

## 第2回沼田市地域公共交通会議次第

日時：平成24年1月30日(月) 14時00分～

場所：沼田市役所 北庁舎 4階 中会議室

1. 開 会

2. あ い さ つ

3. 検討経過・・・参考資料

4. 審 議 事 項

(1) 試行による迦葉山線の土日祝日の運行と玉原への運行延長(案)  
について・・・資料

1) 試行運行の内容

2) 運行経路

3) 運賃設定

4) 試行運行の実施期間・判断基準について

5. 閉 会

(1) 試行による迦葉山線の土日祝日の運行と玉原への運行延長(案)について

1) 試行運行の内容

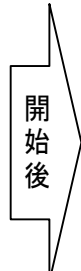
- 現行の29人乗り小型バス車輛を、土日、祝日のみ玉原まで運行延長する。
- 試行の基準を満たせなかった時は土日、祝日の運行を廃止する。
- 運行は4往復8便とする。(玉原までは3往復6便、現行は迦葉山まで7往復14便)

○現行の土日祝日の運行ダイヤ

	沼田駅行き(迦葉山発)		迦葉山行き(沼田駅発)	
番	発車時刻	運行終了	発車時刻	運行終了
1	7:15	7:51	6:30	7:07
2	8:45	9:29	7:59	8:36
3	11:00	11:44	10:10	10:55
4	13:15	13:59	12:25	13:10
5	15:15	15:59	14:25	15:10
6	17:10	17:54	16:20	17:05
7	19:10	19:54	18:20	19:05

○改正後の土日祝日の運行ダイヤ

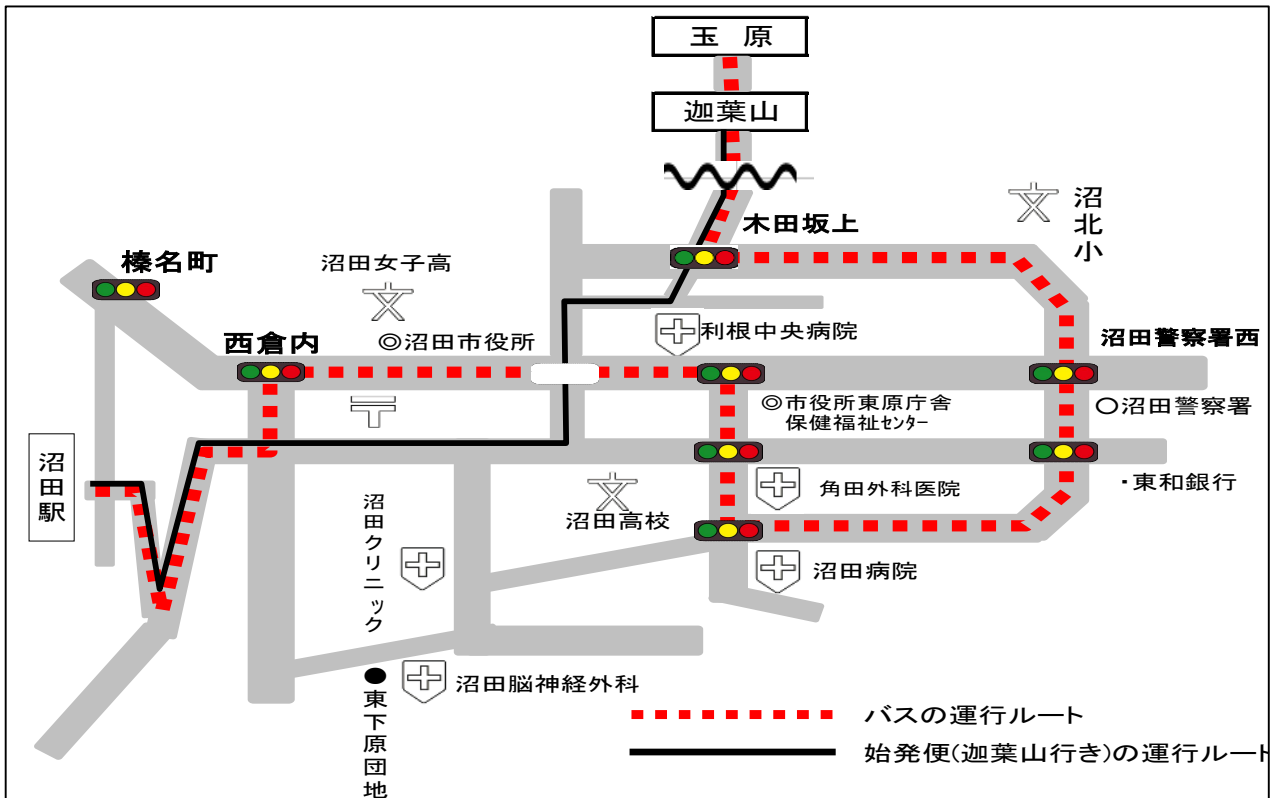
	沼田駅行き			迦葉山・玉原行き		
番	発車時刻	運行終了	参考	発車時刻	運行終了	参考
1	8:20	9:05	迦葉山発	7:40	8:17	迦葉山着
2	10:40	11:45	玉原発	9:15	10:25	玉原着
3	13:40	14:45	玉原発	12:20	13:30	玉原着
4	16:30	17:35	玉原発	15:05	16:15	玉原着



・色つきは市街地を巡回しないルートにて運行。

- ・29人乗り小型バスにより運行
  - ・迦葉山行きの始発便(沼田駅7:40発)は市街地を巡回しないルートにて運行。
- ※運行時刻は変更になる場合があります。

2) 運行経路





運行延長経費の試算等（参考）

○基準となる金額

A	「迦葉山」までの 運行経費 11,758,288円	-	「玉原」までの 運行経費 12,385,436円	=	運行延長により生じた 運行経費 △627,148円
B	土・日・祝日の運賃収入				

※数値は関越交通試算額

・ 試行期間中の実績において算出

本運行	A	運行延長により生じた運行経費	≤	B	土・日・祝日の運賃収入
廃止	A	運行延長により生じた運行経費	>	B	土・日・祝日の運賃収入

～ 上記とした場合（試算による目安） ～

関越交通による試算・・・A=627,148円

土・日・祝日の日数を年間118日で計算した場合の1日当りの必要収入額は  
627,148円÷118日=5,314円となる。

※玉原までの利用者のみで考えた場合、片道1,000円で換算すると土日祝日は年間  
を通じ1日6(5.4)人の利用が目安となる

## 検討経過

沼田市の路線バスは利用者の減少、それに伴う運行経費の増加により、見直しが必要な状況であったことから平成21年度より見直しに着手し、乗降調査やアンケート調査の実施により、利用者の状況や地域住民のニーズを把握し、生活路線として通院・通学・買物といった用途に重点を置き、単に減便・運休などの実施による経費の削減だけではなく、車両を小型化した利点を生かし、市街地を巡回する運行経路や交通空白地域に車両を乗り入れるといった対応により利便性の向上を図るよう、見直し運行を検討してきました。

これに基づき、一部の路線では平成23年度から土日祝日の運休や車両の小型化などを実施してきました。

平成23年度の路線バスの見直しについては、第1段階として生活路線の見直しを優先し、佐山線、迦葉山線の見直しと、奈良秋塚線、宇楚井線の運行開始について協議し、車両の準備が整った12月より見直しした路線の運行を実施しています。

迦葉山線の土日祝日の運行廃止と玉原までの運行延長問題については、4月の地域懇談会で土日祝日の運休反対、玉原への乗り入れについての意見が出され、6月に玉原地区の全ペンション経営者や東急リゾートサービスなどから同じ内容の要望書が出されていたので、第1段階の見直しとは切り離して運行を継続し、23年度中に検討することとなりました。