1 輪組坂の工事期間について

ったいまの藤井夢登議員のご質問にお答え申し上げます。

輪組坂の工事期間について、でありますが、輪組坂は道路名を市道 をはる。 輪組・輪久原線と言い、白沢町岩室地区と利根町多那地区とを結ぶ 幹線道路であるとともに、利根沼田望郷ラインの一部として、利根・ 白沢地域の観光振興や沼田インターチェンジへの通行の利便性の向上 などを目的に、合併前の旧利根村時代の平成8年度から、村の代わり に群馬県が事業を行う過疎代行事業として、延長1,670メートル の拡幅改良工事を行っているものであります。

工事区間は、片品川の河岸段丘の上と下を結ぶことから急斜面で険しい地形であり、また、元からある道路の通行を確保しながら工事を進めなければならないことから、工事内容も複雑で難しいものとなり事業期間が長くなってしまいましたが、ルートの見直しやコストの縮減、また、国の補助も受けて行っている事業であることから国の予算

確保など事業を行っている群馬県の努力によりまして、昨年度末での 進捗率は、輪久原工区で98パーセント、輪組工区で79パーセント まで工事が進みました。

工事の完成についてでありますが、これから冬になり、雪などの影響で遅れてしまう部分が出るかもしれませんが、平成30年3月末には完成となる予定で現在工事を進めております。

以上申し上げまして、藤井夢登議員のご質問に対する答弁とさせていただきます。