換えにより郊外からの買い物や通院者の支援を強化する。運行に際しては住民ニーズを調査検証するため9月1日から3ヶ月間に関しては試行運行とし、問題点があれば解消した上で本運行に移行する。

運行経費については、赤字が見込まれ市が赤字分を補助するかたちでバス事業者に運行委託するが、試行運行中の予測経常損益の3分の1が県補助される市町村乗合バス改善適正化促進事業補助金と本運行移行後の予測経常損益の2分の1が国庫補助される地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用することにより、沼田市の補助額を圧縮する。（関東運輸局群馬運輸支局及び県交通政策課の内諾済）また、既存路線の岩本線についても、新病院への運行延伸を行い、通院支援を行う。

仮称沼須線経路図(案)



— 仮称沼須線

● 新設バス停(案)

仮称沼須線時刻表(案)

沼田駅→利根中央病院										
停留所										
沼田駅	7:55	8:45			11:45	13:20	14:27	15:28		17:35
清水町	7:55	8:45			11:45	13:20	14:27	15:28		17:35
榛名町	7:56	8:46			11:46	13:21	14:28	15:29		17:36
榛名幼稚園前	7:57	8:47			11:47	13:22	14:29	15:30		17:37
沼田局前	7:58	8:48			11:48	13:23	14:30	15:31		17:38
市役所前	7:59	8:49			11:49	13:24	14:31	15:32		17:39
東倉内町	8:00	8:50			11:50	13:25	14:32	15:33		17:40
材木町	8:01	8:51			11:51	13:26	14:33	15:34		17:41
沼田高校入口	8:02	8:52			11:52	13:27	14:34	15:35		17:42
中央病院前	8:03	8:53			11:53	13:28	14:35	15:36		17:43
国立病院入口	8:03	8:53			11:53	13:28	14:35	15:36		17:43
沼田市保健福祉センター前	8:05	8:55	9:55	10:38	11:55	13:30	14:37	15:38	16:33	17:45
国立病院	8:07	8:57	9:57	10:40	11:57	13:32	14:39	15:40	16:35	17:47
西原新町	8:09	8:59	9:59	10:42	11:59	13:34	14:41	15:42	16:37	17:49
細新道	8:10	9:00	10:00	10:43	12:00	13:35	14:42	15:43	16:38	17:50
上沼須	8:11	9:01	10:01	10:44	12:01	13:36	14:43	15:44	16:39	17:51
(仮)でんしゃ道	8:12	9:02	10:02	10:45	12:02	13:37	14:44	15:45	16:40	17:52
(仮)砥石神社	8:13	9:03	10:03	10:46	12:03	13:38	14:45	15:46	16:41	17:53
(仮)沼須	8:14	9:04	10:04	10:47	12:04	13:39	14:46	15:47	16:42	17:54
(仮)利根中央病院	8:18	9:08	10:08	10:51	12:08	13:43	14:50	15:51	16:46	17:58
利根中央病院→沼田駅										
停留所										
(仮)利根中央病院		9:20	10:15	10:57	12:20	13:53	14:55	16:10	17:00	18:10
(仮)沼須		9:22	10:17	10:59	12:22	13:55	14:57	16:12	17:02	18:12
(仮)砥石神社		9:23	10:18	11:00	12:23	13:56	14:58	16:13	17:03	18:13
(仮)でんしゃ道		9:24	10:19	11:01	12:24	13:57	14:59	16:14	17:04	18:14
上沼須		9:25	10:20	11:02	12:25	13:58	15:00	16:15	17:05	18:15
細新道		9:26	10:21	11:03	12:26	13:59	15:01	16:16	17:06	18:16
西原新町		9:27	10:22	11:04	12:27	14:00	15:02	16:17	17:07	18:17
国立病院		9:29	10:24	11:06	12:29	14:02	15:04	16:19	17:09	18:19
沼田市保健福祉センター前		9:33	10:28	11:08	12:31	14:04	15:06	16:23	17:11	18:21
国立病院入口				11:09	12:32	14:05	15:07		17:12	18:22
中央病院前				11:09	12:32	14:05	15:07		17:12	18:22
沼田高校入口				11:10	12:33	14:06	15:08		17:13	18:23
材木町				11:10	12:33	14:06	15:08		17:13	18:23
東倉内町				11:11	12:34	14:07	15:09		17:14	18:24
市役所前				11:12	12:35	14:08	15:10		17:15	18:25
沼田局前				11:13	12:36	14:09	15:11		17:16	18:26
榛名幼稚園前				11:15	12:38	14:11	15:13		17:18	18:28
榛名町				11:16	12:39	14:12	15:14		17:19	18:29
清水町				11:17	12:40	14:13	15:15		17:20	18:30
沼田駅				11:20	12:43	14:16	15:18		17:23	18:33

普通旅客運賃表 仮称沼須線(案)

					利根中央病院 (仮)
				沼須 (仮)	100
		上沼須			200
			細新道		250
				国立病院	300
				沼田市保健福祉センター前	300
				国立病院入口	300
				材木町	300
				沼田局前	300
				沼田駅	350

仮称沼須線運行費概算費用

H27.4作成

			通年運行 (1路線1両) 365日	平日運行 (1路線1両) 244日
運送費	人件費	運 転 手	5,571,455	4,026,470
		事 務 員	567,820	379,583
	燃 料 油 脂 費		1,226,876	822,710
	修 繕 費		498,000	498,000
	固定資産 償却費	専 属 車 両	1,214,977	1,214,977
		そ の 他	48,650	48,650
	保 険 料		328,500	328,500
	施 設 使 用 料		243,460	243,460
	施 設 賦 課 税		38,250	38,250
	そ の 他 経 費		381,827	255,248
運 送 費 計			10,119,815	7,855,848
管理費	人 件 費		361,332	268,963
	そ の 他 経 費		248,859	185,241
	一 般 管 理 費 計		610,191	454,204
営 業 外 費 用			0	0
経 常 費 用 (D)			10,730,006	8,310,052
適 正 利 潤			542,793	533,339
合 計			11,272,799	8,843,391

適正	固定資産(イ+ロ)①		5,179,102	5,179,102
	イ	固定資産(車両)	4,859,908	4,859,908
	ロ	固定資産(その他)	319,194	319,194
利潤	運転資本②		378,655	281,857
	計(①+②) ③		5,557,757	5,460,959
	自己資本構成比④		0.872	0.872
適正利潤(③×④×0.112)		542,793	533,339	

総 走 行 キ 口	54,166	36,210
-----------	--------	--------

算出条件

- ① 27年度カレンダー(2/29は除く)で試算
- ② 運行計画は資料中の時刻表による。
- ③ 車両はジャンボタクシー車(ガソリン車)
- ④ 車両償却費・適正利潤の固定資産車両は次項車両購入費概算をもとに定額法(5年)1年目にて計上。(車両については別途相談)

年数	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
償却費	1,214,977	1,214,977	1,214,977	1,214,977	1,214,976
残存簿価	4,859,908	3,644,931	2,429,954	1,214,977	1

- ⑤ 初年度開設費は別途計上となります。
- ⑥ 各費用とも平成26年度他路線実績を基に、平年(1年間)での算出となります。

仮称沼須線車両購入費概算

項目	単価	数	金額	購入先
車両本体(トヨタ・ハイエース14人乗り)	3,451,885	1	3,451,885	群馬トヨペット(株)
メーカーオプション・付属品	1,550,000	1	1,550,000	〃
車両合計	5,001,885		5,001,885	
音声合成機器	198,000	1	198,000	(株)レゾナントシステムズ
簡易運賃箱・運賃表示器・カードリーダー改造	640,000	1	640,000	レシップ(株)
無線機	135,000	1	135,000	(有)群馬電子
ラッピング	100,000	1	100,000	
合計	6,074,885		6,074,885	

仮称沼須線 概算収支見込み

仮称沼須線については主な利用者の目的が利根中央病院への通院と考えられるため、利根中央病院の利用者数からバスの収入見込みを算出した。また、支出見込みについては関越交通株式会社に路線運行に係わる概算費用を算出してもらった。これらの数値を基に下記のとおり仮称沼須線の収支を計算した。

2012年度利根中央病院年間外来通院者数	238,077 人	① … 利根中央病院より
" 1日平均	809.8 人	② … 利根中央病院より
" 平日通院者数(244日)	197,591 人	③ … ②×244日
既バス通院率	4 %	④ … 利根中央病院より
移転によりバス通院を希望する人	0.56 %	⑤ … 利根中央病院より
バス通院見込み	4.56 %	⑥ … ④+⑤

●移転後の一日当たりのバス通院者見込み数

$$809.8人 \times 4.56\% = 36.9 \text{ 人 } \textcircled{7} \dots \textcircled{2} \times \textcircled{6}$$

※半日(午前中4便)の輸送量 13人×4=52人

●年間収益見込み

$$36.9人 \times \text{平均運賃}300円 \times \text{往復} \times 244日 = 5,402,160 \text{ 円 } \textcircled{8} \dots \textcircled{7} \times \text{平均運賃} \times 2 \times \text{運行日数}$$

●試行運行収益見込み(試行運行期間を59日とした)

$$5,402,160円 \times (59日 / 244日) = 1,307,322 \text{ 円 } \textcircled{9}$$

●本運行収益見込み

$$5,402,160円 - 1,307,322円 = 4,094,838 \text{ 円 } \textcircled{10} \dots \textcircled{8} - \textcircled{9}$$

●年間概算運送経費

$$8,843,391 \text{ 円 } \textcircled{11} \dots \text{関越交通より車両購入費含む}$$

$$7,153,776 \text{ 円 } \textcircled{12} \dots \text{関越交通より車両購入費含まない}$$

$$1,689,615 \text{ 円 } \textcircled{13} \dots \textcircled{11} - \textcircled{12} \text{車両償却費等}$$

●試行運行概算運送経費(試行運行期間を59日とした)

$$7,153,776円 \times (59日 / 244日) = 1,731,213 \text{ 円 } \textcircled{14}$$

●本運行概算運送経費

$$7,153,776\text{円} - 1,731,213\text{円} = 5,422,563\text{円} \quad \textcircled{15} \cdots \textcircled{12} - \textcircled{14}$$

●概算市補助額(※国庫補助1/2、県補助1/3を想定)

$$(1,731,213\text{円} - 1,307,322\text{円}) \times 2/3 = 282,594\text{円} \quad \textcircled{16} \cdots (\textcircled{14} - \textcircled{9}) \times 2/3$$

$$(5,422,563\text{円} - 4,094,838\text{円}) \times 1/2 = 663,863\text{円} \quad \textcircled{17} \cdots (\textcircled{15} - \textcircled{10}) \times 1/2$$

$$1,689,615\text{円} + 282,594\text{円} + 663,863\text{円} = 2,636,072\text{円} \quad \cdots \cdots \textcircled{13} + \textcircled{16} + \textcircled{17}$$

岩本線経路図(案)



- 岩本線現行路線図
- 岩本線延伸区間

岩本線時刻表(案)

東下原団地→上野						
東下原団地		8:22	10:25	13:00	16:47	18:30
細新道		8:23	10:26	13:01	16:48	18:31
西原新町		8:24	10:27	13:02	16:49	18:32
国立病院		8:26	10:29	13:04	16:51	18:34
沼田市保健福祉センター前		8:28	10:31	13:06	16:53	18:36
国立病院入口		8:29	10:32	13:07	16:54	18:37
中央病院前		8:30	10:33	13:08	16:55	18:38
沼田高校入口		8:30	10:33	13:08	16:55	18:38
材木町		8:30	10:33	13:08	16:55	18:38
東倉内町		8:31	10:34	13:09	16:56	18:39
市役所前		8:32	10:35	13:10	16:57	18:40
沼田局前		8:33	10:36	13:11	16:58	18:41
東電前		8:34	10:37	13:12	16:59	18:42
利根実業前		8:36	10:39	13:14	17:01	18:44
升形口		8:36	10:39	13:14	17:01	18:44
(仮)利根中央病院		8:41	10:44	13:19	17:06	
新橋		8:46	10:49	13:24	17:11	18:46
戸鹿野橋		8:47	10:50	13:25	17:12	18:47
屋形原		8:49	10:52	13:27	17:14	18:49
婦人の家		8:52	10:55	13:30	17:17	18:52
久呂保橋		8:57	11:00	13:35	17:22	18:57
岩本駅		8:57	11:00	13:35	17:22	18:57
上組		8:58	11:01	13:36	17:23	18:58
岩本分教場下		8:58	11:01	13:36	17:23	18:58
関水		8:59	11:02	13:37	17:24	18:59
温泉センター		8:59	11:02	13:37	17:24	18:59
上野入口		9:00	11:03	13:38	17:25	19:00
上野		9:06	11:09	13:44	17:31	19:06
上野→東下原団地						
上野		9:11	11:14	13:49	17:36	
上野入口	7:45	9:14	11:17	13:52	17:39	
温泉センター	7:45	9:14	11:17	13:52	17:39	
関水	7:46	9:15	11:18	13:53	17:40	
岩本分教場下	7:47	9:16	11:19	13:54	17:41	
上組	7:47	9:16	11:19	13:54	17:41	
岩本駅	7:48	9:17	11:20	13:55	17:42	
久呂保橋	7:48	9:17	11:20	13:55	17:42	
屋形原	7:50	9:19	11:22	13:57	17:44	
婦人の家		9:22	11:25	14:00	17:47	
戸鹿野橋	7:52	9:27	11:30	14:05	17:52	
新橋	7:53	9:28	11:31	14:06	17:53	
(仮)利根中央病院	7:57	9:32	11:35	14:10	17:57	
升形口	8:03	9:38	11:41	14:16	18:03	
利根実業前	8:03	9:38	11:41	14:16	18:03	
東電前	8:05	9:40	11:43	14:18	18:05	
沼田局前	8:06	9:41	11:44	14:19	18:06	
市役所前	8:07	9:42	11:45	14:20	18:07	
東倉内町	8:08	9:43	11:46	14:21	18:08	
材木町	8:09	9:44	11:47	14:22	18:09	
沼田高校入口	8:09	9:44	11:47	14:22	18:09	
中央病院前	8:09	9:44	11:47	14:22	18:09	
国立病院入口	8:10	9:45	11:48	14:23	18:10	
沼田市保健福祉センター前	8:11	9:46	11:49	14:24	18:11	
国立病院	8:13	9:48	11:51	14:26	18:13	
西原新町	8:15	9:50	11:53	14:28	18:15	
細新道	8:16	9:51	11:54	14:29	18:16	
東下原団地	8:20	9:55	11:58	14:33	18:20	

岩本線時刻表(現行)

上野・上野入口行き					
停留所	時刻				
東下原団地	8:18	10:30	13:03	16:43	18:30
細新道	8:18	10:30	13:03	16:43	18:30
西原新町	8:19	10:31	13:04	16:44	18:31
国立病院	8:22	10:34	13:07	16:47	18:34
保健福祉センター前	8:24	10:36	13:09	16:49	18:36
国立病院入口	8:25	10:37	13:10	16:50	18:37
中央病院前	8:26	10:38	13:11	16:51	18:38
沼田高校入口	8:26	10:38	13:11	16:51	18:38
材木町	8:26	10:38	13:11	16:51	18:38
東倉内町	8:27	10:39	13:12	16:52	18:39
市役所前	8:28	10:40	13:13	16:53	18:40
沼田局前	8:29	10:41	13:14	16:54	18:41
東電前	8:30	10:42	13:15	16:55	18:42
利根実業前	8:32	10:44	13:17	16:57	18:44
升形口	8:32	10:44	13:17	16:57	18:44
新橋	8:34	10:46	13:19	16:59	18:46
戸鹿野橋	8:36	10:48	13:21	17:01	18:48
屋形原	8:39	10:51	13:24	17:04	18:51
婦人の家	8:41	10:53	13:26	17:06	18:53
久呂保橋	8:46	10:58	13:31	17:11	18:58
岩本駅	8:46	10:58	13:31	17:11	18:58
上組	8:47	10:59	13:32	17:12	18:59
岩本分教場下	8:48	11:00	13:33	17:13	19:00
関水	8:50	11:02	13:35	17:15	19:02
温泉センター	8:51	11:03	13:36	17:16	19:03
上野入口	8:52	11:04	13:37	17:17	19:04
上野	9:00	11:12	13:45	17:25	19:12

東下原団地行き					
停留所	時刻				
上野	//	9:09	11:21	13:54	17:34
上野入口	7:45	9:15	11:27	14:00	17:40
温泉センター	7:46	9:16	11:28	14:01	17:41
関水	7:46	9:16	11:28	14:01	17:41
岩本分教場下	7:48	9:18	11:30	14:03	17:43
上組	7:49	9:19	11:31	14:04	17:44
岩本駅	7:50	9:20	11:32	14:05	17:45
久呂保橋	7:50	9:20	11:32	14:05	17:45
屋形原	7:52	9:22	11:34	14:07	17:47
婦人の家	//	9:25	11:37	14:10	17:50
戸鹿野橋	7:54	9:29	11:41	14:14	17:54
新橋	7:56	9:31	11:43	14:16	17:56
升形口	7:58	9:33	11:45	14:18	17:58
利根実業前	7:58	9:33	11:45	14:18	17:58
東電前	8:00	9:35	11:47	14:20	18:00
沼田局前	8:01	9:36	11:48	14:21	18:01
市役所前	8:02	9:37	11:49	14:22	18:02
東倉内町	8:03	9:38	11:50	14:23	18:03
材木町	8:05	9:40	11:52	14:25	18:05
沼田高校入口	8:06	9:41	11:53	14:26	18:06
中央病院前	8:07	9:42	11:54	14:27	18:07
国立病院入口	8:09	9:44	11:56	14:29	18:09
保健福祉センター前	8:10	9:45	11:57	14:30	18:10
国立病院	8:12	9:47	11:59	14:32	18:12
西原新町	8:14	9:49	12:01	14:34	18:14
細新道	8:16	9:51	12:03	14:36	18:16
東下原団地	8:16	9:51	12:03	14:36	18:16

○上野入口～上野については、フリー乗降

○ジャンボタクシー（10人乗り）の運行です

沼田市地域公共交通会議設置要綱

(設置)

第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、沼田市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項等)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた乗合旅客輸送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (2) 市が実施する有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- (3) 交通会議の運営方法、その他交通会議が必要と認める事項

2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる事項については、協議を省略することができる。この場合において、市長は、その内容を書面により速やかに交通会議へ報告するものとする。

- (1) 運行時刻の変更
- (2) 運行回数を増加する変更
- (3) バス停留所の新設
- (4) バス停留所の位置及び名称の変更
- (5) 災害等による緊急的又は臨時的な路線の変更

(委員)

第3条 交通会議の委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。

- (1) 副市長
- (2) 市長が指名する職員
- (3) 住民又は利用者の代表
- (4) 一般乗合旅客自動車運送事業者
- (5) 一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者
- (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
- (7) 社団法人 群馬県バス協会
- (8) 群馬県ハイヤー協会
- (9) 関東運輸局群馬運輸支局長又はその指名する職員

(10) 群馬県県土整備部交通政策課長又はその指名する職員

(11) 前号に掲げる者のほか、道路管理者、群馬県警察、学識経験者、その他市長が交通会議の運営上必要と認める者

2 委員は、交通会議の会議（以下「会議」という。）に代理人を出席させることができる。

3 委員の任期は、委嘱の日から2年とし、再任を妨げない。ただし、委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

（交通会議の運営等）

第4条 交通会議に会長を置き、副市長をもって充てる。

2 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。

3 会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、あらかじめ会長が指名した者がその職務を代理する。

4 会議は、会長が招集し、その議長となる。

5 会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができない。

6 会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数の場合は、会長の決するところによる。

7 会議は原則公開とする。

（協議結果の取扱い）

第5条 委員及びその関係者は、会議において協議が調った事項について、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

（幹事会）

第6条 交通会議は、その運営に当たって必要な事項を審議するため、幹事会を置くことができる。

2 幹事会は、第3条に定める委員その他交通会議が必要と認めた者をもって組織する。

3 幹事会は、必要に応じて関係者に出席を求め、その意見又は説明を聴くことができる。

（庶務）

第7条 交通会議の庶務、地域公共交通に関する相談、苦情及びその他の対応は、市民部生活課において処理する。

（その他）

第8条 この要綱に定めるもののほか、必要な事項は、会長が会議に諮って定める。

附 則

この要綱は、平成22年10月4日から施行する。

附 則

この要綱は、平成23年4月1日から施行する。

沼田市地域公共交通会議委員名簿

番号	委員氏名	所属名称・役職等	備 考
1	上原 訓幸	沼田市副市長	
2	諸田 裕	沼田市市民部長	
3	内山 日朗	沼田市都市建設部長	
4	和南城健二	沼田市区長会副会長	
5	生方 章子	沼田市老人クラブ連合会女性委員会委員長	
6	佐藤 俊也	関越交通(株)代表取締役社長	
7	高橋 良彰	(一社)群馬県タクシー協会北毛支部利根沼田地区会長	
8	柳澤 孝司	全国交通運輸労働組合総連合群馬県支部委員長	
9	小林 勝市	(一社)群馬県バス協会会長	
10	今井 宏一	(一社)群馬県タクシー協会会長	
11	日置 滋	関東運輸局群馬運輸支局長	
12	小此木康明	群馬県県土整備部交通政策課長	
13	町田 孝	沼田土木事務所長	
14	新井 勘一	沼田警察署長	

委員委嘱期間：平成26年10月26日から平成28年10月25日

※委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の残任期間