

令和6年度 第3回沼田市地域公共交通活性化協議会（書面開催）

意見集約日：令和7年1月27日（月）

1 協議事項

- (1) 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー）  
事業評価について

2 報告事項

- (1) デマンドバス乗降ポイントの追加について  
(2) ぬまくるの利用状況について

送付資料一覧

- 【資料1-1】 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価  
【資料1-2】 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業・事業について  
【資料2-1】 デマンドバス乗降ポイントの追加について  
【資料2-2】 乗降ポイント現地写真  
【資料3-1】 ぬまくるの利用状況について  
【資料3-2】 乗降ポイント利用ランキング

## 令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画/生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月27日

協議会名: 沼田市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
関越交通株式会社	(R5.10.1~R6.9.30) デマンドバスAエリア 営業区域:旧沼田市内 運行時間帯 8時35分~17時30分 運賃:400円	より効率的な運行を目指し、定量的な目標を達成できるよう関係者と情報を共有しながら、事業を行った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 ○目標 年間合計利用者数: 38,848人 デマンド運行の相乗率:1.3 ○実績 年間合計利用者数: 35,009人 デマンド運行の相乗率:1.4	利用者数の目標を達成できなかったが、利用者は着実に増加している。更なる利用促進に努めたい。LINE予約の利用率が伸び悩んでいるため、利用方法の説明会等を開催し、更なる普及に努めたい。
関越交通株式会社	(R5.10.1~R6.9.30) デマンドバスBエリア 営業区域:白沢町及び利根町南部 運行時間帯 8時35分~17時30分 運賃:400円	より効率的な運行を目指し、定量的な目標を達成できるよう関係者と情報を共有しながら、事業を行った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 ○目標 年間合計利用者数 38,848人 デマンド運行の相乗率:1.3 計画運行回数:4,158回 ○実績 年間合計利用者数: 35,009人 デマンド運行の相乗率:1.4 運行回数:864回	利用者数の目標を達成できなかったが、利用者は着実に増加している。更なる利用促進に努めたい。 LINE予約の利用率が伸び悩んでいるため、利用方法の説明会等を開催し、更なる普及に努めたい。 運行回数については不合理な目標設定であったため、実績を踏まえた計画を策定するとともに、更なる利用促進による運行回数の増加に努めたい。
株式会社老神観光バス	(R5.10.1~R6.9.30) デマンドバスCエリア 営業区域:利根町北部 運行時間帯:9時~17時 運賃:400円	より効率的な運行を目指し、定量的な目標を達成できるよう関係者と情報を共有しながら、事業を行った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった。 ○目標 年間合計利用者数: 38,848人 デマンド運行の相乗率:1.3 計画運行回数:4,158回 ○実績 年間合計利用者数: 35,009人 デマンド運行の相乗率:1.4 運行回数:550回	利用者数の目標を達成できなかったが、利用者は着実に増加している。更なる利用促進に努めたい。 LINE予約の利用率が伸び悩んでいるため、利用方法の説明会等を開催し、更なる普及に努めたい。 運行回数については不合理な目標設定であったため、実績を踏まえた計画を策定するとともに、更なる利用促進による運行回数の増加に努めたい。

## 事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月27日

協議会名:	沼田市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>基本方針</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 地域特性に応じた持続可能な地域公共交通ネットワークの構築</li><li>2. 快適性の高い利用環境の整備と、利用促進の積極的实施</li><li>3. すべての地域を見捨てない、充実した公共交通網の検討</li></ol> <p>事業実施の目的・必要性</p> <p>本市は、郊外部・山間部については幹線系統のバスが通っていない場所が多いため、当該路線を運行することにより、路線バス停留所へのアクセスをはじめ、買い物や通院といった生活のための移動が確保されている。</p> <p>交通弱者である高齢者、障がい者、子どもが利用でき、住民生活の基盤としての役割を担うためには、地域間幹線系統を補完する当該フィーダー系統の確保及び維持が必要である。</p>

# 令和6年度 沼田市地域公共交通活性化協議会（群馬県沼田市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

## 地域の公共交通等の現況・課題

- ・JR上越線(沼田駅、岩本駅)
- ・バス事業者2社: 関越交通株式会社、株式会社老神観光バス  
(事業者自主運行路線3路線、沼田市委託路線6路線、沼田市委託デマンド3エリア、他村委託路線4路線)
- ・タクシー事業者4社: 有限会社老神観光タクシー、関越交通タクシー、サンタクシー、丸沼タクシー
- ・スクールバス(9台)

## 交通計画の基本的な方針／定性的な目標

基本的な方針として次の3つを掲げている。

1. 誰一人取り残さない公共交通(交通弱者である高齢者、障がい者、子どもが利用できる公共交通を目指す)
2. 住民生活の基盤としての公共交通(医療・福祉・教育・観光・商工業の基盤を担う)
3. 持続可能な公共交通(市、交通事業者、地域住民が連携して、応分の負担により継続した運行を目指す)

## 目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

本市のコミュニティバスは、令和4年3月25日から時間帯によって路線定期運行と区域運行(デマンド運行)が切り替わるハイブリッド方式へ転換を行った。

デマンド運行時の乗降ポイントについて、利便性向上による利用者の増加を図るため、市民等からの要望等により、医療施設や店舗、周辺に乗降ポイントが無い場所等を中心に順加を行った。

また、市内の公共交通を網羅した「沼田市公共交通時刻表」を作成し、市内の公共施設等で配付し、利用者の増加に努めた。

## アピールポイント

利用促進を図るため、デマンドバス使い方ガイドマップの配布や乗降ポイント追加時に住民へ回覧を行った。また、イベントに出展し、説明を実施する等、周知活動を行った。

前年度事業期間中にデマンドバスの予約システムについて、LINEからの受付システムを導入した。しかしながら、電話からの予約が約半数を占めるため、今後、乗り方教室等を開催し、スマートフォンからの予約方法を普及を図り、市のデジタル化を推し進めたい。

資料1-2

一部過疎  
地域指定

面積	443.46km <sup>2</sup>
人口 (R6.4.1時点)	44,047人
15歳未満	4,041人
65歳以上	15,916人
高齢化率	36.1%

## 交通計画の計画期間

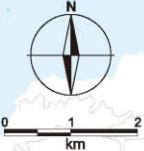
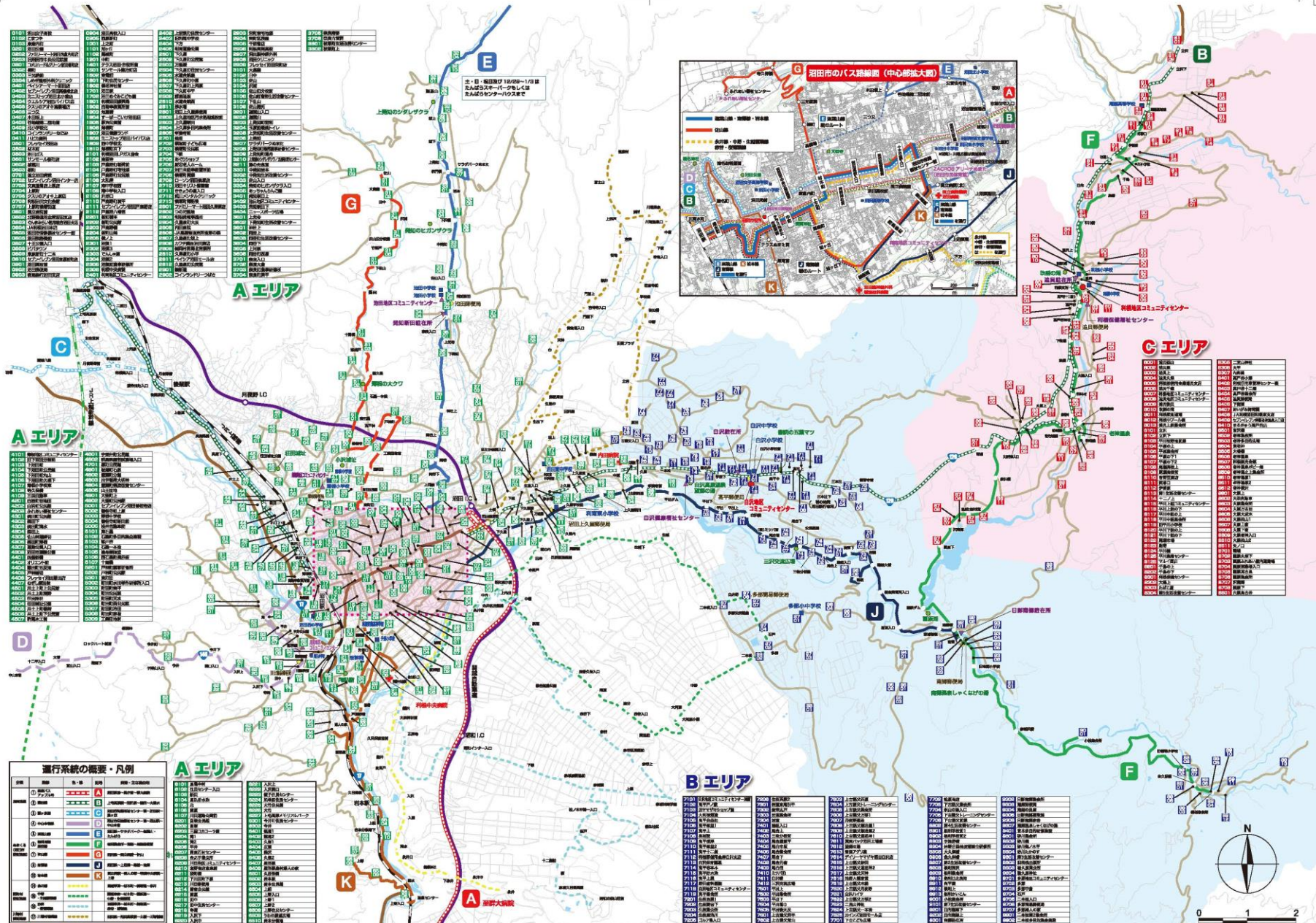
令和6年3月 ~ 令和10年3月

## 協議会開催状況

- 計画承認(経過措置適用)
- ・令和5年度第1回沼田市地域公共交通会議(令和5年5月24日)
- 令和6年度地域内フィーダー系統確保維持計画(フィーダー)について
- 事業評価
- ・令和6年度第3回沼田市地域公共交通活性化協議会(令和7年1月27日書面協議)
- 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業(フィーダー)事業評価について

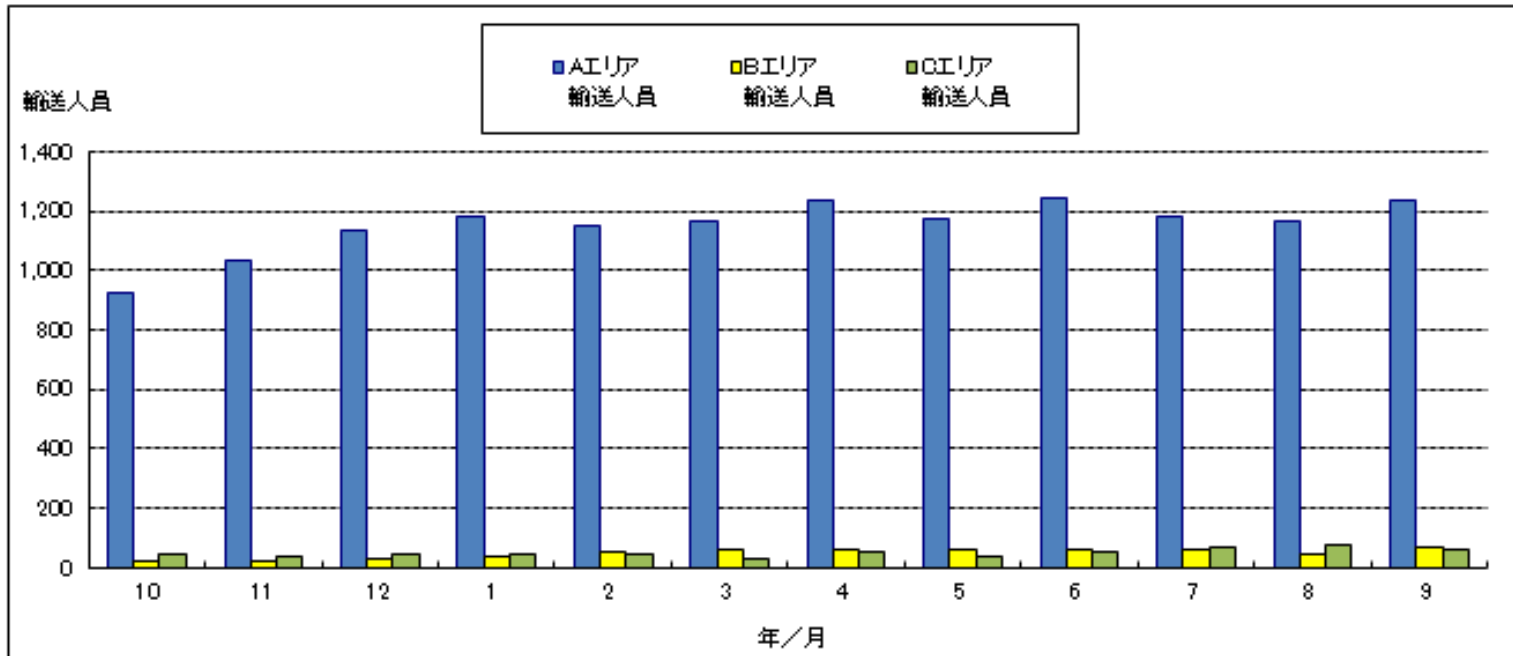


# 地域の公共交通体系図 (補助対象事業の区域図も兼ねる)



## 補助対象事業(デマンドA・B・C)の利用者数 実績データ

令和6年度													
月	R5. 10	11	12	R6. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	合計
Aエリア 輸送人員	1,239	1,171	1,240	1,178	1,165	1,239	1,233	1,239	1,257	1,405	1,311	1,290	14,967
1日当たり 輸送人員	49.56	48.79	47.69	47.12	50.65	49.56	51.38	51.63	48.35	56.20	50.42	53.75	50.39
Bエリア 輸送人員	64	58	59	59	49	72	93	86	118	93	82	91	924
1日当たり 輸送人員	2.56	2.42	2.27	2.36	2.13	2.88	3.88	3.58	4.54	3.72	3.15	3.79	3.11
Cエリア 輸送人員	52	38	56	66	74	65	43	38	48	54	55	46	635
1日当たり 輸送人員	2.08	1.58	2.15	2.64	3.22	2.60	1.79	1.58	1.85	2.16	2.12	1.92	2.13
輸送人員合 計	1,355	1,267	1,355	1,303	1,288	1,376	1,369	1,363	1,423	1,552	1,448	1,427	16,526
1日当たり 輸送人員	54.20	52.79	52.12	52.12	56.00	55.04	57.04	56.79	54.73	62.08	55.69	59.46	55.64



補助対象事業の収支  
(令和5年4月～令和6年3月の参考値)

※デマンドCは平日朝夕にそれぞれ1便ずつ運行している根利尾瀬高校線の数値も含む

令和6年度	デマンドA	デマンドB	デマンドC
経常収入	2,415,555	106,207	178,737
経常費用	31,827,561	564,463	12,126,769
経常損益	29,374,836	457,597	11,948,032
収支率	7.7%	18.9%	1.5%

利用促進策

○市内の公共交通を網羅した「沼田市公共交通時刻表」を作成して配付した。

日常的に公共交通を利用しない方でもわかりやすいように、バスと鉄道の接続やデマンドバスと路線バスの乗り継ぎが分かるよう作成している。

○利便性向上及びのため、デマンドバスの乗降ポイントを18箇所追加した。

沼田市公共交通時刻表



- ・鉄道時刻表
- ・路線バス時刻表
- ・デマンドバス使い方（簡易版）

※デマンドバスの詳しい使い方は、別で作成しているパンフレットをご覧ください。

令和6年12月1日付鎌田線  
令和6年12月2日付猿ヶ京線  
時刻表改正対応



## デマンドバス乗降ポイントの追加について

追加

運用開始日	エリア	コード	名称	住所	追加理由
1月20日	A	A3110	佐山ログハウス分譲 地入口	佐山町 2204-16 付 近	近隣に乗降ポイントがないため 追加。
	B	B7627	カットハウス・カズ	白沢町上古語父 112-1	利便性向上のために追加。
	B	B7707	クリーンパーク白沢	白沢町下古語父 甲 92	近隣に乗降ポイントがないため 追加。



追加（佐山ログハウス分譲地入口 佐山町2204-16付近）



出典：国土地理院ウェブサイト「航空写真データ」をもとに沼田市作成





追加（カットハウス・カズ 白沢町上古語父112 - 1）



カットハウス・カズ

出典：国土地理院ウェブサイト「航空写真データ」をもとに沼田市作成





追加（クリーンパーク白沢 白沢町下古語父甲92）



出典：国土地理院ウェブサイト「航空写真データ」をもとに沼田市作成



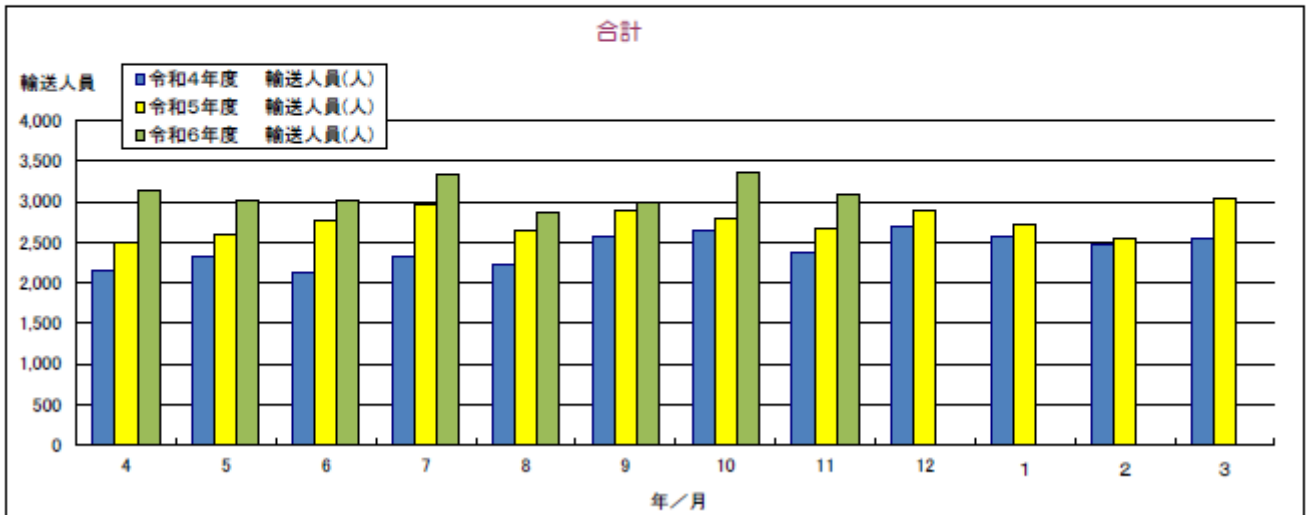
# 「ぬまくる」の 利用状況について

## ぬまくる全体（路線＋デマンド）の利用状況

合計

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
令和4年度 輸送人員(人)	2,154	2,323	2,128	2,317	2,225	2,567	2,640	2,382	2,689	2,577	2,466	2,542	29,010
令和5年度 輸送人員(人)	2,505	2,590	2,775	2,951	2,651	2,889	2,792	2,670	2,884	2,715	2,539	3,049	33,010
令和6年度 輸送人員(人)	3,134	3,005	3,021	3,326	2,876	2,998	3,366	3,077	0	0	0	0	24,803

合計



## 対前年比増加比率

	前年度1ヶ月 あたり利用人数	今年度1ヶ月 あたり利用人数	対前年度比率
デマンドバス	1,252人	1,453人	116%
路線バス	1,499人	1,648人	110%
全体	2,751人	3,101人	113%

# デマンドバスの利用状況

路線名 **デマンドバス**  
(令和5年)

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
Aエリア 輸送人員	926	1,030	1,131	1,182	1,151	1,166	1,239	1,171	1,240	1,178	1,165	1,239	13,818
1日当たり 輸送人員	37.04	44.78	43.50	47.28	44.27	48.58	49.56	48.79	45.93	49.08	50.65	47.65	46.37
Bエリア 輸送人員	19	26	32	41	53	58	64	58	59	59	49	72	590
1日当たり 輸送人員	0.76	1.13	1.23	1.64	2.04	2.42	2.56	2.42	2.19	2.46	2.13	2.77	1.98
Cエリア 輸送人員	45	40	49	44	49	32	52	38	56	66	74	65	610
1日当たり 輸送人員	1.80	1.74	1.88	1.76	1.88	1.33	2.08	1.58	2.07	2.75	3.22	2.50	2.05
輸送人員合計	990	1,096	1,212	1,267	1,253	1,256	1,355	1,267	1,355	1,303	1,288	1,376	15,018
1日当たり 輸送人員	39.60	47.65	46.62	50.68	48.19	52.33	54.20	52.79	50.19	54.29	56.00	52.92	50.40

(令和6年)

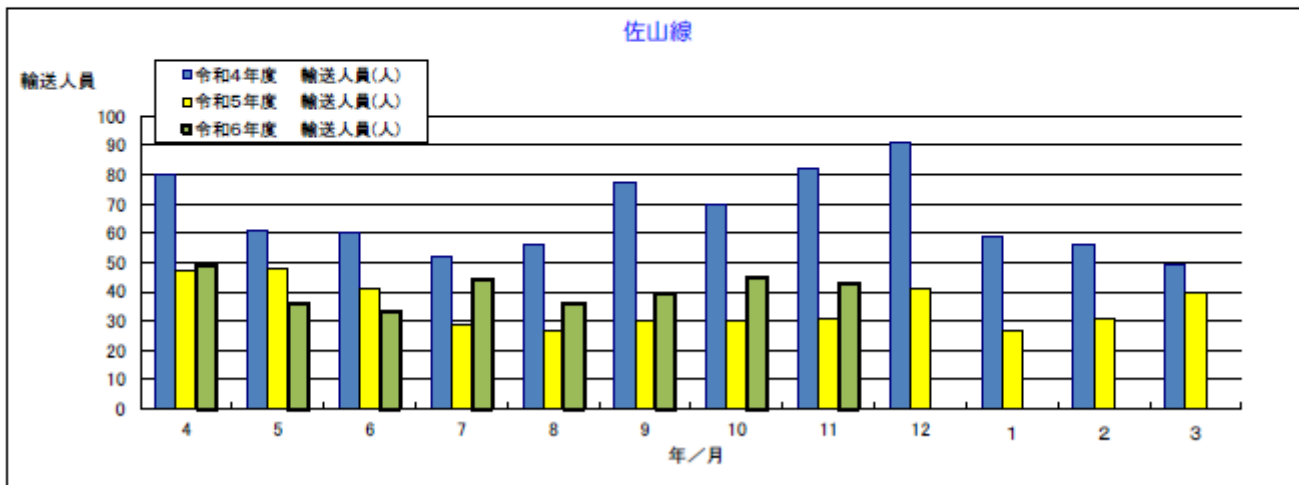
月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
Aエリア 輸送人員	1,233	1,239	1,257	1,405	1,311	1,290	1,434	1,327					10,496
1日当たり 輸送人員	51.38	51.63	48.35	56.20	50.42	53.75	57.36	55.29	0.00	0.00	0.00	0.00	35.34
Bエリア 輸送人員	93	86	118	93	82	91	96	69					728
1日当たり 輸送人員	3.88	3.58	4.54	3.72	3.15	3.79	3.84	2.88	0.00	0.00	0.00	0.00	2.45
Cエリア 輸送人員	43	38	48	54	55	46	57	56					397
1日当たり 輸送人員	1.79	1.58	1.85	2.16	2.12	1.92	2.28	2.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.34
輸送人員合計	1,369	1,363	1,423	1,552	1,448	1,427	1,587	1,452	0	0	0	0	11,621
1日当たり 輸送人員	57.04	56.79	54.73	62.08	55.69	59.46	63.48	60.50	0.00	0.00	0.00	0.00	39.13

# 各路線の利用状況

路線バス月別輸送実績 (令和4年度, 令和5年度, 令和6年度)

路線名 **佐山線**

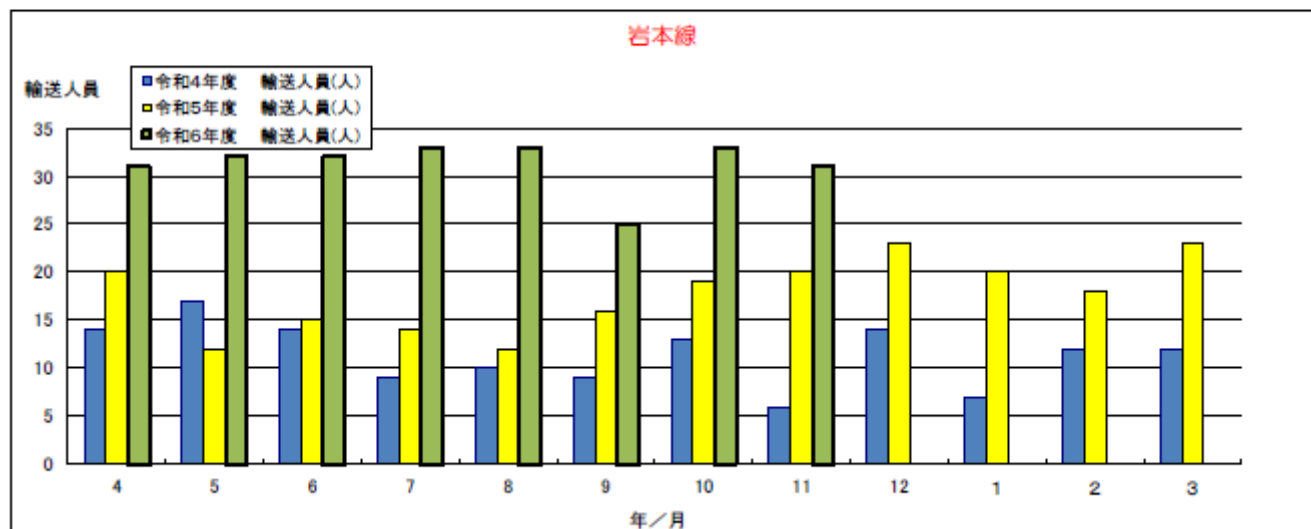
月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
令和4年度 輸送人員(人)	80	61	60	52	56	77	70	82	91	59	56	49	793
令和5年度 輸送人員(人)	47	48	41	29	27	30	30	31	41	27	31	40	422
令和6年度 輸送人員(人)	49	36	33	44	36	39	45	43					325
令和5年度(運行 あたり輸送人員(人))	2.45	1.80	1.50	2.20	1.56	1.95	2.14	2.15	0.00	0.00	0.00	0.00	1.33





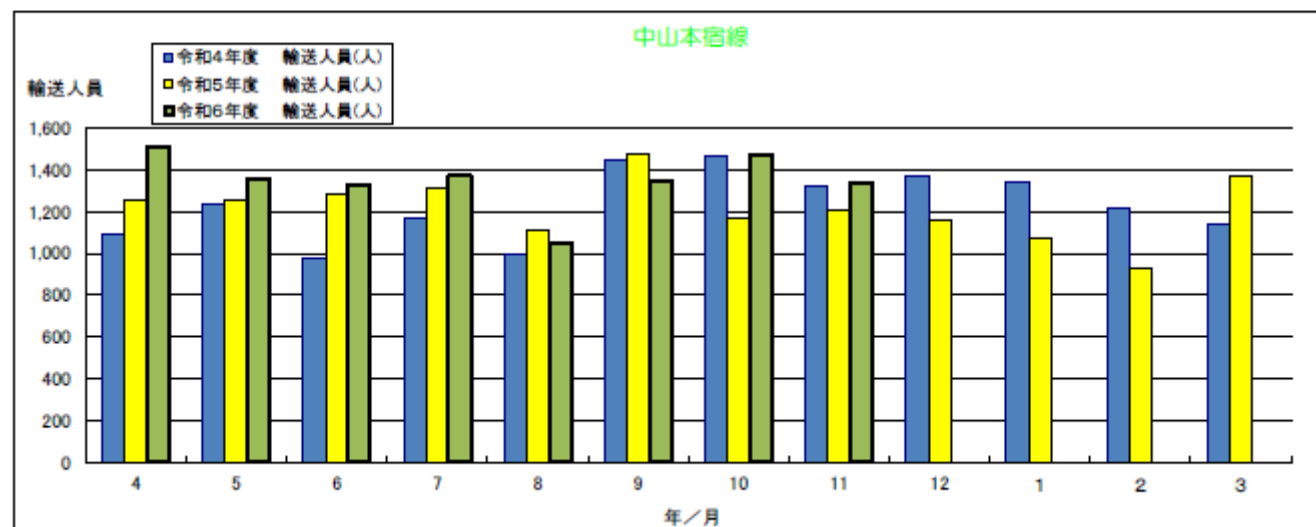
路線名 岩本線

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
令和4年度 輸送人員(人)	14	17	14	9	10	9	13	6	14	7	12	12	137
令和5年度 輸送人員(人)	20	12	15	14	12	16	19	20	23	20	18	23	212
令和6年度 輸送人員(人)	31	32	32	33	33	25	33	31					250



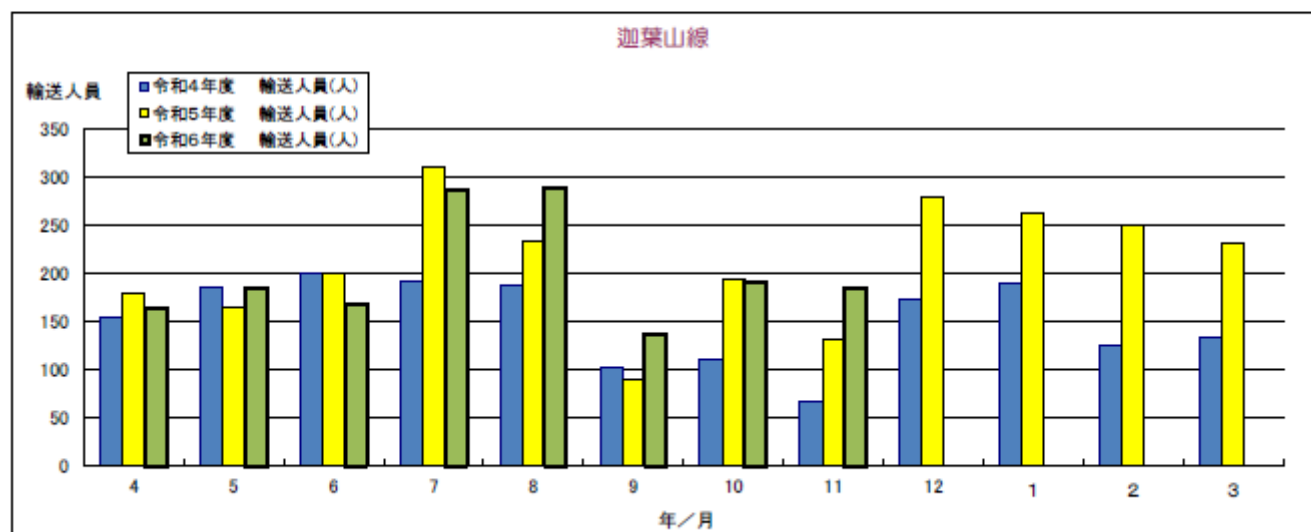
路線名 中山本宿線

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
令和4年度 輸送人員(人)	1,091	1,237	976	1,165	1,000	1,443	1,463	1,321	1,372	1,345	1,213	1,144	14,770
令和5年度 輸送人員(人)	1,251	1,254	1,286	1,311	1,106	1,478	1,173	1,207	1,163	1,072	931	1,368	14,600
令和6年度 輸送人員(人)	1,507	1,360	1,326	1,370	1,048	1,346	1,469	1,338					10,764



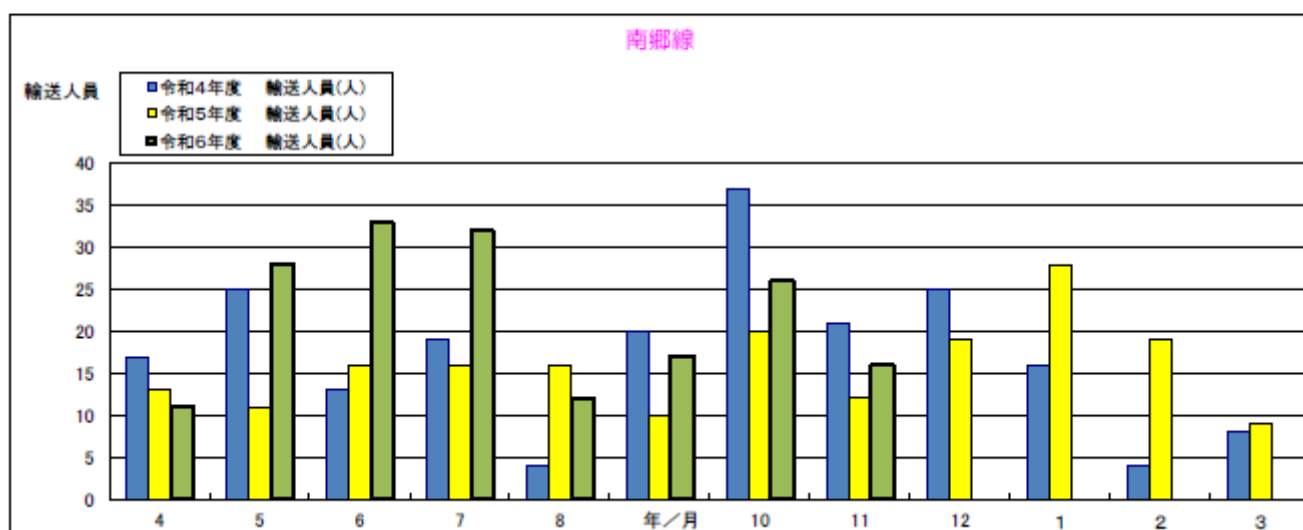
路線名 迎葉山線

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
令和4年度 輸送人員(人)	154	186	201	193	188	102	112	67	173	191	125	135	1,827
令和5年度 輸送人員(人)	180	165	201	312	234	91	194	131	281	263	251	231	2,534
令和6年度 輸送人員(人)	164	185	169	288	290	137	191	186					1,610



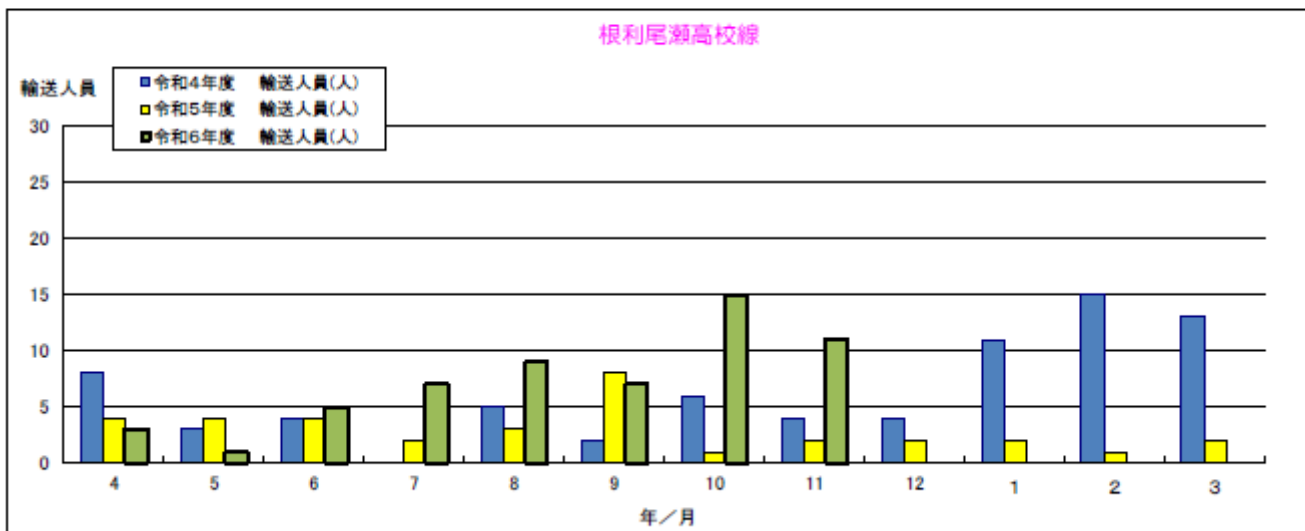
路線名 南郷線

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
令和4年度 輸送人員(人)	17	25	13	19	4	20	37	21	25	16	4	8	209
令和5年度 輸送人員(人)	13	11	16	16	16	10	20	12	19	28	19	9	189
令和6年度 輸送人員(人)	11	28	33	32	12	17	26	16					175

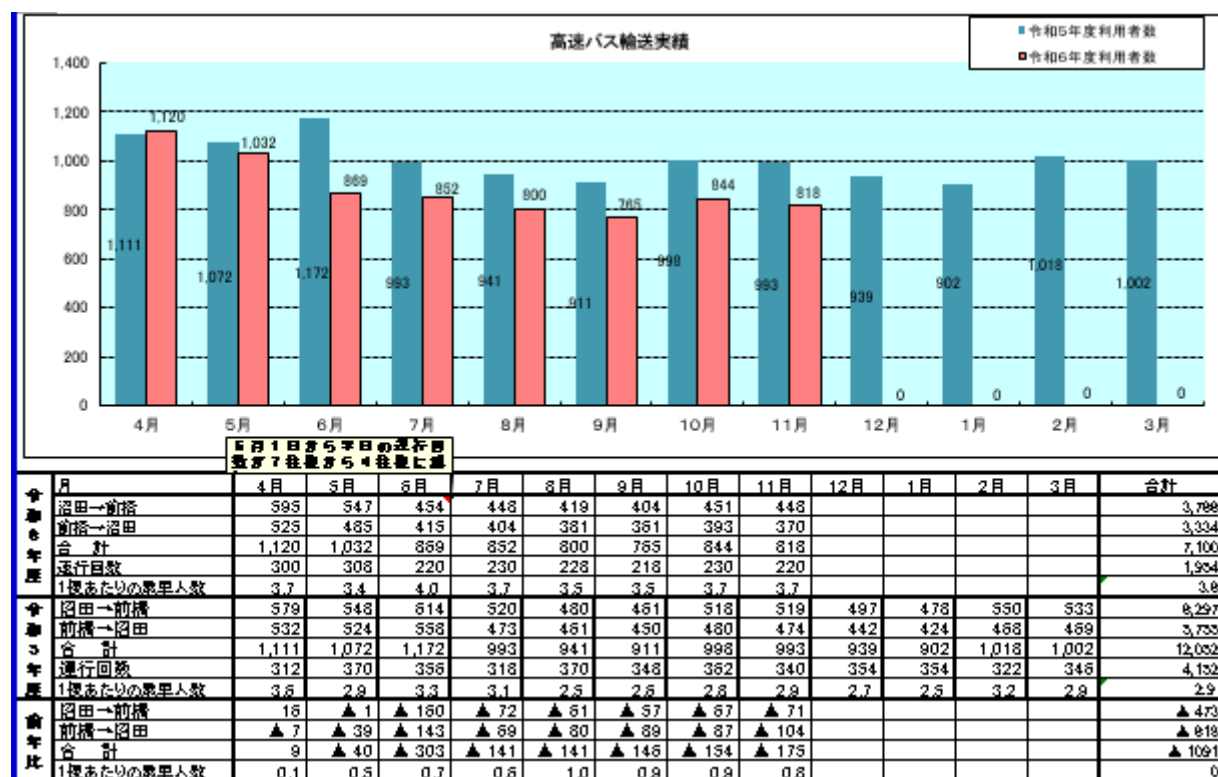


路線名 根利尾瀬高線

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
令和4年度 輸送人員(人)	8	3	4	0	5	2	6	4	4	11	15	13	75
令和5年度 輸送人員(人)	4	4	4	2	3	8	1	2	2	2	1	2	35
令和6年度 輸送人員(人)	3	1	5	7	9	7	15	11					58



【参考】 高速バス（アップル号）の利用状況



## 乗降ポイント利用ランキング（2024/4/1～2024/11/30、上位15位まで）

## Aエリア

出発ポイント	乗客数
A1401_テラス沼田・市役所前	822
A2306_利根中央病院	546
A4203_ふれあい福祉センター	504
A1701_沼田駅	371
A0501_フレッセイ沼田店	332
A2811_ベイシア沼田モール店	327
A2909_フレッセイ沼田栄町店	297
A0702_セブンイレブン沼田インター店	288
A1001_上之町	231
A0406_三つ又	209
A0701_国立沼田病院	197
A0703_文真堂書店上原店	160
A3402_池田地区コミュニティセンター	150
A2805_内田病院	145
A0502_材木町	141

到着ポイント	乗客数
A1401_テラス沼田・市役所前	962
A2306_利根中央病院	540
A4203_ふれあい福祉センター	499
A1701_沼田駅	462
A0703_文真堂書店上原店	237
A0406_三つ又	217
A0701_国立沼田病院	217
A2909_フレッセイ沼田栄町店	199
A2811_ベイシア沼田モール店	195
A1702_沼田めぐみこども園	194
A1001_上之町	192
A2805_内田病院	173
A0705_クスリのアオキ上原店	155
A0702_セブンイレブン沼田インター店	142
A0805_沼田市保健福祉センター前	139

Bエリア

出発ポイント	乗客数
B7625_カインズ沼田モール店	287
B7706_下古語父前原	115
B9702_多那	70
B7618_池野入観音堂	65
B7612_望郷の湯	58
B9706_多那簡易郵便局	22
B7626_白沢高原ホテル	19
B9307_南郷温泉しゃくなげの湯	12
B9705_二本松入口	12
B7117_野田歯科医院	9
B7702_椎原商店	9
B8909_根利集会所	7
B7607_月夜野運送	5
B9303_南郷郵便局	5
B7503_平出下	4

到着ポイント	乗客数
B7625_カインズ沼田モール店	286
B7706_下古語父前原	134
B9702_多那	68
B7612_望郷の湯	56
B7618_池野入観音堂	50
B7626_白沢高原ホテル	19
B9706_多那簡易郵便局	16
B9705_二本松入口	14
B9307_南郷温泉しゃくなげの湯	10
B7702_椎原商店	8
B9303_南郷郵便局	8
B7117_野田歯科医院	7
B8909_根利集会所	7
B7503_平出下	5
B7613_雪国アグリ裏	4



## Cエリア

出発ポイント	乗客数
C8504_東老神	65
C8409_セブンイレブン利根老神温泉入口店	59
C8703_園原ふれあい屋内運動場	54
C8704_園原運動場入口	44
C8002_追貝原	25
C8410_まるきゅう高戸谷店	18
C8126_マルイ商店	15
C8510_老神湯原1	13
C8118_平川中組集会所	10
C8509_老神湯之上集会所	10
C8405_追貝郵便局	9
C8609_大原老神入口	9
C8301_利根保健センター	8
C8511_老神湯原2	7
C8010_吹割の滝	6

到着ポイント	乗客数
C8409_セブンイレブン利根老神温泉入口店	62
C8410_まるきゅう高戸谷店	50
C8603_大原集会所	45
C8609_大原老神入口	40
C8504_東老神	35
C8002_追貝原	24
C8126_マルイ商店	17
C8510_老神湯原1	14
C8405_追貝郵便局	13
C8703_園原ふれあい屋内運動場	13
C8301_利根保健センター	10
C8010_吹割の滝	9
C8509_老神湯之上集会所	9
C8118_平川中組集会所	8
C8511_老神湯原2	7